

# 把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

重庆着力推动生产性服务业快速发展——

## 为制造业转型升级安上“加速器”

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 唐琴  
实习生 李凌儿

眼下,DeepSeek等席卷各行各业,但大量制造企业也发现,通用大模型“通而不专”,依旧难以帮助解决现实中复杂的业务难题。

怎么办?位于两江新区的广域铭岛数字科技有限公司(以下简称广域铭岛)的答案是,将大模型与本地“知识库”结合起来,构建装配路径自动优化等垂直类模型,打通工业大模型应用落地的“最后一公里”,赋能制造业转型升级。

比如,广域铭岛研发的工艺专家模型,对吉利集团工厂进行全面工艺AI化,可提升新车型工艺设计效率超50%,让单车研发人力成本降低40万—50万元。

这是重庆生产性服务业赋能制造业高质量发展的一个缩影。

当前,我国制造业正处于向高端化、智能化、绿色化转型升级的关键时期,重庆制造业大多集中于加工制造环节,对研发设计、工业互联网、供应链管理现代生产性服务需求旺盛,但本地服务高端供给短板明显。

生产性服务业作为制造业产业升级的“润滑剂”“催化剂”,是先进制造业发展的重要支撑。近年来,重庆着力推动生产性服务业快速发展,为制造业转型升级安上“加速器”。

### 工业设计服务实力不断增强

全市已有超1500家工业设计企业,带动规上工业新产品销售额近7000亿元

具有基础性、先导性、引领性等特点的工业设计产业,被称为制造业“皇冠上的明珠”。作为全球“设计之都”,当前,重庆正发力工业设计,助推制造业加速跃升。

比如,位于沙坪坝区的重庆工业设计产业城,就是浪尖设计、德国埃格赛等众多国内外知名设计企业云集地。

作为我市国家级工业设计中心之一,重庆浪尖渝力科技有限公司借助大数据智能化手段,与段记西服等渝企达成合作,提供了一批整体设计解决方案助力企业的产品在销售端“叫好又叫座”。

“崭露头角”的,还有以忽米网为代表的“互联网+工业设计”类本地服务创新平台。

重庆忽米网络科技有限公司(简称忽米网)CEO 冯凯曾表示,忽米网开发的工业设计平台可实现全球工业设计资源的集聚、共享、创新和赋能,有助于解决国内工业设计市场发展不平衡、需求企业和设计企业间存在信息壁垒,以及产业链资源分散、行业地域化等问题。

目前,该平台已积累超过1500个行业服务案例,覆盖轻便交通、摩托车机车、智



四月二十一日,海航技术(重庆)有限公司技术人员在拆解飞机发动机。方大重庆航空城建设近日常取得重大突破。国内领先的航空产业项目正式启动运营,标志着重庆在航空全产业链关键环节实现“零的突破”。  
记者 崔力 摄影 视觉重庆

能硬件等数十个领域,涌现出杰米单车等一批工业作品。

近年来,随着全国首部工业设计地方性法规《重庆市工业设计促进条例》以及《重庆工业设计高质量发展行动计划(2024—2027年)》等正式实施,政策红利加速释放,正厚植重庆工业设计基因。

从产业基础来看,重庆已拥有超1500家工业设计企业,从业人员约5万人,主要服务汽车摩托车、文创消费品、装备制造等领域,工业设计带动规上工业新产品销售额近7000亿元。

从经营主体培育来看,重庆分别培育市级、国家工业设计中心237家、11家,基本建成设计主体三级梯度培育体系;重庆工业设计产业城、重庆工业设计总部基地等集聚区建设、招商持续推进,落地企业超100家。

市经济信息委负责人透露,重庆争取用3年多时间,推动全市工业设计发展水平、服务能力和国际化水平显著提升,围绕“33618”现代制造业集群体系建设,创建一批工业设计中心和工业设计研究院,创建以工业设计为特色的“全球设计之都”品牌。

### 检验检测服务发展步伐加快

2024年,全市检验检测全链从业机构和企业达2945家,收入约600亿元

新能源汽车起火频频牵动人们的神经。而想要真正降低新能源汽车起火的风险,通过检验检测电池包参数指标来提升电池包质量,是关键之一。

由于电池包的材料、结构、电解液各不相同,市面上众多车型的电池包质量参差不齐,电池设计等质量标准并不统一。

为此,中国汽车工程研究院股份有限公司(以下简称中国汽研)构建了多维度电池机械安全测评实验,目前已完成几十款

电动汽车、电池包的底部碰撞测试。

中国汽研有关负责人举例说,在之前的实验中,曾发现国内某款电动汽车的电池包存在结构设计不合理的情况,电池在受到撞击时容易出现电解液泄漏。依托该实验室数据,相关企业对电池进行了设计优化。

数据显示,2024年,重庆检验检测机构,中国汽研凭借强大的技术实力和创新能力,持续推动汽车产业加速前行。

中国汽研的发展壮大,是重庆致力于培育千亿级检验检测产业集群的一个缩影。数据表明,2024年,重庆检验检测全链从业机构和企业达2945家,收入约600亿元,检验检测服务业呈现四大特征:

新兴领域增速明显。其中,电子信息、先进材料、智能装备3个领域的检验检测收入均增长15%以上,新兴领域检验检测逐渐成为行业增长主引擎。

检验检测头部效应显著。2024年全市CMA(检验检测机构资质认定)机构数量达748家,其中,中国汽研、招商车研、市计量质检院等19家龙头机构的营收占全市CMA机构营收比重超过50%。

集聚示范效应增强。国家检验检测认证公共服务平台示范区、国家检验检测高技术服务业集聚区分别集聚机构78家、50家,2024年CMA机构营收占全市比重约58%。认证水平持续提升。全市国家质检中心5家,其中,汽车领域国家质检中心5家,2024年获得CNAS认可的检验检测认证机构数量达264家,通标标准技术服务(重庆)有限公司等2家产品进口国权威认证机构在渝设立分支机构。

### 金融服务实体经济能级提升

截至3月末,全市制造业中长期贷款余额达2620.3亿元,同比增长15.5%

近日,记者在位于铜梁的重庆某储能

科技有限公司生产基地和研发中心看到,CM1工厂内长达780米的物流车有序穿梭往来,全程自动化完成物料运输……

这个充满科技感的智能制造场景,是金融赋能结出的“硕果”。

据介绍,该储能科技有限公司主要从事锂电池核心材料、磷酸铁锂储能电池及系统的研发、生产和销售,几年前一度因为缺乏流动资金而陷入困境。

关键之时,交通银行重庆沙坪坝支行积极对接,为其量身定制融资方案。

自2022年起,沙坪坝支行连续两年为该公司授信3亿元固定资产贷款,支持“智能制造中心及研发中心项目”一期一阶段和二阶段项目建设。

截至目前,两个阶段已投放资金近2.5亿元,用于建设新一代安全集流体生产线、新一代储能锂电池智能生产线等,推动重庆新型储能产业进入“快车道”。

随着“智融惠畅”工程的大力实施,重庆金融业发展生态不断优化,金融服务实体经济能级持续提升。金融顾问、行业专家、服务评价等机制,构建现代产业体系资金链图谱,以“一链一策”深化专属金融服务;加快构建支撑产业链发展的信贷服务架构,持续优化风险代偿补偿机制,全市制造业企业投保年化综合费率低至1%以下。

截至3月末,全市制造业中长期贷款余额达2620.3亿元,和去年同期相比增长15.5%。

同时,我市还持续构建支持制造业企业成长的股权投资体系,产业投资母基金已投资子基金近30只,撬动产业投资超800亿元,落地西部首只AIC股权投资试点基金,围绕“33618”现代制造业集群体系开展上下游投资。

## 重庆2025消费品工业“爆品” 培育清单出炉

去年首批入选产品平均销售额增长10.1%

本报讯(新重庆-重庆日报记者 余振芳 见习记者 侯月)近日,市经济信息委正式发布动态调整后的《重庆市消费品工业“爆品”培育清单(2025年)》,226个产品入选。

与去年208个产品的规模相比,今年清单中产品的数量增加了18个,江小白青梅酒、重庆啤酒重庆纯生及重庆啤酒重庆国宾醇麦、恒都原切牛排等持续入选,谭木匠工艺品、黄花园酱油、天府可乐等增补入选。

数据显示,去年首批208个培育产品以入选清单为契机,在技术改造、品牌推广、市场拓展等方面持续用力,形成较为明显的带动效应,入选产品平均销售额增长10.1%。其中,农食类增加9.7%,轻纺类增加11.7%。

市经济信息委消费品工业处负责人表示,清单调整既保留原有优势单品,又注重品类创新,形成传统与新兴交融的产品矩阵。

除了青梅酒、恒都原切牛排、冷酸灵牙膏等知名单品外,市经济信息委还鼓励有区域特色美誉度基础、同品类经营主体相对集聚的区县,通过制定细分行业生产规范、食品安全标准、提升规范化生产水平等,打造区域品牌,着力培育打造一批大单品,构建优质产品供给矩阵,以打造“爆品爆款”,促进全市消费品工业提质增效。

## “疆电入渝”特高压渝北换流站 完成交流系统调试

项目投运后每年可送电360亿度,超全市用电量四分之一

本报讯(新重庆-重庆日报记者 崔耀)4月23日18时18分,哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程受端渝北换流站500千伏交流系统调试结束,进入带电运行阶段,标志着该换流站正式接入重庆500千伏交流主网,为下一阶段双极直流系统按期投运奠定基础。

渝北换流站带电调试包括交流系统、直流低端和直流高端三个阶段。

历时14天完成的交流系统调试涉及20大类共计750余个调试项目和650项共计8015步倒闸操作,投运范围包括总长10.1公里母线等11串GIS成套设备,1.5万台电容、电抗、电阻器等设备组成的四大交流滤波器,以及2台500千伏站用变压器,带电面积达10.5万平方米,相当于12个足球场大小,占全站总面积的55%。

本次启动投运设备数量及试验操作复杂程度,均堪称重庆电网之最。

渝北换流站作为西南地区首座受端换流站,计划今年6月15日前实现双极低端投运,力争年内实现双极高端投运。

该项目建成投运后,每年可将超过360亿度的新疆清洁能源直送重庆,超全市用电量的四分之一,可有效增强电网保供能力,为重庆经济社会发展提供强劲动能。

同时,该工程将助力重庆形成“一交一直”特高压输电新格局,将进一步优化重庆的能源结构,推动重庆能源清洁低碳转型,为我国西部地区的能源优化配置和清洁能源发展作出重要贡献。

## 130余名台商台青齐聚重庆 聚焦新能源汽车产业谋发展

本报讯(新重庆-重庆日报首席记者 周允)4月24日,“台商台青重庆”活动开幕式举行。活动以“智联新篇 共创未来”为主题,邀请两岸台商台青代表130余人参加。本次活动聚焦两岸智能网联新能源汽车产业融合发展,旨在促进在新能源汽车整车制造、零部件供应、技术研发、市场拓展等方面的合作。

一直以来,重庆高度重视渝台交流合作,大力招引台资企业,集聚形成以广达、英业达、旭硕、纬创、富士康、仁宝等台资企业为主的电子信息产业集群。去年,全市新增台资企业95家,渝台贸易额增长14.5%、达546亿元,全年来渝台胞人次增长138%,渝台交流更有声势、融合发展更有成效。

两岸企业家峰会新能源汽车产业融合发展专项工作组组长苏波表示,大陆是台湾第一大贸易伙伴,也始终是台商成长的最佳腹地。“重庆凭借长安汽车、赛力斯等知名企业,以智能网联新能源汽车升级为引领,带动汽车电子、功率半导体、高端装备、机器人等产业发展,为渝台产业合作奠定坚实的基础,提供了广阔的空间。”

市经济信息委党组成员、副主任涂兴永在专题推介中表示,“重庆机遇多、发展快,诚挚欢迎广大台企台商台青来渝成就一番事业。”

活动中,江北区、长安汽车、赛力斯集团等区县和企业作招商推介和情况介绍。

台湾工商建研会理事长雷宏毅表示,“通过本次活动,广大台商、台青能够进一步感受重庆在新能源汽车产业发展中的巨大潜力,也能够在深入的交流中找到合作的契机。”

“投资重庆正当时!”全国台企联常务副会长、台湾工商建研会副理事长、佳好集团有限公司董事长吴家莹表示,“我对重庆的投资环境很有信心,希望更多台企台青到重庆来投资。”

活动期间,参访嘉宾还将前往长安汽车工厂、赛力斯汽车超级工厂、江北区、西部科学城重庆高新区等地参访考察。

## “联运枢纽港+物流通道+服务网络”

# 重庆将加快形成多式联运新格局

■新重庆-重庆日报记者 杨永芹

4月24日,2025中国多式联运合作大会在重庆召开,大会以“打造陆海多式联运体系,推动内陆枢纽创新升级”为主题。

重庆如何通过多式联运加快现代物流体系建设,打造内陆开放综合枢纽?会上,来自全国的多式联运专家、港口、铁路、航运、物流企业及行业协会、研究机构代表积极建言献策。

### 西部陆海新通道迎来新机遇

多式联运指各种运输方式服务衔接、标准统一,能够实现“一货物流到底”。中国集装箱行业协会常务副会长李军表示,多式联运已成为降低全社会物流成本的重要途径。

近年来,我国多式联运总体规模持续攀升,由多式联运向“增量提质”发展新阶段,快速进入转型升级。

“多式联运正成为物流模式创新的主要形态,并通过装备技术、信息技术、运输组织技术实现服务技术创新。”李军表示。

目前,贸易摩擦冲击全球供应链,推高海运成本,并将改变全球航运格局,加速我国新兴国际物流通道发展。中国对东盟和

东盟的贸易具有较好基础及较大潜力,中欧陆路通道和西部陆海新通道需求将增长,迎来发展新机遇。

我国多元化新物流通道建设也取得关键突破。2024年,西部陆海新通道扩容提速,中欧班列跨里海国际运输走廊提质升级,中吉乌通道铁路建设正式推进,中蒙俄通道铁路线路逐步完善,推动多式联运进一步发展。

### 加快推动“单一制”发展

目前,中国经济正处于深度结构调整的关键时期,内贸市场、专业物流市场和“新三样”多式联运市场需求增长。

尽管多式联运市场前景潜力明显,专家认为仍需在以下方面加大努力:

首先,多式联运场站和线路能力需要新储备,物流新通道建设需要更多元,如随着铁水联运快速发展,我国多个港口大幅提升的铁水联运能力,利用率已经超80%。

特别是内陆地区铁路集装箱场站储备的多式联运枢纽同时承载国际集装箱班列、铁水班列、公铁班列,能力已经饱和,都需要加大设施投入。

其次,多式联运需要解决智慧能力一体化问题,应围绕重点通道创新开发产品,特别是加快推动“单一制”场景应用发展,强化数字化、智能化技术在联运领域的应用,实现物流信息的实时追踪和智能调度。

再次,装备技术创新将推动多式联运新跨越,新型特种集装箱装备应拓展多式联运场景。

此外,航运、码头和铁路公司应拓宽延长服务链条,推动多式联运枢纽与重大产业布局实现双向赋能,与制造业等产业深度融合。

### 着力构建多式联运新格局

下一步,重庆如何发展多式联运?重庆物流集团党委副书记、总经理张强表示,将积极与国家、全球同行加强合作,争取政府部门、协会支持,为更多客户提供优质服务,主要从四方面发力:

一是打造丰富完善的国际物流通道网络。推动以重庆为支点的四向国际物流通道高效畅通和顺畅衔接。优化拓展西部陆海新通道;谋划新增、中亚班列,支撑“三国三屏”建设;中策、中老、中蒙班列全程时刻表,提升跨里海中间走廊线路开行频次和规模,发展中亚等固定班列,构建中欧班列多通道网络

格局;强化与沿海港口合作,织密江海直达航线,打造畅通高效江海直达物流体系。

二是打造集约高效的物流运营平台。水上,推动“一城一港”资源整合,构建全市港口一体化运营平台,打造形成以集装箱、大宗散货、粮油、液体化工、商滚车、重大件设备等专业化港口为支撑,分工明确、错位发展的长江上游现代化港口集群;陆上,充分依托物流场站资源打造城乡三级物流体系,搭建西部领先“干支仓配”公路集散平台。

三是打造协同联动的国家物流枢纽。持续拓展果园港辐射西部地区物流网络,提升果园港港口型国家物流枢纽发展能级;推动珞璜港完善粮食等口岸功能,建成4个无缝衔接物流枢纽的大搬商品;在果园港、珞璜港、黄碛港建设分拨中心;资源前置枢纽,服务国家战略腹地建设。

四是打造优质专业的综合服务体系。构建“多式联运”规则体系,积极推广“单一制”一站式联运,推动重庆与上海、宁波、广州,以及与新加坡等港口监管互认、“港铁一体化”创新;优化多式联运发展模式,打造“亚欧班列”“铁海江”等全国物流品牌;大力发展铁路、水水多式联运业务,推动形成“联运枢纽港+物流通道+服务网络”的多式联运发展新格局。