

牢记嘱托 感恩奋进 · 黔江

做强产业 做优功能 着力开放

黔江 奏响“三部曲” 区域中心城市建设迈上新台阶

黔江，是武陵山片区中心城市、渝鄂湘黔边际区域中心城市和渝东南区域中心城市。去年以来，黔江区重大战略承接有力，积极融入成渝地区双城经济圈建设，交通、数字建设进展显著；产业体系日趋完善，工业、服务业、农业各有突破，新材料、文旅等产业发展良好；发展活力不断迸发，国企、高新区等重点改革落地，科创赋能，招商引资有序；城乡融合发展，城市品质提升，乡村振兴扎实推进，生态环境持续改善；民生福祉稳步增进，教育、医疗、文体等事业不断发展，社会保障更加有力；地区生产总值达393.5亿元，增长5.4%。

今年6月30日，渝厦高铁重庆至黔江段即将开通，黔江将迎来高铁时代，正式入围重庆“1小时经济圈”，彻底打破武陵山区的交通瓶颈，并带来前所未有的发展机遇。黔江区将继续聚焦“建设渝鄂湘黔边际区域中心城市”目标，推出新征程上全面深化改革清单，攻坚突破、进位赶超推动全区经济社会发展迈上新台阶，谱写高质量发展新篇章。



黔江城区

做强产业 打造“引擎”

工、农、文旅多产业驱动 开启区域经济加速模式

今年4月，黔江区再添一项重大项目——四川生琳公司年产10万吨再生铝、5万吨再生铜加工项目落地黔江高新区。

该项目由四川生琳公司投资，一期计划投资1亿元，最快9月底可投产，今年可贡献产值3亿元、全口径税收3000万元。作为黔江工业的又一个“大手笔”，经测算，项目达产后每年地方留存税收可实现2亿元以上，将有力推动地方经济发展与循环经济建设。

这是黔江锐意改革，推动工业高质量发展的又一个代表项目。为提高工作效率，黔江高新区管委会、区经济信息委、区招商投资局深度融合推行“三位一体”运行模式，开创全市园区管理体制创新实践。

三部门深度融合、一体运行，行政效率提升一倍以上，形成“决策快、执行强、协同优”的中枢体系。通过打造企业全生命周期服务体系，实现项目签约至投产“零障碍”，为黔江实施“工业翻番”行动提供坚实制度保障。

2024年，黔江全区规上工业总产值达到190.2亿元，并明确提出了到2027年工业产值突破450亿元，到2029年达到1000亿元。围绕“一主两特”产业重点，通过“挖潜增效、扶优扶强、投产达效、精准招商、企业家培育”五大行动，推动工业经济实现突破跃升。2025年一季度，全区规上工业产值同比增长17.8%，排位全市第二、渝东南第一。

黔江区还计划设立产业发展专项基金，规模达30亿元，以及制定工业扶持专项政策，安排5亿元财政专项资金用于发展工业。

黔江产业发展当然不仅仅在工业领域。去年以来，黔江区农业发展持续巩固。出栏生猪71.8万头，连续17年获得“全国生猪调出大县”奖励。鲜牛奶产量保持全市第一，邻鄂镇获评全国肉牛产业强镇，肉牛屠宰加工及配送体系逐步完善。

同时，蚕茧产量连续14年全市第一。羊肚菌种植面积全市第一，亩产值突破3万元。武陵黑猪、黔江高山黄牛等3个品牌入选全国名特优新农产品名录，“三塘盖山泉水”成功申报全市首张“富硒”认证证书。规上食品及农产品加工企业达14家，总产值达85.3亿元。



黔江正阳恐龙化石发掘现场

此外，黔江还将写好“龙”文章，打造恐龙遗址公园、探秘馆、博物馆、主题酒店和文化创意产业园，打造具有国际影响力的城市恐龙文旅胜地。

文旅产业也是黔江重点发展的产业之一。4月21日，由市规划自然资源局、市文化旅游委、黔江区人民政府主办的重庆黔江“恐龙+文旅”融合发展学术交流会在黔江区举行。来自恐龙研究领域、文旅产业界的专家学者共同探讨黔江恐龙化石的学术价值与文旅融合发展的新路径。

“黔江恐龙化石目前已被列为国家一级重点保护古生物化石，获得‘黔江正阳组’的独有命名，极具资源辨识度和文旅开发价值。”据黔江文旅委相关负责人介绍，黔江化石集中分布于正阳新城，交通便利，配套设施完善，具备打造世界级地质遗迹的潜力。通过串联城市大峡谷、濯水古镇等景区，可形成“地质科普+生态旅游”融合品牌。

下一步，黔江将紧扣“文体事业迈上新台阶、文旅产业取得新突破”目标，全区文化旅游高质量发展取得显著成效。2024年，全区A级旅游景区购票人次达194.04万，同比增长19.39%；门票及二次消费收入3.21亿元，同比增长12.12%。

着力开放 敞开大门

抢抓交通枢纽建设机遇 融合发展汇聚新动能

清明小长假期间，渝厦高铁黔江站站前广场施工现场依旧一派“热火朝天”。

据介绍，黔江站是渝厦高铁的重要枢纽站，其综合交通枢纽工程一期项目概算投资4.21亿元，包含送站道路、站前广场、出租车站、公交车场、旅游大巴车场、游客集散中心等。截至4月末，该工程完成度可达88%，5月20日之前将全部完工。

黔江区计划将车站与区内重点打造的文旅项目“白垩纪恐龙化石”相结合，不仅将加入大量“恐龙元素”，还将打通其与恐龙化石观赏的“直通通道”。

2024年，黔江区以构建“武陵山区综合交通枢纽”为目标，抢抓西部陆海新通道建设、成渝地区双城经济圈建设等战略机遇，在枢纽节点建设、物流产业突破、交通网络升级等领域取得显著成效，为区域开放发展注入强劲动力。

作为西部陆海新通道东线重要节点，黔江铁路物流设施实现跨越式发展：渝怀线黔江站集装箱功能区投用，货场规模达200万吨/年，2024年2月29日首发“黔江—钦州”铁路集装箱班列，打通连接北部湾的物流大通道，货运量、货值实现倍增。黔江至吉首铁路可研评审完成，有望成为全线首个开工点；黔万高铁纳入国家规划修编，铁路枢纽总图通过国家铁路集团审查。

航空领域，黔江新开至梁平、万州、永川3条市内通用航空短途运输航线，成为全市通用航空短途运输主运营基地，并与武陵仙女山机场“支支联动”，构建“干支通”航空网络。

物流领域，黔江建成舟白物流综合处理中心和8个乡镇邮政周转仓等与多家快递企业签订意向协议，城乡物流节点网络初步成

型。国际物流实现“零的突破”，成为渝东南唯一拥有国际货运线路的区县，打通连接周边国家的跨境物流通道。

黔江交通以“强开放”为引领，通过枢纽节点攻坚、物流产业突破、网络服务升级，全面提升区域辐射力与竞争力，为建设“渝鄂湘黔边际区域中心城市”奠定坚实基础。

如果说交通“开放”是物理层面，那么，黔江在政策和配套上，则进行了更为全面的“开放”。一方面，完善“园区+产业链”联动招商机制，2024年全年签约项目52个，到位资金29.2亿元。实现协鑫集团等企业“考察即签约”，浸没液冷智算项目被市级认定为渝东南第一个“首谈保护”项目。实行重大项目“一对一”服务，新签约招商项目当年开工率达94%。

同时，全面优化招商引资“软环境”，按产业链构建“建链服”一体化机制，实行专班化运行，形成全区招商“一盘棋”。选聘龙头企业、行业协会、专业学会负责人为招商大使，锚定产业风口，编制“产业图谱、企业图谱、用地地图”，对优质项目持续跟踪、紧抓不放。打造“鲜菜火锅食材产业园”，加大海鲜、毛肚、牛油等加工项目招引力度。加强生产性服务业项目招引，开展空缺席位“填白”攻坚。推动141航校等项目落地，打造航空产业园。

黔江还以融入成渝地区双城经济圈建设为引领，全量承接“川渝通办”清单事项，深化与四川旅投等战略合作，加强与南充、内江等地教育交流、产业协同。加快融入西部陆海新通道，推动无水港建设，放大“通道+经贸+产业”联动效应，带动外贸加工等产业发展。

刘茂娇 彭光瑞
 图片由黔江区委宣传部提供

优化功能 “强基”固本

提质教育、医疗服务 筑牢民生幸福基石

今年3月，黔江区职业教育中心传来喜讯，全国职业教育高考成绩出炉，该校413名学生的成绩超过本科线，数量在全市同类学校中名列前茅，这已是该中心连续9年获此优异成绩。

一所武陵山区的职教学校，为何能够长期保持优秀的成绩？“让学生在自家门口就能享受优质职业教育。”该校负责人介绍说，黔江区职教中心立足武陵山片区发展需求，构建“产教研用”融合育人模式。

在专业建设方面，成功申报中医护理新专业，对接大健康产业发展需求；在实训基地建设方面，投入2000余万元新建和改造产教融合实训基地3个；在市域产教联合体建设方面，与30余家本地企业建立深度合作，开展订单培养、现代学徒制等合作项目15个。全年为地方企业输送技能人才1200余人，开展社会培训5000余人次，有力支撑了黔江具有区域特色产业发展。

黔江并不只在职教领域频频出彩，全区教育质量正不断提升。去年，黔江加快城南小学迁建和实验中学等4所学校改造提升，完工人民小学等12所学校配套设施项目。引入主城优质教育资源，成立重庆八中融合教育黔江集团学校。引进高层次教育人才39名，培养骨干教师272人。同时，全面落实“阳光

招生”政策，促进义务教育优质均衡。普通高考特殊资格线上线人数、上线率均居渝东南第一，黔江中学成为清华大学生源学校。区外来黔就读学生占比达26.5%，区域示范辐射作用进一步增强。

黔江区紧扣“增强城市功能”这一关键命题，将民生功能强化作为黔江区发展的重点。除教育领域外，黔江区在深化医药卫生体制改革上也取得了显著成效。

2024年国家通报的医改评价结果显示，黔江区在地市县级行政区中位列全市前列。其以公立医院改革与高质量发展示范项目为牵引，持续推动医疗、医保、医药“三医”协同发展和治理。

推进实施“124”全域医共体建设，医共体内就诊病人上转率降39.89%、下转率升12.59%；开展“五下沉”改革，基层诊疗量占比达60.3%；推进基层卫生结构性改革，推进医保基金留用基层。

此外，黔江推动中医药振兴，建成多个名老中医传承工作室，开展中医药文化“夜市”；推动数字赋能，构建医检“互认圈”，医学检查检验结果实现全区、全市公立医疗机构互认，市外与华西医院互认；推动应用场景“软连通”。应用融入数字化城市运行和治理中心，

开发“家医有约”应用场景，家庭医生签约率达60%，开发“献血一件事”应用场景，实现黔江开发、全市复用。

黔江区还成立渝东南首个儿童重症医学科，建成急救急救“六大中心”，30项新技术在渝东南率先开展。

为强化城市功能，黔江还持续加强服务机构的引进，打造综合服务高地。建立联席会议机制，支持31家中央、市驻黔单位高效运行，提升服务区域发展能力，增强开放带动效应。

例如，引导全区58家金融机构丰富产品、优化服务，集聚更多优质金融资源，打造区域金融中心。人民银行黔江分行成功创设重庆首款质量贷产品——“黔质贷”业务，截至目前累计发放50笔，共13.04亿元。该行还聚焦生猪行业，积极创新融资模式，从活体抵押到圈舍抵押，再到“期货+保险”，探索出一条递进式创新之路。

持续做好区域司法、财会等专业考试和公务员招录考试服务，争取更多考试项目落地，打造渝东南考试服务中心。提升区域应急救援能力，积极争取建设渝东南区域应急救援中心，争取市级在黔驻防直升机，更好地服务周边抢险救灾和应急救援。



黔江高铁站站前广场效果图