

维护自身霸权 逼迫全球买单

——评美国“关税供养霸权论”荒诞说辞

新华时评

新华社记者 叶书宏

近日，美国白宫经济顾问委员会主席斯蒂芬·米兰在演讲中将美国军事存在与美元体系定义为“全球公共产品”，要求其他国家通过接受美国关税政策等方式为此承担“公平份额”。这种逻辑实质上构成了一种“关税供养霸权论”——以进口关税作为施压手段，迫使他国为美国全球霸权提供资金。看似建构在经济理论之上，但这套说辞实则存在多重逻辑悖论，折射出美国霸权思维的荒诞认知。

将美国军事部署与美元体系定义为“全球公共产品”，本质上是对经济学概念的歪曲。公共产品的核心特征是非竞争性而非排他性，而美国遍布全球的军事基地，其战略布局明显服务于自身地缘战略目标，称之为“公共产品”是在掩盖其利己性的霸权政治本质。美国可以明确选择保护谁、不

保护谁，其安全承诺基于政治和战略考量，具有相当强的排他性。实际上，对于非盟友国家而言，这种军事存在构成安全压力而非公共福利。北约东扩引发的地区紧张局势，便是所谓军事同盟“安全保障”选择性和利己性的明证。

美元的国际地位同样难以匹配“全球公共产品”的本质属性。尽管全球贸易约50%以美元结算，但这种货币霸权的最大受益者正是美国自身。通过发行“世界货币”，美国不仅每年会获得巨额的美元“铸币税”收益，更逐渐形成了服务于自身利益的风险转嫁和“潮汐收割”机制——2020年美联储的“无上限”量化宽松政策，就让全球共同承担了其货币超发的通胀压力。美国还频繁使用如环球银行金融电信协会(SWIFT)等实施金融制裁，赋予美元体系高度的排他性。美国将这种非对称的体系优势包装成“公共产品”，无疑是对国际经济现实的嘲讽。

“关税供养霸权论”声称，他国在美国主导的军事和金融体系下“搭便

车”，需为此付费。这种论调完全无视美国作为体系主导者所获取的巨大结构性红利。所谓的“地缘政治和金融保护伞”，特别是美元作为全球储备与结算货币带来的特权，为美国提供了无可比拟的经济与战略优势，其军事力量也首先保障自身的全球利益和商业通道。世界各国持有并使用美元，本身是对该体系的支撑和隐性“支付”，绝非“免费”。美国要求他国“付费”，却刻意回避自身是最大受益者的这一身份，实则是向外转嫁霸权地位的维护成本，而非追求真正的公平分担。

“关税供养霸权论”提出的解决方案——以关税为武器进行胁迫，更令人担忧。提出者列举了5种所谓“分担”方式：接受关税、扩大对美采购、增购美国军火、在美投资建设、直接向美国财政部开支票，实质都是迫使他国为美国利益而调整自身经济政策，牺牲主权和发展权利。这种以惩罚相威胁、强迫他国接受单方面条件的做法，是典型的经济霸凌，与现代国际关系所倡导的平等协商、互利共赢的精神格格不入。

美国当前面临的财政压力和经济增长挑战，根源在其自身。长期的巨额军费开支、大规模海外军事行动、国内失衡的财政政策以及滥用美元霸权地位，都是导致其国债高企、财政负担沉重的重要原因。将这些主要由内部政策选择和结构性问题引发的困境归咎于外部世界“搭便车”，并试图通过征收关税的方式强行索取补偿，无异于“内病外治”的责任转嫁，无助于美国自身深层问题的解决。

当今世界正经历深刻复杂变化，全球性挑战层出不穷，任何国家都无法凭一己之力应对。这也决定了未来的国际关系，必然更加需要多边协调与合作，而非单边主导与霸凌。在这样的时代背景下，任何固守霸权思维、试图让世界为自身特权“买单”的论调，都是逆流而动。大国要有大国的样子，应致力于维护和平、推动发展、提供真正的全球公共产品，而非为维系自身特殊地位强迫他国“输血”。

(新华社北京4月22日电)

净流入、净增持！ 一季度我国跨境资金流动亮点多

新华社记者 刘开雄

跨境资金净流入、外资购债净增持、人民币汇率弹性增强！

国家外汇管理局4月22日披露的一季度外汇收支主要数据可圈可点，折射出我国对外经济发展的强大韧性。

——净流入同比增长1.2倍！

数据显示，一季度企业、个人非银行部门跨境资金净流入517亿美元，为历史同期较高水平。其中，货物贸易项下跨境资金净流入2063亿美元，同比增长1.2倍。

“我国主要渠道跨境资金流动平稳有序。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌说，一季度的货物贸易资金净流入增加较快，我国外贸克服外部压力呈现出较强韧性。

近年来，我国外贸企业主动开拓多元化市场，稳步推进区域经贸合作。我国进出口规模连续8个季度超过了10万亿元，对170多个国家和地区出口实现增长。我国外贸韧性增强，有助于我国国际收支支持基本平衡。

——净增持同比增长84%！

外部不确定性日益增长的情况下，中国经济自身发展的确定性吸引了全球投资者的关注。李斌表示，2月至3月外资净增持境内债券269亿美元，同

比增长84%。在一季度基础上，仅是4月1日至18日，外资净买入境内债券332亿美元。

可以看出，在我国稳步扩大金融市场开放、持续拓宽跨境投融资渠道等相关政策举措的推动下，人民币多元化资产配置功能不断凸显，境内证券市场对于很多国际中长期投资者的吸引力继续增强。

——人民币汇率弹性持续增强！

截至4月21日，境内人民币对美元即期汇率(CNY)为7.288，较2024年末升值0.1%。

“人民币汇率双向浮动属于市场正常变化，也反映了经济基本面对汇率的支撑作用。”李斌说。外贸企业积极运用外汇衍生品管理汇率风险，并使用跨境人民币结算降低货币错配风险。数据显示，2025年一季度，货物贸易项下人民币跨境收支占比、企业外汇套期保值比率较2024年均有所提升。

国际收支平衡、外汇市场理性有序、跨境资金流动平稳，归根到底都离不开中国经济的强大支撑。

李斌说，尽管外部环境不稳定、不确定因素增多，但我国加快实施更加积极有为的宏观政策，靠前发力推动各项政策尽快落地见效，“经济优势多、韧性强、潜能大，将继续支撑外汇市场稳健运行”。(新华社北京4月22日电)

IMF下调全球经济增长预期

新华社华盛顿4月22日电 (记者 熊茂伶)国际货币基金组织(IMF)22日发布最新一期《世界经济展望报告》，将2025年全球经济增长预期下调至2.8%，较今年1月预测值低0.5个百分点。

报告说，自1月《世界经济展望报告》更新内容发布以来，美国政府宣布并实施了一系列新的关税措施，其贸易伙伴也采取了反制措施。美国政府的关税，将实际关税水平推升至一个世纪以来最高水平。这些措施本身就是对全球经济的一次“重大负面冲击”，其实施过程中的不确定性也对经济活动和经济前景产生负面影响。

报告显示，2025年发达经济体增速预计为1.4%，新兴和发展中经济体增速为3.7%，均较1月预测值下调0.5个百分点。其中，美国经济增速

将放缓至1.8%，较1月预测值低0.9个百分点，在发达经济体中下调幅度最大。政策不确定性加剧、贸易紧张局势以及需求势头减弱是下调美国经济增长预期的主要原因。

报告还说，2026年全球经济增长预计为3%，低于1月预测的3.3%，也低于2000年至2019年间3.7%的历史平均水平。

报告指出，不断加剧的下行风险主导了经济前景。贸易战升级以及贸易政策不确定性加剧，可能会进一步削弱短期和长期增长前景，而政策缓冲能力减弱则会降低应对未来冲击的韧性。

此外，政策立场的分歧和快速变化等因素，可能引发资产重新定价，以及外汇汇率及资本流动剧烈调整，尤其是在已经面临债务困境的经济体中。更广泛的金融不稳定可能随之而来，对国际货币体系造成损害。

美元资产遭投资者抛售



4月21日，纽约股市三大股指显著下跌。截至当天收盘，道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌2.48%；标准普尔500种股票指数下跌2.36%；纳斯达克综合指数下跌2.55%。近期，美股、美债等美元资产遭投资者抛售，形成罕见的“股债债三杀”。

新华社/美联

三部门： 延续实施失业保险稳岗惠民政策

新华社北京4月22日电 (记者 姜琳)记者22日从人力资源社会保障部、国家税务总局三部门近日印发《关于延续实施失业保险稳岗惠民政策的通知》，支持企业稳岗位，助力劳动者提技能，兜牢失业保障底线。

通知明确助力企业稳定岗位，对不裁员少裁员的参保企业继续实施稳岗返还政策至2025年底，中小微企业按不超过企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%返还、大型企业返还比例不超过30%；社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所，以单位形式参保的个体工商户参照实施。

在助力劳动者提升技能方面，通知

提出，继续放宽技能提升补贴政策参保年限并拓宽受益范围至2025年底，对参保缴费满1年、取得相应职业资格证书或职业技能等级证书的参保职工或领取失业保险金人员发放技能提升补贴。

通知加强重点支持，在每人每年可享受1次补贴的基础上，对取得急需紧缺职业(工种)证书的，还可增加2次补贴次数；推动证岗相适，提高补贴的针对性和实效性，重点服务当地产业发展、就业需要和企业岗位需求。

通知还强调，要持续做好失业保险金、代缴基本医疗保险(含生育保险)费、价格临时补贴等保生活待遇发放和大龄失业人员保障工作。各地要优化经办流程，各级相关部门要推动政策尽快落地见效。

城市更宜居 出行更便捷 市住房城乡建委加快实施重大城市基础设施攻坚行动



“轰隆”一声，随着烟尘逐渐散去，在科学城隧道项目现场，掌子面爆破开挖工作宣告结束。工人们“全副武装”，紧张有序地开展落石排危等工作，向9月底隧道双向贯通目标发起冲刺。

上周末，黄桷滩长江大桥先导索在交通艇的牵引下成功跨越长江，大桥南、北两岸主塔顺利“牵手”，标志着世界最大跨径路轨两用悬索桥建设进入上部结构施工的关键阶段。

“便捷的交通不仅是完善城市功能、推动区域经济发展的关键，也是建设宜居环境的抓手。”市住房城乡建委相关负责人介绍，一年来，我市加快实施重大基础设施建设攻坚行动和提升轨道交通分担率攻坚行动，推动城市立体交通体系建设提速，为现代化新重庆建设及重庆加快打造开放之城、宜居之城、便捷之城注入更多新活力、新动能。

重点路桥隧建设快马加鞭

近日，李家沱复线桥南引道工程内环华陶立交B匝道钢箱梁架设全部完成，为实现今年项目目标打下坚实基础。

李家沱复线桥南引道工程起于李家沱复线桥南桥头，止于内环华陶立交，全长约2.43公里。该工程不仅是我市规划的快速路“四纵线”的重要组成部分，也是中心城区中部槽谷纵向联系的快速通道，建成后将进一步加强对巴南区与九龙坡区的快速联系，促进南部片区与中部、北部片区融合发展。

在茶园片区，茶惠大道一标段玉马路主线高架桥主体结构全部完成，桥梁附属工程进入收尾阶段；二标段涉及配套重庆东站开放交通的道路工程路基全线开展施工，计划6月底与重庆东站同步开通投用。

茶惠大道是重庆东站的横向骨架道路之一。其中，茶惠大道一标段起

轨道交通项目施工火力全开

作为城市发展的“先手棋”、惠及民生的“连心桥”，轨道交通项目建设同样“火力全开”。

新年刚过，轨道交通27号线建设传来好消息，全线已有10座车站主体结构完成。截至本月初，该项目土建工程累计完成78%。

4月17日，随着黄沙溪站、小什字站接连完成车站主体土方开挖任务，轨道交通18号线北延工程全线车站主体土方开挖全面完成，向全线开通目标迈出了坚实的一步。

在18号线北延工程小什字站完成车站主体开挖的第二天，轨道交通15号线首列车顺利运抵重庆。此外，该线路首座主变电所送电成功，标志着重庆首条全自动运行城轨快线即将进入综合联调阶段……

市住房城乡建委相关负责人介绍，近年来，我市积极抓重点、攻难点、破堵点，持续提升轨道交通建设强度；同时，优品质、强服务、聚人气，全力提升轨道交通服务质效。

去年，市郊铁路璧铜线正式开通运营，重庆轨道交通运营规模达到14条、575公里，位居全国第7；轨道客运分担率提升至54%，日最高客运量首次突破600万人次、达614.8万人次，均创历史新高。

不仅如此，这一年来，2号线8列编组增车、3号线编组“6改8”相继完成改造，4号线开设“背篓车厢”，为城市轨道交通注入更多“民生温度”。

今年，市住房城乡建委将以城建“六大攻坚”行动为统领，围绕轨道交通项目建设和轨道交通站场品质提升两大重点任务，全力推进225公里续建线路建设，确保6号线重庆东段上半年建成投用，4号线西延段年内建成投用。

一季度，中心城区开通了富华路站3号出入口等11个运营轨道交通出入口，惠及周边近20万群众。今年，我市

将力争开通20个运营轨道交通出入口

便捷车站周边30个以上小区居民出行。

打造慢行系统让市民出行更绿色

让市民出行更绿色、更便捷，我市还加快推进山城步道、人行过街设施等城市慢行系统的建设、改造和升级，让更多群众乐享高品质的城市慢空间、慢生活。

最近，位于九龙坡区的九龙半岛滨江段步道成为市民Citywalk的“新宠”。“这条步道太美了，感觉每一步都像踩在画里。”家住附近的李女士表示。

我市持续推进集“街巷步道、滨江步道、山林步道”为一体的山城步道网络建设工作，擦亮“山城步道特色品牌”，精心打造了一条集城市景观、自然风光和人文历史于一体的山水城市“立体画卷”，让“休闲的路”更加赏心悦目。

截至2024年底，重庆中心城区累计建成山城步道107条、797公里。今年，中心城区计划建设山城步道项目共24条、99.1公里。两江国际商务中心景观绿廊步道、南坪商圈步道提升工程、一品河、黄溪河“清水绿岸”步道工程等一批项目将力争年内投用。

比如，两江国际商务中心景观绿廊步道项目建成后，市民可从中央公园步行直接进入绿廊，经过中央公园商圈各商场，进入黄山体育公园；项目建成也将有助于完善片区绿地生态格局，提升区域城市品质形象。

同时，我市大力推动人行天桥和地道建设。2024年，中心城区完工人行天桥和地道14座，累计建成人行立体过街设施926座。

比如，位于江北区可乐小镇B区路口的盘溪路可乐小镇人行天桥，建成后有效解决了可乐小镇A、B区人行过街问题，保障了行人过街安全，同时也提供休闲、社交场所，为行人提供了多种活动的选择。又如，九龙坡区谢家

湾学校天桥投用后，服务华润二十四城约2万户住户以及南侧的重庆谢家湾学校约5000名师生

对缓解万象大道交通拥堵、改善周边居民出行环境具有重要意义。

今年，中心城区计划新建和续建33座人行天桥和地道，力争完工17座。两江新区金开大道翠云人行天桥、重庆高新区西永大道拓宽改造—西永天街人行地道等一批项目有望在年内投用，沿线交通效率将得到提升，市民出行安全更有保障。”市住房城乡建委相关负责人表示。

王静 刘廷
图片由市住房城乡建委提供



市郊铁路璧铜线



九龙半岛滨江段步道