

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上



年产锂电池隔膜12亿m² 江苏厚生重庆基地一期投产

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯）5月7日，位于铜梁高新区的江苏厚生新能源锂离子电池隔膜重庆基地（以下简称江苏厚生重庆基地）项目一期正式投产，达产后将年产锂电池隔膜12亿m²。

2023年4月，江苏厚生重庆基地签约落地铜梁，计划总投资65亿元，总占地面积约580亩，规划建设16条基膜生产线和配套涂覆膜生产线，年产锂电池隔膜27亿m²，达产后年产值将达30亿元。

“江苏厚生重庆基地选择铜梁，是基于当地‘重商、亲商、安商’的营商环境，源于对新能源产业发展趋势的战略性判断。”江苏厚生新能源科技股份有限公司董事长、总经理史新昆介绍，项目落地铜梁后，铜梁区委、区政府组织专班全程护航，在土地供给、基础设施、政策配套等方面给予全方位支持，确保在签约仅5个月后续项目一期建设就全面开工，“未来我们将把重庆基地打造成为全球领先的智能化隔膜生产基地，推动产业链上下游协同发展，深化产学研用深度合作，助力铜梁构建新能源产业集群。”

5月7日当天，记者走进位于铜梁区金浦大道的江苏厚生重庆基地，只见无尘生产车间里，随着基膜生产线的运转，如蝉翼般的锂电池隔膜有序下线……

“本次投产的是项目一期第一车

间的两条生产线，标志着项目正式进入生产阶段。项目一期其余生产线也将于年内投产。”江苏厚生工程技术研究院院长兼重庆基地执行总经理翁星介绍，重庆基地生产线采用行业领先的技术和工艺，可以生产超薄超高强度的微米产品，主要应用于动力电池，能大幅提升客户端性能，促进新能源产业发展。

当天，江苏厚生重庆基地项目二期也正式开工建设，规划锂电池隔膜产能15亿m²，预计2027年底全部投产。

近年来，铜梁加快新型储能产业延链、优链、补链、强链，集聚厚生、海辰、金汇能等重点项目18个、总投资超300亿元，基本构建了储能电池、正负极材料、电芯模组、隔膜铝箔等全产业链，加快打造西部新型储能产业新高地。

铜梁还出台了《支持新型储能发展八条措施》，建成投用储能应用场景25个。目前，铜梁区新型储能产业已入选国家级中小企业特色产业集群，新型储能产业已成为铜梁最具比较优势和竞争优势的主导产业。

作为铜梁新型储能产业链上的重点企业，江苏厚生重庆基地全部建成投产后，可为重庆乃至西南地区动力电池及新型储能产业提供核心配套，进一步推动铜梁区储能产业集群化发展。



江苏厚生重庆基地无尘生产车间里，智能化生产锂电池隔膜。

通讯员 李慧敏 摄视觉重庆

重庆高新区： 生态环境监测“精准瘦身” 每年为企业节省超300万元

■新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑

“不用再按照重点排污单位的标准监测废水了，一下能节省一大笔开支！”近日，重庆市鸿腾科技有限公司（以下简称鸿腾科技）环保负责人难掩激动地说。

这一变化，得益于重庆高新区生态环境监测站在市首次实施的监测标准适配性行动。

据介绍，由于过去对环保相关标准的理解存在偏差，鸿腾科技虽为非重点排污单位，却一直按照重点排污单位的高标准对废水进行在线监测。这带来的结果是，企业不仅需要采购价格高昂的在线监测设备，后续还需持续投入大量资金用于设备维护、校准以及专业人员管理。

去年，高新区生态环境监测站工作人员在走访中了解到鸿腾科技这一情况后，仔细梳理了企业的生产流程、排污数据和监测现状，以及企业在监测过程中遇到的难题和困惑。对照有关规定，相关工作人员立即帮助企业提交了排污许可事项变更申请，在通过专家论证和现场核查后，成功实现排污许可事项修正；同时，取消了不必要的在线监测，企业仅需每年开展一次人工监测即可。这样一来，企业每年可节省近40万元资金。

事实上，生态环境监测“精准瘦身”，受益的不仅是鸿腾科技。据悉，高新区生态环境监测站在全区广泛开展监测标准适配性行动，梳理出120余家企业的排污许可证、监测方案和排放数据，并建立“重点管理—简化管理—登记管理”三级分类清单，累计为14家过去按高标准监测的企业调整

方案。通过取消非必要在线监测、合并重复监测项目、优化监测频次等措施，目前已让27家企业受益，年均节省总成本超300万元。

高新区生态环境监测站相关负责人表示，下一步，将持续深化监测标准适配性行动成果，进一步摸排辖区内企业监测情况，让更多企业享受精准监测带来的红利；同时，持续优化服务流程，通过定期培训、线上答疑、上门指导等方式，加强与企业的沟通交流，帮助企业精准掌握环境监测要求，在确保生态环境质量的前提下，持续为企业减负增效。

另据了解，近期，高新区生态环境监测站还充分发挥监测技术优势，帮助企业排查废气管泄漏点。

前不久，监测站接到隆鑫通用动力股份有限公司求助，怀疑管道有泄漏，希望监测站给予技术支持。随后，高新区生态环境监测站立即组建专业技术团队，携带先进设备深入企业一线，开展废气管道泄漏点查找。技术人员创新运用非接触式红外扫描精准定位溯源，较传统人工排查方式提升工作效率80%以上，同时，“精准把脉”也大幅降低了企业管道改造成本。

“目前，在监测日常工作方面，我们在市首创‘五合一’综合服务机制，将排污许可自行监测合规性核查、在线监测、重点排污名录、设备比对和环境统计融合管理，减少重复工作50%以上。”高新区生态环境监测站相关负责人表示，通过推行“线上提醒+线下帮扶”双轨服务模式，高新区实现自行监测方案上传率、数据上报率连续三年达100%，稳居全市第一。

名字从“嘉陵帆影”变为“陆海国际中心”，重庆第一高楼主动融入国家战略 一座地标建筑的转型之路

■新重庆-重庆日报记者 吴刚

“生长”在嘉陵江边，比“身后”的虎头岩还高出300多米——近日，记者登上位于化龙桥的重庆陆海国际中心（以下简称陆海国际中心）大楼天台，但见鹅岭、鸿恩寺，以及两江四岸栋栋高楼，尽收眼底。

陆海国际中心高458米，是重庆已建成的最高建筑。4月上旬，大楼完成玻璃幕墙安装。目前，陆海国际中心已全面启动招商，将于2026年投入运营。

陆海国际中心原名嘉陵帆影，于2008年奠基。历经十余年的“生长”，名称变更的背后，是一个地标主动融入国家战略、实现转型升级的生动实践。

接手嘉陵帆影

万科却面临巨大挑战

时间回到2017年5月26日，彼时中国地产圈一则重磅消息引人瞩目。

瑞安房地产发布公告称，将重庆瑞安天地房地产发展有限公司系列资产79.2%的权益，以41.33亿元的对价初始金额转让给万科企业股份有限公司及其附属的重庆锦澜实业有限公司。这些权益中，就包括当时在建的嘉陵帆影大楼。

嘉陵帆影的创意，来源于嘉陵江上的帆船，象征重庆扬帆起航，乘风破浪的气势和历史文化，规划高度为西部第一、全国前十。

瑞安为何要转让这栋大楼的控股权？业界人士透露，当时，瑞安在内地的项目多为旧改项目，拆迁安置耗时久、资金回笼慢，且商办项目占比较大，拖慢了资金周转率。而当时的万科，因地产业务的狂飙突进而“财大气粗”。

有意思的是，这笔交易完成后，嘉陵帆影项目形成了特殊的股权结构：万科持股约79%，掌握绝对主导权；瑞安保留约20%股权；渝中国有资本象征性持有1%，为日后政府引导地产项目服务国家战略并从中寻找商机，埋下了伏笔。

接手这样一个地标性项目，“砸”钱进去建成不难，但要真正盘活、做强，却并不容易。据世邦魏理仕等多家房地产咨询机构数据，2017年前



渝中区化龙桥国际商务区，陆海国际中心（重庆100）与城市夜景（摄于4月9日）。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

后，随着江北嘴等商务区写字楼供给量的持续增长，重庆写字楼空置率一度在35%至40%区间高位运行，远超15%至20%的健康线。

一个明显供大于求的市场，给嘉陵帆影带来巨大挑战；若按照传统写字楼模式经营，招租周期漫长，且难以实现与地标定位相匹配的租金水平和企业质量。

项目更名

成为转型发展的宣示

项目团队意识到，这栋大楼如果仅仅当作一个“待租空间”的集合，招商运营只有“死路一条”。“必须摆脱传统写字楼的招商窠臼，寻找一个具有产业凝聚力的核心主题，按照产业园区的思路进行主题化打造，构建特定产业生态，才是‘正道’。”万科相关负责人说。

机会总是留给有准备的人。2019年8月，国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》（以下简称《规划》），标志着这条纵贯中国西部、连接东南亚乃至全球的国际贸易物流大动脉，被正式提升至国家战略层面。

对于地处“一带一路”和长江经济带联结点的重庆而言，这不仅是一项政策利好，更是城市能级和功能定位的系统性重塑——《规划》明确赋予重庆“通道物流和运营组织中心”的核心定位，意味着重庆不仅是货物

集散物理节点，更要承担起信息枢纽、资源配置、运营管理、金融服务、规则创新等一系列高附加值的“中枢”功能。

万科敏锐地认识到，国家层面对西部陆海新通道的上述战略定位，必然驱动国际物流与供应链管理、跨境贸易与结算、金融服务创新、专业服务等相关高端服务业态加速向重庆集聚。

进一步分析，他们有了更惊喜的发现——尽管当时重庆市场不缺写字楼，但能够真正匹配西部陆海新通道国家战略级、满足其衍生的总部级、国际化、高标准办公需求的顶级地标性载体凤毛麟角。同时，当时的重庆缺乏一个能够围绕西部陆海新通道主题，主动构建产业生态、提供增值服务、促进资源对接的专业化商务平台。

瞄准市场空缺，万科主动出击。2020年，嘉陵帆影更名为陆海国际中心。这当然不是简单的名称更替，而是一次面向市场的转型宣示——从此告别传统地标写字楼的模糊定位，将自身命运与西部陆海新通道紧紧捆绑，立志于打造服务西部陆海新通道的核心物理载体、产业聚集中心和资源整合平台。

多维度对接

服务西部陆海新通道

有了新定位，就有了穿越市场迷

雾的“灯塔”。接下来，以西部陆海新通道为主题，项目团队逐步展开一揽子动作。在建筑立面与内部装饰风格设计上，陆海国际中心主打“国际范”。真正的国际化，绝不是简单复制全球通行的风格，而是要从深厚的地域文化中汲取灵感进行创新表达，以此塑造出具有国际辨识度的城市地标。

为凸显重庆本地文化，陆海国际中心建筑外立面强化了“山水之城”元素。例如，大楼双曲面玻璃组成具有重庆特色的“双喜”幕墙，不仅有效降低风压、提升建筑性能，更在视觉上形成了流动的线条，就像是嘉陵江水的波光与两江环抱的山峦剪影，刷新了重庆的城市天际线。

通过本土文化元素彰显国际范，接下来的问题，是大楼应该纳入什么样的业态，才能匹配西部陆海新通道。对此，项目团队有自己的理解：不能像传统写字楼那样“捡到篮子里就是菜”，必须瞄准通道相关企业的实际需求。

经过梳理，项目团队锁定了与西部陆海新通道关联最紧密、附加值最高的现代服务业，划定产业图谱。后者主要包括四类，分别是：作为通道物理载体的国际物流巨头、供应链解决方案提供商；提供跨境贸易结算、投融资、保险服务的金融企业；通过大数据、云计算、物联网等技术提升通道智能化水平的信息企业；对接国际规则的法律、会计、咨询等专业服务企业。

这样一来，陆海国际中心更易形成功能互补、资源共享的产业生态圈，吸引服务西部陆海新通道的核心企业和机构入驻，有效放大产业集聚效应。

规划要落地，关键靠招商。陆海国际中心一方面根据上述产业图谱，定向拜访行业龙头企业，“一企一策”制定优惠扶持举措；另一方面则协同渝中区政府，为意向企业提供政策咨询、市场对接等多方面的支持，营造一流的营商环境。

通过多个维度全面对接和服务西部陆海新通道，陆海国际中心将自身发展融入国家和区域发展的一盘“大棋”之中，从中找到了楼宇经济转型发展的新机遇。



双堡特大桥获国际桥梁大会大奖

●大桥位于渝湘复线高速公路武隆段 ●创造了三项“世界第一”和两项“国内首创”

本报讯（新重庆-重庆日报记者 刘冲）近日，记者从重庆渝湘复线高速公路有限公司了解到，2025年国际桥梁大会奖项相关评审工作已完成，我市武隆区境内渝湘复线高速公路双堡特大桥荣获国际桥梁大会古斯塔夫·林德撒尔奖（Gustav Lindenthal Medal）。

国际桥梁大会是全球桥梁领域具有极高影响力的学术盛会之一，其设立的“古斯塔夫·林德撒尔奖”

被誉为桥梁界的“诺贝尔奖”，每年在全球范围内仅授予一座桥梁。该奖项以技术创新、材料突破、美学价值、环境友好性及社会效益为核心评选标准，旨在表彰桥梁工程领域的杰出成就。

双堡特大桥位于武隆区，已于2024年通车，是世界已建桥梁中最大跨径的双跨连续拱桥，其造型如云端双虹，展现了现代桥梁的艺术之美。

重庆渝湘复线高速公路有限公司相关负责人介绍，项目团队针对该桥研发了“浅挖拱座+桩基础”的复合式中央拱座基础、连跨拱桥拱肋平衡施工自动控制技术等创新成果，解决了山区连跨拱桥建造关键技术问题。

值得一提的是，该大桥建设过程中创造了三项“世界第一”和两项“国内首创”，即双连拱桥世界第一、独立吊塔的缆索吊跨径世界第一、同等结构的缆索吊吊重世界第一，国内首

次全面应用智能索控系统解决中墩扣塔不平衡扣挂难题、首次全面应用三维激光扫描数字预拼装技术。

双堡特大桥所在的渝湘复线高速公路总里程280公里，平均桥隧比达80%，是重庆高速公路建设史上综合建设难度最高的项目之一。渝湘复线高速公路将在今年实现通车，届时将促进渝东南地区各县县之间协调发展，助力成渝地区双城经济圈与粤港澳大湾区互联互通。