

中办国办印发《安全生产考核巡查办法》

新华社北京4月29日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《安全生产考核巡查办法》（以下简称《办法》），进一步完善安全生产考核巡查机制、规范安全生产考核巡查工作。

《办法》明确，为严格落实安全生产责任制，党中央、国务院对省、自治区、直辖市党委和人民政府，新疆生产建设兵团党委、兵团（以下统称省级党委和政府），以及国务院安全生产委员会（以下简称国务院安委会）成员单位开展安全生产考核巡查。

持党的领导，坚持依法依规、实事求是、客观公正、注重实效，推动地方党委和政府、国务院安委会成员单位落实安全生产“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”责任，督促生产经营单位落实安全生产主体责任，推动安全生产治理模式向事前预防转型，有效防范和遏制生产安全事故。

《办法》规定，安全生产考核巡查由国务院安委会统筹组织，国务院安委会办公室负责实施并承担日常工作，根据

年度安全生产考核巡查安排，组建中央安全生产考核巡查组开展有关工作。重点核查各地区、各有关部门统筹发展和安全、落实安全生产责任、重点工作进展、风险隐患排查整治、强化依法治理、宣传教育培训、基础保障及事故查处等方面工作情况。考核巡查主要采取座谈询问、受理信访举报、明查暗访、调阅重点资料、约谈会商、专家指导服务等工作方式开展。对省级党委和政府开展的安全生产考核巡查可以延伸抽查地市级党委和政府。

《办法》强调，安全生产考核巡查应

当严明政治纪律和政治规矩，严格落实党中央关于整治形式主义为基层减负的决策部署和有关要求。各省级党委和政府要视情节轻重，对安全生产考核巡查通报反馈的典型案例以及重大事故隐患挂牌督办、依法查处、追责问责、公开曝光，督促问题隐患整改落实到位，国务院安委会成员单位要研究制定改进和强化安全生产工作的政策措施。国务院安委会办公室对考核巡查整改落实情况进行督办，会同国务院安委会有关成员单位对省级党委和政府组织抽查核查。

王毅：妥协退缩只会让霸凌者得寸进尺

新华社里约热内卢4月28日电（记者 陈威华 谢照）当地时间4月28日，外交部长王毅在里约热内卢出席金砖国家外长会晤时就坚持多边主义、维护多边贸易规则阐明中方立场。

王毅说，多边主义是二战后国际秩序的基石，团结合作是国际社会的最大公约数，然而个别国家对世界的认知却发生了严重偏差。美国大搞单边主义、本国优先，将自身利益凌驾于国际公理之上。现行国际体系支撑着世界的稳定与繁荣，美国作为这个体系的最大受益者却在走向它的反面。人们看到，弱肉强食的丛林法则

公然登场，胁迫和霸凌不再需要伪装，国际关系的发展基础受到持续威胁。

王毅强调，维护多边贸易规则是当前最紧迫的课题。贸易的本质是优势互补、互利共赢，不是谁吃亏、谁占便宜的算计，更不能成为实现一己私利的工具。美国长期从自由贸易中大量获益，现在竟拿着关税当筹码向各国漫天要价。如果选择默不作声、妥协退缩，只会让霸凌者得寸进尺。金砖国家应共同反对一切形式的保护主义，坚决维护以规则为基础、世界贸易组织为核心的多边贸易体制，维护其核心价值和基本原则，促进贸易的自由化便利化。

我国首个高风速海域海上光伏项目全容量并网

4月29日拍摄的三峡集团东山西陈180兆瓦海上光伏电站（无人机全景照片）。

当日，在福建省漳州市东山县海域，我国首个建设在高风速海域的海上光伏电站项目——三峡集团东山西陈180兆瓦海上光伏电站项目实现全容量并网。

该项目总装机容量180兆瓦，配套建设一座110千伏靖海陆上升压站和18兆瓦/36兆瓦时的储能系统。

新华社记者 林善传 摄



据新华社北京4月29日电（记者 魏玉坤 张晓洁）国家发展改革委同商务部、市场监管总局29日发布《关于开展市场准入壁垒清理整治行动 促进全国统一大市场建设的通知》，进一步大力破除市场准入壁垒，全面清理和整改违规设置市场准入壁垒的各类不合理规定和做法，建立健全线索归集、核实整改、案例通报等长效机制，让“非禁即入”落地生根，营造公平的市场准入环境。

本次清理整治的重点是，以地方性法规、规章、行政规范性文件、其他政策性文件等形式设立和实行的违反市场准入制度要求的各类规定文件，以及各

让“非禁即入”落地生根 我国将开展市场准入壁垒清理整治行动

级政府违规设置市场准入壁垒的各类做法情形。

国家发展改革委有关负责人表示，本次清理整治的主要步骤包括：

一是对涉及市场准入的各类规定文件进行全面清理，对违规增设准入事项或条件、违规扩大准入范围等情况，要一律纠正；对既无上位法依据，又无相应法定程序设立的市场准入规定，要

一律废止。

二是开展线索归集，通过政府部门自查、公开征集等方式，全面归集各类渠道获得的问题线索。

三是进行个案核实整改，各省发展改革委部门会同商务、市场监管部门，对各类渠道归集的问题线索进行汇总，推动辖区内各级政府及其所属部门限时核实整改。

四是典型案例公开通报，国家发展改革委按程序对问题线索核实整改情况进行审核后，选取典型案例进行公开通报、向社会公示，并同步纳入全国城市信用监测范围。

本次清理整治行动邀请新华社全程参与宣传报道和舆论监督，助力负面清单落地落实，进一步加快全国统一大市场建设。

商务部回应波音公司 飞回拟交付飞机

新华社北京4月29日电 针对波音公司飞回拟交付飞机，商务部新闻发言人29日表示，美方挥舞关税大棒严重冲击全球产业链供应链稳定，很多企业无法开展正常贸易投资活动，中国的相关航空公司、美国波音公司都深受其害。

有记者问，据媒体报道，近日波音公司飞回3架拟交付中国航空公司

的波音737Max飞机，称中方已停止接收波音客机，请问中方有何评论？

商务部新闻发言人作出上述回应。发言人说，中美两国在民航领域保持了长期互利合作，有力推动了两国贸易和人员往来。中方愿继续支持两国企业开展正常的商业合作，希望美方能倾听企业的呼声，为企业正常贸易投资活动创造稳定可预期的环境。

美海军一架航母舰载机坠海 事发时航母正急转弯躲避胡塞武装攻击

新华社华盛顿4月28日电 美国海军28日通报，一架F/A-18E“超级大黄蜂”战斗机从“哈里·杜鲁门”号航母甲板坠落。

美国海军发表声明说，这架战机被牵引移动时，牵引车操作人员失去对其的控制，导致战机与牵引车坠入海中。美国海军表示，正在调查这一事件，一名水手受轻伤。

美国有线电视新闻网援引美国官员的话报道，初步报告显示，在红海水域执行任务的“哈里·杜鲁门”号航母事发时正在急转弯，以躲避胡塞

武装火力攻击。

此外，一名美国官员28日表示，3月15日以来，美军在也门地区损失7架MQ-9“死神”无人机。

美国3月15日开始对也门胡塞武装进行大规模空袭。MQ-9“死神”无人机既能执行侦察监视任务，也可挂载导弹打击地面目标。每架“死神”造价高达3000万美元。

这名官员没有说明无人机损失的具体原因。胡塞武装4月19日曾说，当天用空空导弹击落一架“死神”。

锚定国家战略 锻造新质生产力 庆铃集团 以“氢电双擎”引领产业变革 擘画高质量发展新图景

制造业是立国之本、强国之基。当新质生产力成为驱动中国式现代化的核心动能，重庆这座制造重镇正以“33618”现代制造业集群体系为战略支点，在长江经济带绿色发展与成渝地区双城经济圈协同发展的双重坐标下，书写着新时代新型工业化的创新答卷。

从中央经济工作会议“以科技创新引领产业创新”的顶层擘画，到“双碳”目标指引的产业变革，庆铃集团作为重庆国资系统整车制造领军企业，以“氢电双擎”为破局之钥，携手华为、博世等全球创新力量，不仅构建起覆盖氢燃料、电动化的全产业链生态，更在西部陆海新通道上架起贯通南北的能源革命走廊——这既是传统制造企业向新生的转型突围，更是打造世界级智能网联新能源汽车产业集群的生动实践，为奋力谱写中国式现代化重庆篇章注入了澎湃动能。



庆铃氢动力8.3吨卡车

氢动未来 扩张产业版图 助推国家能源战略转型

今年2月，一场改写“疆煤外运”物流方式、突破国内氢动力重卡极限的挑战在新疆天山脚下展开。庆铃氢动力重卡直面2300米高海拔、-43℃极寒与241公里长上坡的严苛情况，历时13小时成功完成900公里穿越，成为国内唯一征服天山的氢动力重卡，为“疆煤外运”绿色物流场景树立标杆。

仅一个月后，庆铃再次刷新行业极限，在“西部陆海新通道氢走廊”贯通测试中，庆铃氢动力重卡载重49.6吨、往返2600公里仅耗35小时，吨公里氢耗仅1.9克，行业最低，以“多拉快跑低耗”的绝对优势，为氢能重卡产业化按下加速键。

发展氢能产业对加快建设新型能源体系，实现碳达峰、碳中和目标具有重要意义。庆铃的一系列突破，标志着庆铃集团以氢能技术带动产业升级发展战略初见成效。

据介绍，近年来，庆铃集团以“双



庆铃铃坤轻卡

碳”目标为引领，携手德国博世组建400人研发团队，攻克自加湿、低温冷启动等多项技术，关键指标提前5年达到国家2030年技术路线图目标。

在此背景下，庆铃集团研发出75-300千瓦氢燃料电池发动机，推出4.5-49T全系列氢动力商用车，搭载庆铃氢燃料电池发动机的产品已赋能解放、江淮等14家企业41款车型，构建起覆盖轻卡到重卡的氢能产品矩阵。该项目获评“央视财经2024‘投资中国’年度案例”。

在产业化层面，庆铃作为重庆市氢能商用车产业发展的排头兵，已建成我国规模最大的智能化氢动力系统制造基地，年产能突破氢燃料电池3万套、电驱桥10万套，联合中石油、中石化共同推进氢气制储运加能力建设，13座加氢站在重庆市投用，氢站数量及加氢规模在西部处于领先地位。

从2021年首发“成渝氢走廊”示范运营，到2022年服务北京冬奥会零碳交通，再到2025年贯通“西部陆海新通道”，目前，庆铃氢能产品已覆盖天津、江苏等20个地区，单车最高行驶里程超过50万公里，为氢能商用车产业化、规模化、商业化推广贡献“庆铃方案”。

电动革新 使命驱动 跑出商用车电动化“加速度”

“打造智能网联新能源汽车之都”，是重庆产业经济领域的“热词”，智能网联新能源汽车也成为重庆发展新质生产力当之无愧的“名片”。

在这片“重庆造”的创新热土上，庆铃集团作为重庆市唯一一家市属国有整车制造企业，在商用车电动化转型的赛道加速前行，推动商用车从“燃油驱动”向“电动智造”的跨越。

一个个“庆铃造”的新能源产品逐步从蓝图变为现实——今年4月，庆铃与金瓯合作联合研发推出网联化VAN和小卡，补齐了销量最大的城配物流车型；3月，庆铃联合宁德时代及旗下时代新安科技公司推出全新一代铃坤轻卡，集成高效油冷扁线电机、7合1域控制器等多项行业首创技术；庆铃携手华为推出铃界重卡，标志着庆铃将加速重卡迈向全面电动化时代，使重卡电动化从封闭场景走向全场景，实现物流行业大规模降本减碳，开启全电物流新时代。

技术突破直接转化为市场竞争力。庆铃EVM电动轻卡通过持续迭代优化，以续航优于竞品20%、承载能力高35%、自重轻5%的绝对优势，连



庆铃EVM100纯电动轻卡

续4个月蝉联销量冠军，并获得中国新能源物流车挑战赛四项大奖。

庆铃的电动化转型不光局限于产品、技术突破，产业链协同创新更擘画出生态赋能的新图景。在重庆寸滩国际邮轮母港，搭载庆铃集团构建1.5—13.5吨高性能电驱桥阵容的电动轻卡穿梭如织。这款电动轻卡的中驱系统，拥有97%的传动效率，是庆铃自研的七合一控制系统，与传统系统相比，减重400公斤、能耗降低15%，这正是轻量化与低碳化的生动实践。目前，这些电驱桥已经向福田、吉利等15家企业供货，广泛应用于各类车型。

市场数据印证了庆铃战略的前瞻性。2024年，庆铃新能源汽车销量同比增168%，机场牵引车市场占有率连续24个月领跑行业，在机场、物流等细分市场占率行业第一，2025年一季度新能源汽车销量同比增37%，庆铃新能源轻卡市场占有率跃居行业前三。

这一系列成绩的背后，不仅是响应国家“双循环”战略，更是将区位优势转化为产业动能的具体举措——从破解重载、长续航场景的技术瓶颈，到定义商用车电动化的产业新逻辑，庆铃正以电动化转型为引擎，书写中国商用车从“制造”向“智造”跃迁的新时代答卷。

长江奔涌，见证着巴渝的产业蛻

“数”读》

庆铃集团坚持实施创新驱动发展战略，深入分析行业趋势、技术路线方向，制定“新产品新技术”1个总规划、“智能网联”“智能驾驶”2个重点规划，电动、轻卡、皮卡、重卡4个平台规划，强化自主创新、推动产业升级。

2023年、2024年，庆铃新能源汽车销量分别同比增51%、168%，在机场、物流等细分市场占率行业第一；

2025年一季度，庆铃新能源汽车销量同比增37%，新能源轻卡市场占有率跃居行业前三；

氢燃料电池产能达到3万套/年，电驱桥产能达到10万套/年；

庆铃氢动力卡车在全国20个省、自治区、直辖市运营，服务北京冬奥组委等40多个客户，单车最大行驶里程已突破50万公里，行业领先。

吴华江 图片由庆铃集团提供