

重庆发布“五一”出行提示 对旅游乱象“零容忍”

■新重庆-重庆日报首席记者 韩毅

“五一”假期将至，重庆这座充满魅力的城市，正以热情姿态喜迎八方来客。为保障游客在渝旅游期间的合法权益，4月27日，重庆市文化和旅游发展委员会发布旅游出行提示，对旅游乱象“零容忍”。

警惕虚假宣传，选择正规产品

个别旅行社、科技公司或个人通过短视频平台、社交软件发布“0元玩转重庆”“超五星酒店免费住”等虚假信息，诱导游客签订低价合同后强制或变相强制消费。应对建议：一是核实资质。通过“天眼查”等APP核实旅行社信息，要求其提供《旅行社业务经营许可证》。二是留存证据。对宣传页面、客服承诺进行截图或录屏，避免口头约定。如遇“纯玩无购物”“不满意全额退款”等承诺，要求在合同中明确标注。三是理性消费。对明显低于市场价格的产品保持警惕，谨防“低价陷阱”。

警惕行程缩水，维护游览权益

个别旅行社或导游擅自减少景点、增加购物店，以及擅自缩短游览时间、延长购物时间。应对建议：一是签订规范合同以及自愿购物补充协议。仔细核对行程单和补充协议，明确景点名称、停留时间、购物次数及时长等细节。如遇“赠送景点”，需确

认是否为自费项目或购物店。二是加强途中监督。随身携带行程单，关注时间安排，若发现行程变更或时间异常，及时向导游提出异议。三是注意证据保存。留存合同、行程单、缴费凭证、购物小票，以及与旅行社或导游沟通记录等，以便后续维权。

警惕诱导消费，拒绝强迫购物

个别导游或购物店销售人员通过“威胁离团”“洗脑式话术”等手段诱导、变相强迫，甚至强制游客购物。应对建议：一是警惕话术陷阱。切勿轻信“收藏增值”“政府补贴”等宣传用语，不被群体消费氛围裹挟，理性判断商品实

际价值。二是面对导游或销售人员以“不购物影响行程”等威胁性言论，或利用“道德施压”等洗脑话术，保持冷静，坚决拒绝不合理消费要求。三是留存关键证据。遭遇强制、诱导购物时，尽可能采取录音、录像、拍照等方式留存证据。

警惕串通宰客，慎选交通工具

少数出租车、“黑车”司机与旅行社勾结，以“本地人推荐”“政府所属企业”等名义诱导游客到特定旅行社报团。应对建议：一是杜绝“黑车”。优先使用“滴滴出行”“高德打车”等平台叫车，避免乘坐无标识的“黑车”。二是警惕推荐。对司机推荐的“内部团”“特价团”保持高度

警惕，对明显低于市场价格的产品保持理性判断。三是留存信息。记录好乘坐车辆的车牌号，以便后续执法部门调查。

此外，若在游玩途中遭遇消费纠纷、服务质量问题，请保持冷静，理性维权。游客可在第一时间向景区游客中心、酒店前台、旅行社预留投诉电话反映，要求即时处理；也可拨打政务热线电话“12345”进行投诉。投诉时要明确诉求，整理好支持自己投诉主张的证据。对投诉调解不成的，可申请仲裁或向人民法院提起民事诉讼。

重庆市文化和旅游发展委员会将加大节日期间市场巡查和执法检查力度，对违法违规行为“零容忍”，全力保障游客合法权益。

【 相关新闻 】

无人机表演、音乐节带火重庆深度游

本报讯（新重庆-重庆日报记者 邱小雅）“五一”假期临近，出游热度持续高涨。无人机表演、音乐节等年轻人喜欢的深度旅游方式，持续吸引外地游客来重庆。相关数据显示，截至4月27日，无人机灯光秀表演区域周边酒店搜索量上涨40%。

“魅力重庆”无人机灯光秀将在节假日实行常态化表演。5000架无人机在空中勾勒出魅力重庆、黄葛树、山茶花、重庆地标建筑、轨道交通等12组具有重庆辨识度

的画面，此前的表演视频在社交平台火上热搜，吸引了不少外地游客。“看了视频之后就向往，我决定带两个孩子来重庆过‘五一’。”河南郑州的游客李雪说，她订了南滨路的民宿，就是为了方便观看无人机表演。

音乐节、演唱会、电竞赛事等展演经济活跃，拉动文旅消费多元化新发展。4月中旬以来，“重庆音乐节”搜索量同比上涨112%，“重庆演唱会”搜索量上涨超70%。

多家旅行平台上线“跟着演唱会去旅行”专题活动，为游客提供“演唱会附近爆款酒店、省心民宿”“演唱会附近热门景点”“演唱会周边超值独家线路”等吃住行游购娱一站式实惠与服务。

提前错峰出游，实惠多多，国内部分航线票价较去年同期下降40%左右，重庆江北国际机场上榜“五一”前国内热门机场Top10，重庆成为热门的深度旅游体验目的地。

重通集团造出关键“大块头” 让油田“吐油”更多

【绿色制造的重庆故事⑥】

■新重庆-重庆日报记者 唐琴 实习生 李凌儿

“好消息！”4月20日，重庆通用工业(集团)有限责任公司(以下简称重通集团)技术副总监蒋立君兴奋地告诉团队，截至2024年底，公司研发的丙烯压缩机已在位于山东省的齐鲁石化-胜利油田稳定运行超18000个小时。

事实上，蒋立君口中这台压缩机来头可不小，它是国内首个百万吨级CCUS(二氧化碳捕集、封存及利用)项目中的关键设备，核心技术达到国际先进水平。

“得益于这台压缩机的问世，CCUS项目才得以投产，油田实现‘吃碳又吐油’，已累计回收封存二氧化碳150余万吨，平均提升单井产油量36.8%。”蒋立君解释。

令人好奇的是，重通集团为什么会为远在千里之外的胜利油田生产这个绿色“大块头”？故事还要从2021年讲起。

研发“大块头”面临“三大难”

“十万火急！”2021年3月，齐鲁石化火急火燎地找到重通集团求助。

原来，随着2020年9月中国明确提出2030年“碳达峰”与2060年“碳中和”目标，国家决定在山东上马国内首个CCUS项目，将齐鲁石化每年排放的百万吨二氧化碳进行捕集、封存、利用，蹚出一条绿色、低碳、环保的发展新路子。

但，项目的核心设备——丙烯压缩机尚无着落。关键时刻，在压缩机行业名声在外的重通集团成为齐鲁石化的选择。

“事实上，丙烯压缩机研发并非易事，面临三大难题。”蒋立君说，第一个难题就是研发时间紧迫。

同量级压缩机的研发时间一般长达一年，但这次从签订合同到交货，研发周期压缩了三分之二，且要求一次性成功。

为此，团队全力推动“三边工程”法，设计、采购、生产同步推进，“整整四个月，团队没歇一口气。”蒋立君坦言。



丙烯压缩机在“齐鲁石化-胜利油田百万吨级CCUS项目”运行。(重庆通用工业(集团)有限责任公司供图)

二氧化碳想要达到国家封存利用的标准，需要进行高标准的提纯。“对于石化行业而言，排出的废气成分复杂，想要将其中杂质成分清除干净，就需要在同一台压缩机里完成多级多段冷却。”蒋立君解释，这是一大技术难题。

为此，重通集团创造性地在压缩机中设置了-25℃和-36℃两个制冷温度段，实现液态二氧化碳纯度大于99%，成功突破行业在二氧化碳回收利用领域的技术限制。

提纯问题解决后，压缩机的振幅控制还有待解决。

“你可以将压缩机理解成一个人，它也会呼吸。”蒋立君打了个比方，当压缩机吸气不顺、排液不畅，就会像人一样喘息不止、浑身颤抖，影响设备正常运转。

特别需要指出的是，这可是一个超级“大块头”，机组成套装置占地面积达到1300平方米，总重量达到280吨，涉及成百上千个零部件，想要判断设备运行是否正常，难度不小。

为此，重通集团运用独门专利技术——进气带液喘振预测控制系统，能够精准预测机组实际运行工况，并及时预警处理，避免喘振发生。

液态二氧化碳驱油，每年减碳100万吨增油20万吨

历经4个月的鏖战，2021年12月，丙烯压缩机如期交付，次年6月完全投产，齐鲁石化生产过程中排放的二氧化碳气体成功变成浓度为99%的液体。

经过处理的液体二氧化碳装在巨型储罐中，搭乘专属“地铁”——我国最长的二氧化碳输送管道，一路向北抵达胜利油田正理庄油田生产区。

液化二氧化碳为什么能助力采到更多石油？

原来，要想把石油采出，往往要靠水来驱动，可是一些低渗透油藏的储层岩石像磨刀石一样致密、坚硬。一些情形下，水注不进去，油采不出来。

水注不进去，无孔不入的气行不行？

“超临界二氧化碳有独特的性能，密度像液态，黏度像气体，分子结构小、黏度小，更容易进入低渗透岩石的孔隙中。”胜利油田CCUS油藏开发研究高级专家张传宝说，让它与原油混合，就可增加原油流动性，让原本躲藏在孔隙中的原油“现身”，提高产量。

随着丙烯压缩机的成功研发，国内首个百万吨级CCUS装置投产，敲开了封存液态二氧化碳驱油的大门。据测算，项目每年可增油约20万吨，每年减排二氧化碳约100万吨，相当于每年植树近900万棵，近60万辆经济型轿车停开1年。

更为关键的是，该项目可为国家更大规模推广CCUS项目提供主要依据，预计2050年CCUS技术市场产值将超过3300亿元，有力推动经济社会绿色低碳转型。

打造“绿色产品矩阵”

“CCUS用离心式丙烯压缩机”的问世，只是重通集团“绿色产品矩阵”的冰山一角。

数十年来，重通集团锚定“节能、环保、新能源”战略，凭借高效节能风机系统技术推动传统工业节能改造，以技术创新厚植绿色基因，助力重磅装备加速涌现。

比如，1997年，重通集团开发出国产化首台核电站专用离心式冷水机组，在全国同行业中首家获得国家环境标志产品认证，并装备于秦山核电站；

2016年，自主研发成功高效节能风机产品及系统应用技术，填补了国内在该领域的空白，突破了水泥、钢铁等行业风机节能减排的多项技术瓶颈，达到国际先进水平；

2018年，成功研发MVR蒸汽压缩机，成为工业蒸发浓缩结晶领域节能、节水、节约占地的首选技术装备；

2020年，创新研制国产化磁悬浮变频离心式冷水机组，性能超过国家一级能效水平，实现替代进口……

“去年，国内首台风光制氢合成氨用制冷压缩机研制成功，并实现首次推广应用。”蒋立君透露，通过风光发电，电再解水得到氢气，氢气再结合空气中的氮气就可合成氨，实现“氨”的绿色化生产。

目前，该项目正在吉林大安调试，投产后预计将年产绿氨3.2万吨、绿氢18万吨，加速促进清洁能源规模化开发和产业化发展。

凭借“绿色产品”的喷涌而出，重通集团不仅跻身中国工业企业500强，成长为国家级专精特新“小巨人”，还获评国家级绿色工厂，成为中国工业碳达峰“领跑者”。

全国工信系统先进评选揭晓 重庆8个集体16名个人当选

■新重庆-重庆日报记者 夏元

4月27日，工业和信息化部在京召开“全国工业和信息化系统先进集体、劳动模范和先进工作者表彰大会”，来自全国工信系统的292个先进集体、373名劳动模范和91名先进工作者获表彰。其中，我市有8个集体、15名劳动模范和1名先进工作者上榜。

作为我市工信系统工作中的佼佼者，此次获奖的先进集体、劳动模范和先进工作者，他们在推动重庆工业化信息化发展中，有哪些突出表现？记者整理了部分获奖单位和获奖者的先进事迹。

市经济信息委软件和信息服务业处： 推动软件产业成为重庆经济“硬支撑”

创新建设软件人才“超级工厂”15家，培育“北斗星”“启明星”“满天星”软件企业124家，全市软件产业实现主营业务收入4201亿元，同比增长16.4%……这是截至2024年底，重庆软件产业发展取得的“成绩单”。亮眼数据背后，离不开此次获评全国先进集体的重庆市经济信息委软件和信息服务业处(以下简称软件处)的默默耕耘。

从2022年7月我市启动软件产业“满天星”行动计划以来，软件处统筹“场景、场所、企业、人才、生态”5项关键要素，加快实现“楼宇用起来、人气聚起来、产业兴起来”，推动全市软件产业“政策机制更加健全、产业规模逐渐壮大、企业实力逐步加强、载体能效稳步提升、人才引育成效显著、产业生态持续向好”，推动软件产业成为全市经济发展“硬支撑”。

特别是围绕软件企业“招大引强”，软件处协同市、区两级累计招商落户普华基础软件、禾赛科技等重点项目650多个，合同引资金额超1000亿元；累计培育国家级优质软件企业31家，国家试点示范项目85个，市级首批“启明星”“北斗星”软件企业39家，市级优秀工业软件、汽车软件等软件产品230多个。

近年来，软件处持续做好软件人才引进及培育，助力我市创建软件人才“超级工厂”16家，形成每年上万名人才供给能力，目前全市有软件从业者近40万人，含中高端软件人才7.6万人。

赛力斯智造体系总经理何海涛： 助力“重庆造”汽车走向高端市场

在日前举行的“2025上海国际车展”上，赛力斯汽车携“问界”品牌全系产品及最新技术成果亮相。问界M9车型从交付以来累计销量突破18万台，展现出消费市场对其“智慧豪华”定位的充分认可。还有刚上市不久的问界M8车型，凭借出色的产品力，短短数日内大定订单突破5万台，再次印证“重庆造”新能源汽车的强大市场号召力。

“问界”车型能够叫好又叫座，获评全国工信系统劳动模范的赛力斯集团股份有限公司智造体系总经理何海涛功不可没。

围绕“保生产、保质量、保交付”重点，何海涛与团队成员迎难而上，打赢了一场又一场“硬仗”。

2023年，何海涛每天扎根在工地现场，带领赛力斯汽车各部门各单元，先是用时一年建成赛力斯“超级工厂”，然后用时半年完成生产线安装并实现首车下线，创造了同行业最快速度。

他带领团队在3个月内“从无到有”建立赛力斯智能制造体系SIPS，并不断推进体系数字化迭代，确保产品高效制造、质量一流。团队在行业内率先建立从数据层到决策层的“汽车产业大脑”，推动产业链高效协同和科学决策。2024年1月，面对新M7车型的海量订单，何海涛带头优化生产流程，突破多道生产工艺瓶颈，推动单一车型跨厂生产，实现月交付突破3万台的目标。

2024年，赛力斯汽车产量、产值实现双倍增，特别是问界M9车型连续11个月稳居国内50万元以上豪华车型销量第一，实现“重庆造”汽车在高端市场占有率的突破。

两江新区产业促进局副局长梁宵： 助力培育软件产业“排头兵”

重庆软件产业“满天星”行动计划实施近3年来，在每年全市各区县“满天星”行动计划效果评比中，两江新区总是名列前茅。

作为负责两江新区软件产业发展工作的产业组组长，梁宵积极参与推动出台了一揽子软件产业发展专项政策，包括牵头编制《重庆两江新区推进软件和信息服务业建圈强链高质量发展行动计划》《重庆两江新区促进软件和信息服务业高质量发展专项政策》，制定出台软信产业发展考核激励办法、特色产业园绩效评价办法。

在他的不懈推动下，两江新区培育出“2个市级软件产业园、2个满天星示范楼宇、16个区级特色软件园”产业矩阵，实现新区“名园、名企、名品”数量位列全市第1，辖区内软信企业突破4300家，产业规模突破1000亿元。

梁宵还以主要参与人身份，助力两江新区创建工业互联网国家新型工业化产业示范基地，建成国家工业互联网数字化转型促进中心，助力辖区企业创建市级数字化车间107个、智能工厂22个，创建一大批市级智能制造示范企业。



重庆获奖名单
扫一扫 就看到

南岸区铜元局街道“141”智治体系为基 探索超大城市现代化治理新路径

用数字赋能解锁“铜元之光”智治之道，让科技温度渗透进“15分钟高品质生活服务圈”的每个角落，以跨街街联勤联管让交界地带从“治理盲区”变为“协同典范”……在南岸区铜元局街道，一场以“141”基层智治体系为基础，以“数字”力量为驱动的治理变革，正以“智慧”手法编织超大城市现代化治理新图景，探索出一条超大城市现代化治理与民生福祉深度融合的新路子。

AI算力赋能 让城市神经末梢更敏锐

因270度江景视野与璀璨夜景，位于铜元局街道的“铜元之光”城市阳台成为重庆新晋网红地标。然而，2024年暑期，这里却因为游客暴增一度陷入治理困境。

“旅游大巴把路占得满满当当，小

摊小贩的喇叭声吵得我们不敢开窗，地上垃圾也变多了，整个就是一个‘乱’字。”家住云澜庭社区的周爷爷回想起当时的场景直摇头。

破局从“智”开始。铜元局街道结合人大政协政协委员调研建议迅速行动，联合交警设置临时停车位、增设中央隔离带，并引入第三方公司规范运营。同时部署9套AI智能监测设备，实时预警人流密集、垃圾暴露等问题，较之前事件处置时效提升35%。如今，周爷爷直言：“现在感觉井然有序，晚上散步也舒服多了。”

从“被动应对”转向“主动智治”，是铜元局街道基层治理的核心目标。为此，街道以“141”基层智治体系为核心，推动基层治理数字化转型，2024年重点打通系统使用堵点，今年又迭代升级AI赋能，实现了治理效能大幅

提升。以垃圾分类为例，首先在街道机关安装AI监管系统进行试点，智能实时预警，正逐步推动投放AI监管系统覆盖辖区其余点位。

智治场景落地 15分钟生活圈里的智慧温度

谈及上海城社区的智慧生活，张婆婆深有感触：“小区里面有高空抛物预警系统，家里有烟感设备，还有AI帮忙盯着不让电动车进楼，我们的心里很踏实！”这些看似微小的改变，正在重塑居民的安全感与幸福感。

结合“15分钟高品质生活服务圈”建设要求，铜元局街道着力于上海城社区数字赋能便民高效基层治理单元的建设：新增智能门禁、充电桩、火灾预警等44处智慧设施带来“硬核守护”；上线垃圾治理、独居老

人关怀、火灾隐患识别、高空抛物等7项数字化应用场景，实现141平台预警联动。

更多“智治温度”还藏在这些细节里：升级党群服务中心为24小时多功能客厅，增设“老匠人工坊”“银发讲师团”，推动老年人参与社区治理；社区食堂日均服务300人次，老年特惠餐、白领简餐广受好评；公益市集链接商户资源反哺困难群体。

数据显示，2024年铜元局街道矛盾纠纷化解率达99.81%，满意度达90%以上，真正实现从“管理”到“服务”的转变。

多元共治聚力 织密基层治理安全网

为解决街道交界区域的废弃油脂乱排问题，今年初，铜元局街道通过

“141”基层智治平台向周边街道转派“废弃油脂执法联动”事件，两街道联动执法，迅速溯源查处违规餐饮单位，堵住监管漏洞。

这一案例背后，是铜元局街道探索完善的跨街街联勤联管机制。通过绘制5个跨街街联勤联管事项流程图，街道将“九龙治水”变为“攥指成拳”，并通过构建“地域+事件”双维协同矩阵，梳理执法、环卫等5类跨区域事项，破解交界治理难题。

在基层治理末梢，街道还通过2200余名“网格N力量”编织起安全防护网。例如，针对居民离婚纠纷，观山社区网格员协同“网格N力量”律师一同上门，用专业知识为其提供法律咨询，让双方顺利达成和解协议；针对独居老人囤积废品存在消防安全隐患的情况，接到双峰山社区7网格的

事件上报，街道指挥中心迅速启动应急响应机制，当晚便入户劝导并妥善处理，成为“网格N力量”联动的标准范本。2024年街道各类隐患处置时间平均缩短40%。

“治理现代化没有终点，我们将继续深化‘141’体系，让数字赋能更精准、民生服务更暖心。”铜元局街道党工委副书记胡静表示，未来街道将聚焦韧性安全城市建设，推动AI治理支撑能力再升级，用“15分钟高品质生活服务圈”的民生指标丈量高质量发展成色，以更高水平的基层治理助力现代化新重庆建设。

杨敏 谢静