

产业结构提档升级 工业生产稳步增长

市统计局有关负责人解读一季度重庆经济运行趋势

■新重庆-重庆日报记者 夏元

4月25日，今年一季度重庆经济运行数据“出炉”。全市经济发展呈现何种趋势，有哪些特点？围绕全市工业、投资、消费等细分领域，市统计局相关负责人进行了解读。

摩托车产业发展增速迅猛

市统计局工业处负责人表示，一季度全市多措并举推动产业结构提档升级，工业生产保持稳步增长。不过受汽车市场竞争加剧、重点企业产品升级换代等因素影响，全市工业增速有所放缓。“一季度摩托车产业增加值增速达34%，是全市工业发展亮点之一。”该负责人说，该产业高速增长主要来自两个支撑，一方面是雅迪、爱玛、台铃等来渝兴业的电摩企业快速增长，另一方面是隆鑫、宗申等本地传统摩企不断拓展国外市场，推动出口持续放量。

在一季度，全市先进材料产业保持增势，增加值同比增长6.6%，拉动全市规上工业增长1.3个百分点。其中，该产业板块中的化工行业延续去年以来良好发展趋势，在华峰化学、双象光学等一批新项目推动下，成为先进材料产业增长的主要支撑。

工业产品生产方面，一季度全市以新能源汽车、集成电路等为代表的新兴产品继续保持较快增长，如新能源汽车产量达18.71万辆、同比增长13.3%，集成电路产量22.52亿片、增长67.8%。从产品增长结构来看，全市制造业“高端化、智能化、绿色化”趋势持续。

工业投资方面，在大量新入库项目带动下，一季度全市工业投资同比增长7.2%，增速比1—2月回升6.6个百分点。其中，电子产业同比增长21.8%，医药、消费品和能源产业均实现较快增长，增速分别为27.6%、14%和19.4%。



一季度我市新能源汽车产业继续保持较快增长，产量达18.71万辆、同比增长13.3%。图为位于两江新区的赛力斯汽车超级工厂，工人在底盘线作业。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

现代服务业发展“质效双升”

市统计局服务业处负责人表示，一季度全市服务业经济实现平稳开局，增加值占全市GDP比重达62.8%，对全市经济增长贡献率为67.2%，拉动全市GDP增长2.9个百分点。

“以信息传输及软件信息技术服务业、租赁商务服务业，以及科学研究和技术服务业为主的现代服务业发展稳定，实现‘质效双升’，是一季度我市服务业发展的鲜明特点。”该负责人说，在“满天星”行动计划推进下，今年1—2月全市规上互联网和软件行业营收同比增长15.4%，比全国水平高2.7个百分点。

通道物流提速发展，带动全市服务业发展。一季度，我市经西部陆海新通道、中欧班列(重庆)、中老泰图定班列的

发车持续稳定开行，“铁路笼车+海运滚装船”铁海联运班列首发，中新、中老通道拓展取得新突破。

文旅消费活力不断释放，是全市服务业发展另一亮点。如央视春晚重庆分会场节目播出后，带火全市文旅消费新场景，促进“假日经济”快速增长，实现了人气、营收“双丰收”。

固定资产投资持续回升

“新项目增量足，工业、基建形成‘双驱动’，技改投资增长快，设备更新成效明显，是一季度全市投资的4个特点。”市统计局投资处负责人介绍。

在新项目方面，一季度全市10亿元以上项目入库规模增长8.2%，比去年全年提高7.6个百分点，特别是汽车、医疗、材料等产业项目入库情况良好。一季度，全市工业及基础设施投资

两者均实现较快增长，其中工业投资在大量新增项目带动下持续回升，同比增长7.2%；基础设施投资增长10%，拉动全市投资增长3.6个百分点，特别是交通、水利和邮电投资分别增长10.2%、20.3%和144.7%。

在大规模设备更新政策带动下，我市技改和设备更新投资项目持续“上马”。一季度全市工业技改投资同比增长27.4%，比上年全年加快3.4个百分点，特别是电子、医药、材料和消费品分行业技改投资快速扩大，分别增长137.5%、42.9%、33.8%、23.5%。全市设备工器具投资增长26.8%，比上年全年提高24.3个百分点，拉动全市投资增长2.5个百分点。其中基础设施和工业领域设备投资分别增长126.5%和13.9%。

新兴消费需求不断增强

市统计局贸易处负责人表示，今年以来，随着扩内需促消费政策持续推进，叠加节假日效应带动，全市消费市场实现平稳开局，以数字化、智能化、绿色化为主的新兴消费需求不断增强。

“数字经济与实体经济不断融合，电商直播、即时零售等的数字消费场景活跃，促进我市网上消费潜力不断释放。”该负责人表示，一季度全市限额以上批零单位通过公共网络实现的商品零售额增长13%，限额以上就餐单位通过公共网络实现的餐饮收入增长9.1%，数字网络化消费持续升温。

随着市场供给不断完善，叠加消费品“以旧换新”政策刺激，消费者的智能化、绿色化消费需求亦持续增强。一季度，全市智能手机、高效等级家电、可穿戴智能设备零售额同比增速分别为39.8%、20.9%、30.1%，同时新能源汽车销量持续走高，一季度其零售额增长14.7%，占全市汽车类产品零售额比重近四成。



■新重庆-重庆日报记者 卞立成

“目前，我们定性开采行为为非法开采，下一步将依据开采量，没收其违法所得并处以相应罚款。”4月18日，重庆卫视《今日关注》对此前所报道“有人在耕地上擅自挖土取土并进行倒卖牟利”事件展开回访，事发地相关负责人在接受采访时介绍了事件处理结果，并对工作中存在的不足进行认真反思、表示将采取系列措施切实加强耕地保护。

近年来，市委宣传部牵头组建工作专班，会同有关部门携手打造建设性舆

论监督栏目《今日关注》，围绕党委、政府中心大局，结合民生热点和群众“急难愁盼”，开展舆论监督报道，在市、区(县)两级形成各有侧重、优势互补、联动发力的“1+41”舆论监督体系。

聚焦中心工作，栏目坚持发挥舆论监督帮助各地各部门看到问题、找到堵点，弥补漏洞、改进作风的重要作用，聚焦顽固性问题，提出建设性意见，为各地职能部门提供重要参考；聚焦全国重大突发问题，强化警惕排查，严防发生同类事故。

栏目先后围绕城市管理、安全生产、生态环境等领域的超大城市治理难题，深入调研、客观报道。

在民生方面，栏目高度重视群众反映强烈却长期无法解决的民生难题，通过电话举报热线，“民呼我为”应用系统、市属媒体网络问政平台等渠道全量归集选题线索，针对群众“急难愁盼”问题推出系列节目，在推动问题解决的同时，有效化解矛盾、凝聚人心，切实发挥密切党群关系“连心桥”的作用。

此外，栏目还实行“前期报道揭示问题、持续关注督促整改、后续跟进观察效果”的闭环运行机制，通过“关注·回音”的形式，及时展现报道对象“认识问题、采取措施、落实整改、后续效果、群众评价”情况，做到既曝光问题又展示整改成

效，形成监督闭环，让舆论监督切实发挥建设性作用。

该栏目一经推出便受到社会各界广泛关注，多期节目的观看完成度达到90%以上。截至2025年3月底，重庆卫视共播出《今日关注》节目282期，各区县栏目共播出6900余期，各新媒体平台的点击传播量超过4亿次，所报道问题整改率超92%。

目前，《今日关注》栏目正逐步成为具有重庆辨识度和全国影响力的建设性舆论监督品牌，在服务中心大局、化解社会矛盾、赋能治理体系、助推民生改善等方面持续发挥重要作用。

民呼我为 打通基层治理“最后一公里”

《今日关注》舆论监督针对性化解民生难题

数智赋能 六大能力实现整体跃升

重庆系统重构“全灾种大安全”应急管理体系

从“被动应对”转向“主动防范”，是重庆系统重构“全灾种大安全”应急管理体系的重要举措之一。

同时，应急管理从“经验驱动”转向“数智赋能”，开发出“自然灾害防灾减灾”数字应用。

该应用接入全市3.2万个风险隐患点位、102万余名各级各类应急责任人、1130支救援队伍等数据，具备暴雨风险态势、小流域洪水推演、灾情影响分析、群众转移评估等功能，可将应急响应速度提升300%、资源调度效率提升150%。

同时，全市应急管理系统还谋求从“单点突破”向“全域协同”转型。

作为市级应急救援队伍，市专业应急救援总队没有“关起门来”，而是共享知识、共进能力，积极推动市、区县、乡镇三级应急救援力量格局。

市应急管理局介绍，通过重构“全灾种大安全”应急管理体系，全市应急管理数字化安全治理、扁平化应急指挥、源头化风险防控、专业化应急处置、集成化应急保障、社会化应急协同六大能力实现整体跃升。

截至2025年4月，全市范围内连续52个月未发生重大及以上事故，为历史最好水平。

战、多灾种综合应对的“1+13+42+N”应急救援队伍体系，率先在全国形成“乡镇先期处置、区县常态应对、市级专业攻坚、国家队重点支撑”的救援力量格局。

市应急管理局介绍，通过重构“全灾种大安全”应急管理体系，全市应急管理数字化安全治理、扁平化应急指挥、源头化风险防控、专业化应急处置、集成化应急保障、社会化应急协同六大能力实现整体跃升。

截至2025年4月，全市范围内连续52个月未发生重大及以上事故，为历史最好水平。

畅通链路 让创新变简单让创业不孤单

重庆构建人才创新创业全周期服务机制

评价认定，持续集聚创新人才的缩影。

建设现代化新重庆，人才是第一资源，需要推进教育、科技、人才一体发展。

近年来，重庆大力实施人才创新创业全周期服务机制改革项目，聚焦从人才引育到科技创新、产业创新的全周期关键环节精准“滴灌”，一体实施人才分类评价、科研项目管理、科技成果转化、金融服务支持、资源要素集成等5类改革举措，持续畅通人才创新创业链路。

比如，重庆探索以改革助推科技成果转化，率先探索成果转化“以权代股”授权激励。高校院所将职务科技成果赋

予科研人员，明确其在一定期限内自主实施转化，以预期收益权代替股权，畅通“赋权、转化、收益”通道。

近一年来，10家试点单位已完成赋权转化55项、金额超8000万元；同步设立2亿元规模种子基金直投人才团队，坚持“投早、投小、投硬科技”，遴选人才创业早期项目30个，投资金额超3000万元。

市委组织部相关负责人介绍，为有效解决人才创新创业“单打独斗”、资源聚合难等问题，重庆创新技术经理人、职业经理人、投资经理人、孵化器管理人“四支队伍”陪跑服务机制，集聚“陪跑”

人才360名，积极为人才创业提供技术对接、项目遴选、生产经营、融资支持等专业服务。

此外，全市还在创新基地、产业园区等地分类布局建成7个人才创新创业服务港，导入技术转移、概念验证、中试验证、检验检测等专业服务机构348家，实现各类资源一港集成，就地服务人才、孵化项目，推动更多创新成果走向市场、生成产业、迅速壮大。

教育出人才，人才去创新，创新促发展。以人才为核心的创新创业生态系统正在重庆加快形成。

缅怀红岩英烈 孩子们眼中泛起泪光

“让烈士回家”主题活动走进重庆一中

■新重庆-重庆日报首席记者 韩毅

一张张珍贵历史图片、一件件烈士手稿资料、一段段精彩演出……让孩子们驻足凝视，眼里泛起泪光！

4月26日，“弘扬红岩精神 争做时代新人——让烈士回家”主题活动走进重庆市第一中学。

本次活动由中共重庆市委宣传部、重庆市文化和旅游发展委员会、重庆市退役军人事务局、重庆红岩革命历史文化中心主办，是沙坪坝区“红岩文化周”重点内容之一，旨在通过文史资料交接、展览参观、故事展演等多种形式，引导青少年深刻理解红岩精神的丰富内涵和时代价值，在新时代新征程中汲取奋进力量。

上午9时许，活动在重庆一中421广场拉开帷幕。“红岩精神 永放光芒”主题展览参观环节，重庆一中上千师生在红岩文化中心讲解员引导下，依次参观了展览中陈列的历史图片、烈士遗物、手稿档案等珍贵文献资料。

“对于红岩英烈的故事，我在书本上看过很多，通过这次的展览、讲解，更深刻地认识到这不仅是在书本中的故事，而且是在我们生活过的这片土地上真实发生过的英烈事迹。”一名高二学生动情地说。

(上接1版)

小南垭既是重庆枢纽港产业园的货物集散中心，也是西部陆海新通道的重要枢纽点，成功获批陆路启运港退税试点，货场年集装箱作业能力可达到40万标箱。

在距小南垭14公里外的珞璜港，同样繁忙。

2024年，珞璜港喜事连连：5月，舟山至重庆江海直达航线首航测试班轮到达珞璜港，开创万吨级海轮直达长江上游先河；7月，国务院批复同意重庆港水运口岸开放珞璜港；9月，珞璜港海关监管作业场所通过重庆海关验收；11月，珞璜港获批重庆首个原本期货指定车板交割场所。

现在，珞璜港已成为全市五大区域性重点港口之一，港口通过能力达到2000万吨，集装箱作业能力达到60万标箱，并且通过6公里铁路专用线与小南垭无缝接轨，目前正在加快建设水运开放口岸联检设施，进一步提升枢纽能级。

“内外联动、四向开放，通达全球。”江津综保区管委会(珞璜工业园发展中心)主任袁理介绍，强化区域协同“微循环”，实现了“半小时中心城区，一小时江津全域，两小时周边城市”通达目标，打通出海出境“主动脉”，东向江海联运航线直达上海、浙江舟山，南向经北部湾直达东盟，西接中欧班列网络，北向依托“渝满俄”班列通达俄罗斯，初步形成了内畅外联十大通道格局，覆盖全球127个国家及地区的560个港口。

如今，重庆枢纽港产业园江津片区已形成“开放口岸+自贸区联动创新区+综保区+铁路和水运海关监管作业场所”开放平台体系，累计开通中越、中老、中老泰等10余条西部陆海新通道江津班列，首次实现中老泰马跨境班列双向对开，东南亚班列线路进一步延伸至中南半岛末端并跨越马六甲海峡。

今年一季度，西部陆海新通道江津班列累计开行401列，运输20074标箱、同比增长21%，全市占比40.1%、排名第一。

产业发展提速

从“荒芜地”到“产业城”

一年前，与珞璜镇一江之隔的支坪镇还很荒芜，如今却因重庆先进机电和物流产业园的落地焕发新生。这个总投资300亿元、占地13.5平方公里的项目，首开区已完成10%工程量，年底将实现主体封顶。

重庆枢纽港产业园是西部陆海新通道建设的重大标志性项目，承载着联动周边发展、辐射带动西部和内陆地区高水平对外开放的使命。江津支坪片区、珞璜片区位于重庆枢纽港产业园“两江两岸、三片联动”先行区。

“枢纽港产业园基础在枢纽，核心是产业。”袁理介绍，园区围绕先进成套装备、先进材料、现代物流及供应链服务，开展产业链精准招商，推动央企、行业龙头企业落户枢纽港产业园，打造形成以“链主”企业

观展结束后，重庆红岩革命历史文化中心向重庆一中捐赠一批珍贵的红岩英烈相关文史资料。

这些资料包括聂晶、黄继亚、胡作霖3位红岩英烈的书信、诗稿和手稿等文物及相关文史资料，如《民国聂晶写给大哥聂仲逊的信》《1949年黄继亚的诗稿》《民国胡作霖论报纸的新闻角度手稿》等。他们三人均为重庆一中毕业的优秀学子。

随后，“传承红色基因 争做时代新人”红岩革命故事展演在重庆一中大礼堂上演。

演职人员以讲、诵、展、演等鲜活的表现形式，带领师生穿越时空，重温波澜壮阔的革命岁月，砥砺强国报国的初心使命。

据介绍，“让烈士回家”主题系列活动自2019年启动以来，已先后走进上海、江苏、四川、陕西、山东等省市，以及重庆市内22个区县，通过讲述英烈事迹、文史资料交接、情景剧展演、专题报告、主题展览等多种形式，把红岩英烈的事迹和革命精神送回他们曾经学习、生活、战斗过的地方，以传承红色基因、赓续红色血脉。

接下来，红岩文化中心还将持续推动红色文化资源进校园、进课堂、进头脑，让红岩精神在新时代绽放更加璀璨的光芒。

为核心的产业集群，突出产业发展提速。

目前，中冶赛迪低碳机电装备成套、菜鸟天猫国际保税西南自营仓等项目相继落地；引进的威马农机研发中心、科马农机及智慧农机生产基地等15个通航农机项目，形成了链条完善的通航农机、摩托车产业集群。

去年以来，园区构建起“联席会+调度会+现场办公会”立体化攻坚体系，解决不同层级的问题，加快项目进度。目前，重庆枢纽港产业园江津片区75个项目开工率达88%，累计投产项目31个，预计年底投产率将达68%，东盟农产品冷链分拨中心、赛迪电气、中联金先进材料等27个项目也将建成投产。

国际合作提质

从“渝货出海”到“布局全球”

前不久，位于重庆枢纽港产业园的威马农机股份有限公司又有一批农机“搭乘”西部陆海新通道江津班列，从小南垭出发驶向东南亚。

“我们80%的订单来自海外。”威马农机副总经理王帅说。这家江津区本土培育的第一家上市企业，专注于山地丘陵农业机械及其他动力机械产品的研发、设计与制造，入选2024年度重庆市进出口企业100强榜单。企业80%的核心零部件实现自制，拥有核心专利技术160项，产品远销70多个国家和地区，眼下正加速推进美国子公司以及欧洲商务处、俄罗斯商务处等其他海外办事处渠道网络建设，持续开拓新兴海外市场。

今年4月初，该公司投资1800万美元，在泰国泰中罗勇工业园建起诺威斯动力设备有限公司。

据了解，去年江津参与策划并推动中老泰“三国三园”国际产能合作项目，与泰中罗勇工业园、老挝万象物流园、老挝磨丁经济特区等境外园区达成战略合作，着力构建“装备成套+散件组装+本地化运营”跨境供应链协同体系，共同打造“前置仓+跨境物流+保税加工”的双向集货中心。

重庆枢纽港产业园依托“三国三园”建设持续壮大农产品进出口和原材料进口，引导重庆制造企业沿西部陆海新通道在泰国、老挝投资布局；合资成立的国际供应链企业——环球丝路(重庆)枢纽港国际供应链有限公司，为“三国三园”经贸产能合作提供高效优质物流运输和供应链服务。

重庆枢纽港产业园江津片区集成“大通道+大枢纽+大物流+大产业”优势，汇聚产业、人才、政策优势，推动威马农机、昌明摩托等龙头企业入园企业，源源不断地将各类机电产品和新能源汽车等优质产品销往海外，带动了产业链上下游协同发展 and 区域创新能力提升，助力国内产能出海、统货出海、海货入渝。

据统计，今年一季度，江津综保区实现外贸进出口额21.7亿元，同比增长23.3%。