

# 牢记嘱托 感恩奋进 · 重庆高新区

## 重庆高新区 集装箱里的开放新动能

西部科学城重庆高新区

加快助推“六区一高地”建设②



今年以来,西部(重庆)科学城按照市委“新春第一会”建设“六区一高地”的部署要求,深入推进西部陆海新通道全向拓展、全域开放、全面合作,推动内陆开放国际合作引领区建设取得突破性进展,助力重庆打造内陆开放综合枢纽,努力实现在西部地区带头开放、带动开放。

越是艰险越向前。在全球经济格局深度调整、国际竞争日趋激烈的背景下,西部(重庆)科学城作为全市对外开放的排头兵,全力以赴促招商、建平台、拓通道、优环境,放大“通道+物流+贸易+产业”联动效应,稳住外贸基本盘,把技术和产品放在“集装箱”里,为重庆构建内陆开放国际合作引领区贡献力量。

### 拓展开放合作通道 多条通道高效互联互通

前不久,在西永综合保税区(以下简称“西永综保区”),跨境电商产品正在清点封装进入集装箱,他们即将从这里出发,踏上一段跨越山海的特别旅程。

西永综保区相关负责人介绍,这些商品通过西部陆海新通道,马不停蹄奔赴广西钦州,仅仅10天,即可到达越南、老挝等地区。

据悉,西永综保区是重庆率先通过西部陆海新通道实现跨境电商货物运输的区域,该模式不仅扩大了西部陆海新通道的回程货物的种类,更为内陆地区

进口澳洲、新西兰及东南亚等国家的货物提供了更多物流选择途径。

当前,按照重庆绘制的陆海新通道建设“施工图”要求,重庆经西部陆海新通道运输(含航空)的进出口额占比将稳定在70%以上,这为西永综保区提供了明确的方向标。

为加速货物通关效率,西永综保区在重庆海关和重庆机场集团的支持下,率先获批民航总局首家航空前置货站牌照,建设4850平方米的西永综保区航空前置货站,区内企业航空进港货物快速分拨,航空出港货物区内交付,从而打破物理空间限制,实现西永综保区和江北国际机场空运货物“零间隙”通关。

“在进口端,企业在综保区靠叉车和小型货车即可完成提货。在出口端,货物可提前在综保区完成查验,大幅缩短在机场口岸排队查验的时间,通关效率提升200%。”西永综保区相关负责人介绍,航空前置货站常态化运营后,可承载年进出口货量5万吨。通过在优化供应链条、提升货运组织效率等方面的优势,不仅吸引了更多外贸产业集聚西永,还促进了企业进一步拓宽业务范围。

如今,在西部(重庆)科学城,重庆自贸试验区、跨境电商综试区等开放政策的叠加,催生了中欧班列(重庆)国际铁路联运、西部陆海新通道、国际航空物流枢纽、渝深铁路等通道,正在书写着内陆地区不沿边、不靠海打通对外开放通道的历史。



鸟瞰西永综保区



重庆首架直飞跨境电商包机在西永综保区通关查验后,从重庆江北国际机场顺利起飞



摩尔水处理设备公司产品经西部陆海新通道出口海外国家 摄/雷键

### 凝聚开放平台合力 发挥内外并进开放高地的制度优势

“终于拿到了!”近日,在科学城的重庆琼丹供应链管理有限公司,一张来自国际认证的许可证,成为了这段时间以来,整个企业最大的喜讯。

就在前不久,重庆琼丹供应链管理有限公司在重庆市邮政管理局、西永综保区管委会等平台的支持下,正式获批《快递业务经营许可证》资质(代理国际快递,通关城市:重庆),成为今年重庆市首家获批该资质的企业。这不仅标志着重庆企业拥有正式跻身国际快递业务的核心赛道,更是重庆在对外开放大格局下,产业延伸发展的又一新思路。

作为重庆开放型经济的新地标和最重要的改革试验田,科学城发挥内外并进开放高地的制度优势,坚持改革系统集成,形成了一大批在重庆乃至全国都具有影响力的创新案例,为重庆奋力谱写中国式现代化新篇章提供了有力支撑。

以推进西部陆海新通道建设为例,“施工图”要求,提升通道规则制度标准“软联通”水平。近年来,西永综保区在全国海关特殊监管区域成功建设智慧系统一期,创新实施“四化”监管新模式,获得海关总署创新举措备案。

依托智慧海关建设,西永综保区大力推进卡口智慧监管,通过改造通道设置、更新设施设备、优化采集比对逻辑,提升卡口信息采集速率和准确率,将自动识别放行率稳定在98%以上,同时通过放行信息和进出区流程自动推送,减少司机等待时间。

“当前,我们不断强化服务质效,创新‘区港联动、一单多车’监管方式,压缩运输时间,实现‘中欧班列’与‘保税监管’无缝衔接,有效发挥‘平台+通道’效应,并制定保税仓储‘整进分拆’方案,保障快速分拆至下游企业,为开放发展做好保障。”西永综保区海关相关负责人如是说。

为进一步凝聚开放合力,科学城联合重庆海关签署《推动开放型经济高质量发展合作框架协议》,双方将共同打造内陆国际物流分拨中心,推进科学城外贸转型发展,推动出台相关鼓励扶持政策,创新监管模式支持科学城生物医药等产业发展,进一步引进外资外贸项目,打造优先创新试点。

推动开放合作、实现共同发展,自然是科学城对外开放的确定路径。数据显示,2024年重庆外贸出口值5073.6亿元,西部(重庆)科学城外贸进出口值超2300亿元,占全市外贸进出口总量近五成。

疾风知劲草,岁寒见松柏。在建设内陆开放国际合作引领区的征程中,西部(重庆)科学城锚定目标步履铿锵,以开放为笔、创新为墨,深度融入国家向西向南开放战略布局,加速培育开放型经济新优势,为重庆打造内陆开放高地注入澎湃动能。

王静 郭雨婷

图片除署名外由西部科学城重庆高新区提供

### 加快开放合作步伐 打开融入全球产业链供应链的新空间

“借助中欧班列,我们和共建‘一带一路’国家建立联系,我们出海的第一站就是哈萨克斯坦。”重庆摩尔水处理设备有限公司董事长马兵说。

一直以来,西部(重庆)科学城以开放平台为载体,聚产业新兴经济,不少科学城企业在共建“一带一路”国家的“朋友圈”日益扩大,商贸合作持续深化。

以重庆摩尔水处理设备有限公司为例,迎着对外开放的东风,将自主研发的水设备、净化技术“走出去”。目前,该企业依托陆海新通道、共建“一带一路”等通道,

已经在东南亚泰国、印度、马来西亚和南美洲智利、巴西等地60多个国家开拓市场。

“重庆在打造对外开放高地,我们也借此向国外进军。”马兵说。值得一提的是,现在摩尔的产品涂上了UN标志,也成为联合国水系统产品配套供应商,应用于非洲大陆。

加速开放合作进程,深度探索新型贸易模式,激活经贸新动能。当前,科学城一手抓平台建设和产贸融合,一手抓招商引资和产业帮扶,先后引进了Amazon、Google、淘宝、京东国际跨境进口保税仓

等跨境电商平台和企业百余家,100多个国家和地区的上万种商品在此实现集散分拨。

“随着跨境电商平台的发展,我们希望不仅实现大量海外优质产品的进口,更重要的是让更多自有品牌实现高质量‘出海’。”科学城相关负责人表示,我们通过“产业带+跨境电商”的方式,积极引导并支持更多企业抓住数字化转型趋势,推动“重庆造”品牌“出海”,让越来越多的经营主体能够通过跨境电商实现“买全球、卖全球”。

跨境电商的快速发展带动科学城跑

出了新型外贸的加速度。2024年,在国内外外贸下行的情况下,科学城依然交出了一份高分答卷——通关货物同比增长15倍,月通关货物量达2000吨,跨境电商交易额连续两年突破百亿元大关。

“只有主动拥抱开放,加强对外合作,才能构建高质量的现代产业集群。”西部(重庆)科学城相关负责人说,科学城正发挥通道优势,加快开放合作步伐,强化精准招商,努力吸引外资,同时鼓励更多企业走出去,积极融入全球产业链供应链新空间。

中国(重庆)自由贸易试验区  
 China (Chongqing) Pilot Free Trade Zone



西永综保区里跨境电商货物运输繁忙 摄/雷键