

“重庆要积极融入全国统一大市场建设,主动融入和服务国家重大战略,在推动共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展中发挥更大作用。主动对接高标准国际经贸规则,营造市场化法治化国际化一流营商环境。

——习近平总书记视察重庆时的重要讲话

牢记嘱托 感恩奋进

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

“我为内陆开放高地建设添砖加瓦”

开放
一线
者
说

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

牢记总书记嘱托,重庆依托西部陆海新通道、中欧班列等国家战略,构建“东南西北”四向开放大通道,形成“铁公水空”多式联运物流体系,实现了“一带”和“一路”在重庆无缝衔接,也让自身成为“一带一路”、长江经济带的重要枢纽节点。

与此同时,重庆以综合保税区、自贸试验区、中新互联互通项目为载体,在改革创新中不断先行先试,加速向制度型开放转变,探索了一大批可复制、可推广的政策。

近日,记者来到重庆内陆开放综合枢纽建设一线,采访了多名不同工作岗位的建设者、参与者、见证者,听他们讲述重庆内陆开放高地建设的故事。



重庆国际物流枢纽园区,团结村中心站一片繁忙(摄于2025年3月25日)。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

(本版图片除署名外由记者谢智强、李雨恒、张锦辉摄/视觉重庆)

将更多“重庆造”发往全球 一家小企业长成国际大公司



美联物流集团 总裁何道国:
“重庆从内陆腹地迈向开放前沿,我们也在俄罗斯等国家设立了分公司”

“没有问题,相关方案已经做好,马上启动。”3月24日上午10点12分,何道国在办公室接了一个电话。电话是一位汽车经销商打来的,想要了解双方所签汽车运输订单执行情况。

“去年参与‘渝车出海’,全年运了大约5万台‘重庆造’汽车到国外。而今年,前三个月我们就拿到了5万台汽车出口运输订单。”何道国说,预计今年全年美联物流集团运输“重庆造”汽车出口数量在8万台以上。

“重庆造”汽车出口订单攀升,背后的原因是产品越做越好。何道国说,中亚、中东、东南亚等地区市场对重庆汽车可谓赞不绝口,此外欧洲不少国家对重庆汽车的认可度也很高。

“我们所运输产品种类变化的过程,其实也是越来越多‘重庆造’走出去的历程。”何道国说。

美联物流集团成立于上世纪90年代,最初运输的产品是摩托车。随后,农机等成为公司出口运输货物的主要品类。再后来,笔电、打印机、穿戴设备等电子制造产品多了起来。近两年,汽车品类出口运输量迅速飙升。

在何道国看来,这一变化的出现,与重庆制造业不断升级有关,也和重庆不断完善、丰富的物流网络直接相关。“过去‘重庆造’出口只能走长江水路,产品运到上海后就交给沿海物流企业。”何道国说,如今,依托中欧班列、陆海新通道等国际物流通道,重庆已构建起铁公水空多式联运体系,产品出口途径日益多元化。

美联物流的业务越做越大,如今,在俄罗斯等国家还设立了分公司。“重庆从内陆腹地迈向开放前沿,我们也从地处内陆的小企业发展成一家国际化物流公司。”何道国感叹。

曾师从首趟中欧班列司机 如今他在新通道上带徒弟



重庆机务段司机 吕嗣湘:
“来自师傅手中的‘接力棒’,要‘传’下去,就像重庆的‘开放列车’一样,不断向前奔跑”

“出发信号收到!”3月18日,中国铁路成都局集团

有限公司重庆机务段司机吕嗣湘按规程作出回复之后,启动了列车。

吕嗣湘所驾驶的是西部陆海新通道铁海联运班列,从重庆国际物流枢纽园区出发,与湖南怀化,广西柳州、北部湾的司机形成“接力”,将一批又一批汽车、电子产品、化工原料发往全球。

2013年进入重庆机务段的吕嗣湘,是重庆开放通道建设的见证者。

进机务段后,单位给他安排的老师是全国首趟中欧班列司机江彤。“我特别高兴,每次跟他跑车,都一丝不苟认真学习。”吕嗣湘回忆说。

彼时正是中欧班列(渝新欧)起势之际,江彤驾驶任务增多,吕嗣湘跟着出去的机会也多。江彤驾驶列车时,吕嗣湘就坐在副驾驶位上,仔细观察师傅的操作,不时向他请教。

在江彤悉心指导下,吕嗣湘很快“出师”。2017年,西部陆海新通道开行常态化班列,他成为最早那批班列司机之一。

西部陆海新通道是中欧班列(渝新欧)之后,重庆在开放通道上的延伸与拓展。江彤作为师傅,鸣响了中欧班列(渝新欧)国际铁路大通道的第一声汽笛;吕嗣湘则驾驶另一方向的“开放列车”,让内陆地区与东南亚国家的距离越来越远。

去年10月,江彤退休。在欢送仪式上,江彤郑重地将自己的司机手账和闸把交到吕嗣湘等徒弟手中,希望他们在接下来的日子里,安全跑好每一趟班列,为重庆开放通道事业贡献更大力量。

“我要传承好老师的敬业精神,也要不断提升专业水准,成为一名与时俱进的行家里手。”吕嗣湘说。

如今列车运输的货物和前些年不太一样了:以前装载的大多是煤炭、钢材等传统货物,而现在车上有不少智能装备、汽车等高货值产品。所以,班列司机要提前了解线路状况,作出合理预判,力求做到平稳起步、安全缓行,路上尽量减少颠簸。

如今,吕嗣湘也带徒弟了。他说,来自师傅手中的“接力棒”,要“传”下去,就像重庆的“开放列车”一样,不断向前奔跑。

中欧班列车厢集结 700米长龙令人自豪



兴隆场车站安全生产指挥中心调车长 雷白林:
“至今清楚记得总书记的殷殷嘱托,经常提醒自己要做好本职工作”

不久前的一个上午,中国铁路成都局兴隆场车站安全生产指挥中心,调车长雷白林在实时监控画面中,看到了徒弟李虹余的身影。

观察前方信号,检查线路、车辆状态,发出挂车通知……李虹余的操作标准、娴熟,让屏幕前的雷白林连连点头。

这也让他想起了自己当列车连结员的那些日子。

2018年2月,雷白林成为团结村站一名连结员,工作职责是在调车长指挥下执行调车作业计划,准确、及时完成调车任务。

那时候,团结村中心站经常可见这样的画面:站在车体上的雷白林一手紧握梯子扶手,一手抓着集装箱边缘,全身紧绷,随着车厢缓缓前行。

车厢开始集结!一节节满载货物,连成约700米长的中欧班列长龙,蓄势待发。这一幕,总是让雷白林的内心充满骄傲与自豪。

2024年2月,雷白林成为团结村中心站一名调车长,工作内容依旧与各开放班列密切相关。

“调车长要组织调车人员准确完成调车任务,正确、及时地显示信号(发出指令),指挥调车机车的行动,负责调车人员的人身安全和行车安全。”雷白林说,调车长所从事的就是一个“承上启下”的工作,这个环节做好了,整个调车作业才能安全、准点。

2024年4月,习近平总书记来到团结村中心站,同工作人员亲切交流,询问大家的工作强度、劳动保护、节假日休息和收入情况。

雷白林说,他至今还清楚记得总书记的殷殷嘱托,经常提醒自己要做好本职工作,为重庆内陆开放事业尽一份力。

2024年底,雷白林再次“转岗”来到安全生产指挥中心,负责视频监控。岗位变化了,但他守护班列的责任心不变。

雷白林说:“只有严格执行作业标准、反复梳理堵塞漏洞,才能确保重庆各大开放班列安全、顺利驶出。”

跨境电商货物通关加速跑 监管中心创设他全程参与



西永微电园公司 综管办工作人员余佳:
“跨境电商出口货物全程一次查验、一次放行,有力推动‘重庆造’走向全球市场”

4月1日,西永跨境电商监管中心内,海关工作人员正在对即将发运的跨境电商货物进行查验。确认没有问题后,这些货物可以直接装箱发运。

在以前,货物通关没那么快捷。西永微电园公司综管办工作人员余佳介绍,之前园区的跨境电商货物,需要先行装箱,再运到口岸查验,程序复杂不说,二次掏箱也是要产生成本的。

西永跨境电商监管中心成立后,海关工作人员只需在这里查验,企业也无须再去口岸排队等候,耗时减少、效率提升,成本大幅下降。

“这个中心的创设,我全程参与了。”余佳自豪地说。便捷通关是推动跨境电商发展的重要助力。基于此,西永综保区创新设立西永跨境电商监管中心,推动“渝货”快速出海。

类似的探索与创新还有很多。比如,西永微电园联合西永海关,在全国海关特殊监管区域实施货物进出区精细化、差异化、智能化、一体化“四化”监管新模式。

得益于这一模式,监管中心对每车的查验作业时间减少4-5个小时,可以为企业节省仓储成本和二次掏箱成本约2000元,减少通关时间50%。

再如,借助中欧班列优势,监管中心创新打造了国内唯一快件铁路出口项目。

“我们依托智慧综保平台,实现‘综保区一口岸’卡口联动放行,跨境电商出口货物全程‘一次查验、一次放行、一次放行’”。余佳介绍,通过铁路出口的货物,在中心查验后无须再到口岸接受二次查验,可直接装运火车出境,这有力推动了“重庆造”走向全球市场。

见证启运港政策“上岸” 退税“红包”提前给企业



渝州海关综合业务科关员余游:
“新政实施后效果明显。从去年12月以来,渝州海关办理的符合启运港退税的手续单证已超过1万单”

2024年12月起,重庆海关所属渝州海关综合业务科关员余游所负责的业务新增了一项:启运港退税。

以往重庆企业通过铁路运输出口的货物,需要在运抵边境口岸、货物实际离境结关后,才能申请出口退税。而得益于启运港退税政策,企业从规定的启运港报关出口,在货物启运后就可以办理出口退税手续。这样一来,就可以更快拿到退税款,降低资金占用成本、减轻资金压力。

2022年,重庆首票启运港退税政策在果园港落地实施。截至去年12月,重庆海关共办结启运港退税报关单15万余票,惠及企业超5900家。

一个新的问题是,重庆正打造“铁公水空”多式联运体系,特别是中欧班列、西部陆海新通道等铁路通道。而启运港退税政策仅适用于水运,有些跟不上重庆的需求。

“很多企业希望,在铁路上也享受到启运港退税的红利。”余游介绍说,比如渝州海关辖区的团结村中心站,就是西部内陆地区第一个对外开放的铁路口岸,也是中欧班列、西部陆海新通道等铁路大通道的起点。

在此背景下,重庆积极向国家层面争取,申请扩大启运港退税的适用范围。最终,启运港退税政策在重庆增加了三个适用区域,即位于沙坪坝区的团结村中心站、位于两江新区的鱼嘴铁路货站和位于江津区的小南垭铁路物流中心。

“新政实施后效果明显。”余游说,从去年12月以来,渝州海关办理的符合启运港退税的手续单证已超过1万单。

近年来,依托重庆自贸试验区改革创新“试验田”定位,重庆积极探索,推出了一系列创新举措。

比如,重庆海关所推出的自贸试验区海关监管创新举措中获海关总署“首创新备案”的达12条,居全国前列。其中,“四自一简”“一保多用”等2项海关监管创新制度在全国复制推广。