

今年一季度,全市人民币贷款新增1672亿元,较上年同期翻一番——

金融运行实现良好开局,重庆靠什么

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 黄光红

“今年一季度,重庆金融运行实现良好开局。”4月22日,市政府新闻办举行“重庆市金融支持经济高质量发展”主题新闻发布会(第二场),中国人民银行重庆市分行副行长魏海滨透露了这一好消息。

数据显示,一季度,全市社会融资规模增量达2733.8亿元,同比多增532.3亿元。其中,人民币贷款新增1672亿元,较上年同期翻一番;截至一季度末,全市贷款余额达6.12万亿元,同比增长7.9%,高于全国0.5个百分点。

金融是国民经济的血脉,是国家核心竞争力的重要组成部分,服务经济高质量发展是金融的天职。做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇文章”,是金融服务实体经济高质量发展的重要着力点。今年一季度,重庆金融系统如何围绕做好金融“五篇文章”、支持全市经济高质量发展?记者从当天的发布会上找到了答案。

大力发展科技金融,3月末全市科技贷款余额同比增长8.8%

据统计,3月末,全市企业中长期固定资产贷款、制造业中长期贷款同比分别增长10.3%、15.5%;科技贷款余额达7521.2亿元,同比增长8.8%。

从中不难看出,全市制造业中长期贷款、科技贷款均呈现出较快增长势头。其背后凸显的是重庆相关政府部门、区县和金融机构同频共振,大力发展科技金融,全面支持新质生产力发展。

譬如,国家外汇管理局重庆市分局积极开展跨境融资便利化试点,支持高新技术、专精特新、科技型中小企业在等值1000万美元额度内自主借用外债。得益于此,渝北区一家高新技术企业可借用外债额度从57万美元扩大到1000万美元,于今年3月成功借入1.7亿日元外债(折合120万美元),有效缓解了资金紧张的压力。

据国家外汇管理局重庆市分局副局长温江勇介绍,截至今年3月末,上述试点已累计便利科创企业融资9677万美元。

再如,作为全市科技创新和现代化产

业体系建设的“主战场”,西部科学城重庆高新区积极开展科创金融先行先试,强化创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合,促进“科技—产业—金融”良性循环,取得积极成效。

“近年来,西部科学城重庆高新区引入中国技术交易所赋能重庆科技要素交易中心,通过培育‘科创+金融’的创新生态圈,打造西部地区技术要素流通枢纽和科技成果转化高地。”西部科学城重庆高新区党工委委员、管委会副主任高久鹏说。

同时,西部科学城重庆高新区还加大金融产品创新力度,推出了创新积分贷、科企梯度贷等政银担联动产品;投放了全市首笔绿色金融“双城贷”、数字资产质押贷款;构建了由1个高新区产业发展母基金,天使、科创等N个专项子基金组成的全链条基金矩阵,创投质量持续提升。

以科技金融赋能科技创新,金融机构也在努力。以重庆农村商业银行为例,该行将支持科技创新作为全行战略重点之一,通过探索“专营机构+特色服务”模式、创新推出科技信贷、知识产权质押、科技成长贷等专属信贷产品,全力支持科技型企业发展。截至今年3月末,该行科技型企业贷款余额突破975亿元,其中科技型中小企业贷款余额全市占比超过25%,居全市银行同业前列。

金融改革开放向纵深推进,转型金融已支持154家企业推进低碳转型

为扎实做好金融“五篇文章”,更好地服务实体经济高质量发展,今年以来,重庆金融系统还加大创新力度,将金融改革开放向纵深推进。

“改革方面,中国人民银行重庆市分行在市委、市政府统筹领导下,围绕绿色金融改革创新试验区建设,创新开展转型金融试点,为不符合绿色标准但有低碳转型融资需求的企业提供信贷支持。”魏海滨介绍。

开展转型金融试点的一个着力点是创新金融服务模式,服务国家战略。重点是引导金融机构加力支持长江沿线工业园区低碳技改、农业绿色转型活动,筑牢长江上游重要生态屏障。同时,在长江大保护领域创设“转型挂钩贷款”,对重点化工园区企业实施碳排放动态定价,达标企业可享10—60个基点(BP)利率优惠;在乡村振兴领域,探索构建“农业转型+生态保护(修

复)+产业导入”融合机制。比如,万州区某生猪养殖企业通过转型贷款,建设固体粪污加工利用设施,实现污染物减排3万吨、带动农户户均增收6万元的倍增效应。

聚焦农业转型,打造示范引领标杆;强化数字化赋能,助力新质生产力发展——在开展转型金融试点过程中,中国人民银行重庆市分行还围绕这两方面发力。

比如,该行联合市农业农村委、市生态环境局、重庆金融监管局印发《全市农业转型金融标准试用工作方案》,以万州生猪养殖、江津农副食品加工、长寿生态渔业、巫山脆李种植四大产业为重点,多维联动,合力打造可复制、可推广的农业转型金融标志性示范项目;迭代升级“长江绿融通”系统,与重庆市碳账户系统互联互通,并上线转型计划智能识别功能,智能评估农业、化工等企业低碳转型计划与转型金融标准的匹配度,精准筛选出符合低碳转型升级要求的融资活动。在此基础上,推动企业低碳转型需求对接智能化、线上化,显著降低金融机构的识别及审核成本。

数据显示,截至3月末,全市金融机构累计发放转型贷款逾50亿元,支持154家企业开展转型活动,实现年减碳量超300万吨。

在金融开放领域,中国人民银行重庆市分行则以加快建设西部陆海新通道为牵引,持续扩大金融高水平对外开放。

“一方面,我们聚焦基建、物流、产业和商贸等四大领域,牵头推动西部陆海新通道沿线‘13+2’省市区市人民银行分支机构,构建西部陆海新通道金融服务体系,深化本币和外汇、融资和结算一体联动服务。”魏海滨说,截至3月末,全市通道领域融资余额超6400亿元,同比增长14.4%。

另一方面,中国人民银行重庆市分行推动跨境贸易高水平开放试点扩面增效,累计便利350家优质企业跨境贸易结算1100亿美元;推动合格境内有限合伙人(QDLP)、跨境融资便利化等试点有序落地,累计便利企业跨境投融资超200亿美元。

此外,该行还于近期成功争取到“跨国公司本外币一体化资金池业务试点”落地重庆。这将有力支持全市总部经济发展。

以数字化技术赋能金融服务,探索破解中小微企业融资难题

长期以来,缺乏足值有效的抵押物和

担保,一直是导致中小微企业融资难的一大重要原因。

如何破解这道难题?重庆的一个重要举措是大力发展数字金融——以数字化技术赋能金融服务,探索打通中小微企业融资“最后一公里”。

比如,重庆积极参与第一批全国中小微企业资金流信用信息共享平台(以下简称资金流信息平台)建设试点,提升中小微企业融资的可得性和便利性。

2024年10月,中国人民银行征信中心创新搭建的资金流信息平台正式上线运行。该平台通过为中小微企业建立资金流信用信息档案,动态反映中小微企业的经营情况、收支状况、偿债能力、履约行为,实现了企业资金流信用信息跨行共享。依托该平台,金融机构能够为中小微企业特别是缺乏有效信用信息的“信用白户”企业精准画像、精准授信、持续跟进,从而有助于解决中小微企业融资难题。

该平台上线后,中国人民银行重庆市分行指导首批接入平台的18家全国性金融机构在渝分支机构积极参与试点;成功推动地方法人银行——重庆农村商业银行接入平台,并引导其通过创新信贷产品,有效为重庆中小微企业融资提供更多便利。截至今年3月末,重庆农村商业银行已通过平台查询资金流信用信息报告4801笔,利用平台为1068户企业授信,授信金额达56.27亿元。

近期,重庆农村商业银行利用资金流信息平台,成功为九龙坡区一家经营消防设备和智能电梯的创新型中小企业发放了200万元信用贷款,解了该企业的燃眉之急。

“目前,我们正在推动重庆银行、重庆三峡银行、重庆富民银行3家地方法人银行参与全国第二批建设试点。同时,我们积极指导参加试点的金融机构围绕做好金融‘五篇文章’持续发力。”魏海滨说。

下一步,中国人民银行重庆市分行将持续加大对平台的推广应用力度,争取在全国率先实现全省(市)中型以上银行接入“全覆盖”。同时,进一步指导银行业金融机构充分挖掘平台记录的企业信用信息价值,为更多中小企业赋能增值,降低对抵押担保的依赖,开发更多资金流信用信息贷产品,提高中小微企业融资可得性。

重庆市种子投资基金征集优秀项目

单个项目最高支持200万元

本报讯(新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑)4月22日,记者从市科技局获悉,为支持拥有核心技术、核心人才的科创团队和初创期科技企业在渝落地发展,重庆市种子投资基金(以下简称种子基金)近日正式发布2025年度项目申报指南,将聚焦重点领域、重点区域、重点平台、重点团队,发掘优秀项目进行股权投资支持。

种子基金为政府类、公共性专项资金,资金来源为政府出资、滚存收益。种子基金按照“政府引导、专业运营”的原则运行,突出投早、投小、投硬科技,支持科技成果验证和中试验证,助力科技企业和科创团队落户重庆。

根据项目申报指南,种子基金征集的项目所属产业方向应符合重庆“416”科技创新布局和“33618”现代制造业集群体系建设导向,重点包括但不限于数智科技、生命健康、新材料、绿色低碳、未来能源、先进制造、公共安全等领域。

申请种子基金的科创团队和科技企业应当符合一定条件,如:在重庆市区域内注册的初创科技企业,以及拟落户重庆的科创团队,其中,初创期科技企业成立时间不超过3年;未设立企业的科创团队,应在签订投资意向书后,6个月内在渝设立企业。科创团队应持有企业股权,并有现金出资。企业持有的科技成果产权明晰。

值得一提的是,具备以下条件之一的科创团队和科技企业,将是重点支持对象。如:具有持续创新能力,主导产品具有较好的市场潜力和发展前景,在行业细分赛道位居前列,核心技术有利于提升全市产业竞争力;持有的科技成果获得国家、市级自然科学奖、技术发明奖、科学技术进步奖等科技奖励或具有引领性、原创性;拥有与主业相关的自主知识产权或掌握关键核心技术的科技人才。

种子基金将以直接股权投资方式支持企业,单个项目投资原则上不超过100万元,特别优秀项目最高可达200万元。另外,种子基金对每个项目只进行一轮投资,持股比例原则上最高不超过40%,且不为第一大股东。种子基金对项目的投资期限原则上不超过3年,到期后,可以通过股权转让、股权回购、并购重组、挂牌上市、清算等途径退出。

(上接1版)

历史川流不息,民生矗立不变。新时代的重庆使命众多,但“民生为大”是不变的底色。

“重庆账本”里写满民生清单

目标决定方向,使命引领未来。一年来,全市上下牢记习近平总书记“民生为大”的殷殷嘱托,在回应号令中扛起重使命,在兜底期盼中温暖群众心,扎实的“重庆账本”里写满了民生清单。

一年来,重庆积极开拓、攻坚克难,为“一老一小”撑起幸福伞,守护好一个家庭和一座城市的两端。

视察重庆期间,习近平总书记笑着问老人们饭菜味道好不好,弯腰问小男孩上学是否对口。清晰的认知催生出高度的自觉——重庆建成老年食堂1695个、全国示范性老年友好型社区113个,推动普惠性幼儿园覆盖率达到94.6%,让“一老一小”得到更多关爱,实现从老有所养到老有所颐养,从幼有所育到幼有善育。一年来,重庆古鼓催征、聚力前行,不断增强美好家园的舒适度,让好房子为“稳稳的幸福”托底。

老旧小区改造是习近平总书记视察时关注的重点。重庆既从“老”着手,新开工改造城镇老旧小区2620个,加装电梯1400余部;也从“新”开始,开工建设7000套配售型保障性住房,累计筹建29万套保障性租赁住房。新老结合,筑牢了美好家园的幸福底座,让人情味与舒适度可感可及,也成为新市民来渝“择一处安居”的理由。

一年来,重庆披荆斩棘、乘风破浪,不断夯实就业基础,为劳动者带去更多安全感。

就业是最大的民生,是人民追求美好生活的重要基础。重庆积极实施“稳岗扩岗”工程和重点群体就业帮扶工程,扎实推进百万高校毕业生等青年留渝来渝就业创业行动。同时,不断赋予劳动者更多的安全感——出台关爱新就业群体15条措施,推动新就业形态就业人员职业伤害保障试点覆盖60.6万人,并持续加强劳动权益保障。

一年来,重庆快马加鞭、拾级而上,织牢看病就医的保障网,让健康服务的缝隙更小、密度更大。

健康是幸福生活最重要的指标。做实健康底座过程中,重庆既“开源”优质医疗资源,累计建成三甲医院55家;也“节流”医疗费用,让“医检互认”为患者节约医疗费用近2亿元,职工医保门诊共济保障改革平稳落地,减轻患者负担42亿元。一开一节中,健康服务网络更加有力。

……

所有的积累,都是未来破茧的铺垫。在不断谱写中国式现代化重庆篇章中,重庆正奋力把每一个民生问号拉直,让大家笑容更多、心里更暖。

一件接着一件办,一年接着一年干

成绩是肯定,也是过去;一年是节点,更是新的开始。在中国式现代化重庆篇章这场“接力赛”中,我们将以不止步的决心彰显人民至上的初心,一件接着一件办、一年接着一年干,让“民生为大”不断跃上新高度。

向着明天出发,在量力而行中科学应对,让民生工作不断积小胜为大胜。

保障和改善民生没有终点,只有连续不断的新起点。着眼未来,我们将从“民生为大”的理念为指引,在力所能及中,从“有没有”升级为“好不好”——在稳岗扩岗中消除就业歧视,在文旅发展中做强精品,在城市治理中提高效率。只有工作更进一步,幸福才能更多一分。

向着温暖出发,把民生工作从衣食住行的“表”,拓展到内心富足的“里”。

今天,人们不仅重视物质生活的丰富,更关心内心世界的顺畅。手握当下的民生成绩单,重庆要把民生工作的触角进一步向精神世界延伸。既关注新就业群体的“单量”,也关心他们的心情;既重视学生的成绩,也别遗忘他们的心理;既增加打工人的工资,也别让他们无效“内卷”。推动民生工作深一度,“人的全面发展”内涵才更丰富。

向着产业出发,在民生需求升级中挖掘新动能,实现经济发展与民生改善的互促共进。

民生改善并非只有投入,也能收获个体幸福和产业发展。以养老为例,重庆的人口老龄化率虽高居西部首位,但随着不断完善老年助餐、居家助老、康养照护等相应配套,“银发经济”也能让养老需求点转化为新的经济增长点。着眼未来,既要满足需求,更要用好需求,让需求的一头连着欢声笑语,一头连着经济发展。时间总在徐徐行进中,积蓄温暖的力量。

回望这一年,重庆保障和改善民生爬过的每一个坡、迈过的每一道坎、取得的每一项成绩,都离不开习近平总书记和党中央的坚强领导,都是以实干实绩坚决做到“总书记有号令、党中央有部署,重庆见行动”的自觉。

只要路是对的,就不怕长途跋涉。在中国式现代化重庆篇章中始终坚持“民生为大”,这场充满光荣与梦想的远征才刚刚开始。让我们用日拱一卒的实干,在“民生小事”上履行“国之大道”,用民生实事换来人民心安。今日之重庆,掠一抹山色便成诗歌,敛一束水光即是盛景。

头部企业齐聚 北斗+物联网赋能重庆布局智联电动车新赛道

■新重庆-重庆日报记者 陈钧 唐琴实习生 李凌儿

到2027年,产出1500万辆电动车;远来看,将力争分别拿下国内电动摩托车市场、出口电动车市场一半份额……4月22日,重庆官宣打造智联电动车全球产业基地。

中商产业研究院数据显示,截至2023年末,我国两轮电动车市场保有量已达4亿辆。中国自行车协会副理事长陆金龙曾表示:“总体来看,国内产能大于市场需求。”

在此背景下,重庆为何要布局智联电动车全球产业基地?记者就此展开采访。

把握产业从规模扩张向低碳智能转向的机遇

“当前,全球正在经历一场深刻的科技革命和产业变革,在绿色低碳和智慧出行双重浪潮推动下,电动车高端化、绿色化、数字化、智能化发展是大势所趋。”市经济信息委相关负责人介绍。

这也就意味着,消费者对电动车续航能力、动力性能、驾乘体验要求更高,产业发展从单纯的“规模扩张”向“低碳智能”转向,电动车产业转型升级成为时代机遇。

近年来,重庆“北斗定位和移动通信”等自主信息技术加速普及应用,数字化管理服务能力不断增强,加码布局智联电动车产业可谓恰逢其时。

除了数字化和物联网能力“在线”,重庆深厚的生产制造基础和庞大的消费应用市场也具备业界广泛看好。

一方面,在生产制造领域,重庆摩托车产业基础雄厚,电动车产业已形成从整车制造到零部件配套的完整产业链体系。

比如,当前重庆已聚集8家电动车生产企业,特别是国内电动车头部企业雅迪、爱玛、台铃接入驻,去年这3家企业在渝实现电动车总产量近300万辆,实现产值超70亿元。

数据显示,重庆电动车本地配套率超过60%,电机、电控、车架、灯具、仪表等总

成已基本实现就近配套,2025年一季度,重庆电动车产量110万辆,同比增速达到46.7%。

另一方面,重庆应用场景丰富、消费市场广阔。“作为老牌的‘摩都’,重庆曾经为燃油摩托车的发展作出了很大的贡献,让不少普通老百姓形成两轮车出行习惯。”中国质量认证中心主任刘江分析。

雅迪科技集团股份有限公司高级副总裁周超对刘江的观点表示认同:“重庆有非常好的摩托车骑行文化,并可有效辐射西南市场,这是吸引我们投资落户的重要原因之一。”

基于上述基础条件和优势资源,“重庆可与天津、江浙、两广三大电动车集群实现竞合发展,支持重点企业海外组厂建设,形成重庆—沿海—海外联动格局,推动技术、资源、市场等要素的合理配置。”智联电动车产业全球发展联盟秘书长张绍说。

具体来看,重庆可在两江新区布局产业合作发展,产业大脑服务、产业中试创新三大平台建设,永川、铜梁、大足、璧山等区分别担负起支持雅迪、爱玛、台铃、比亚迪、星恒智能制造基地建设重任,形成区域协同发展格局。

以此架构,力争到2027年,重庆电动车年产量超过1500万辆,其中电动摩托车占比超过80%,并加速实现远期目标。

布局系统工程助力电动车完成智联升级

不难看出,想要在产能相对饱和的国内市场冲出重围,避免卷入价格战,真正推动电动车产业高端化发展,重庆押宝“智联”。

什么是“智联”?“简单地说,智联就是智能化+网联化。”中国电子工业标准化技术协会北斗智联工作委员会秘书长王艳艳分析,智能化就是要具备环境感知等能力,车联网则要求接入移动通信网,移动互联网和位置服务网络。

那么,智联电动车又是什么?

“智联电动车,就是加载了智联系统的电动车,就像给手机赋予智联能力,使其成

为智能手机一样。”王艳艳说。

对于普通老百姓来讲,智联电动车究竟有什么好处?

王艳艳说,以前车辆丢失难以找回,现在通过“智联”系统,可以实现精准定位。又如,以前电池数据难以采集,无法提供服务,现在可以及时预警电池存在的问题。

“智联”电动车是一个系统工程,为此,重庆进行了周密的部署计划。

从市级层面来看,重庆正在起草相关行动计划,加速构建智联电动车产业大脑、智联电动车数据服务系统,实现对车辆全生命周期的数字化服务管理,支持整车企业依靠北斗、移动通信等自主信息技术,提升产品智能化水平。

从行业层面来看,中电协北斗智联工作委员会正加速推动智联电动车团体标准体系建设,制定智联电动自行车(摩托车)团体企业标准,建立对接出口目的国法规标准的数据平台。

从企业层面来看,以雅迪、爱玛、台铃为代表的电动车龙头企业正不断探路。

比如,雅迪正着手筹建智联电动车车电协同创新中心,已研发出两套车电协同解决方案:一是紫精灵铅酸电池管理系统,可延长电池寿命,提升充电效率,精准管理废旧电池;二是极钠超充生态系统,依靠超充技术实现快速充电,15分钟即可充至80%电量。

同时,台铃已启动智联电动车全生命周期碳管理系统建设,完善能覆盖原材料环保、生产制造能源效率、污染控制与减排、产品设计与可回收利用全过程的智能制造碳管理流程。

此外,爱玛正借助数字孪生等技术,提升工艺、产线、车间的仿真能力,持续推出更适应市场的智联电动车产品。

利用枢纽和通道优势发力拓展海外市场

记者注意到,在重庆建设智联电动车全球产业基地的版图规划中,“出海”是一个关键词。

事实上,这是国内企业白热化竞争之下的势在必行,也是全球市场分工的大势

所趋。

按照《行动计划》,重庆将支持整车企业建设智联电动车全球运营中心,重点面向“全球南方”国家布局数字化产品销售、物流保障、售后服务网络,不断提升重庆智联电动车品牌的全球影响力,到2027年建成智联电动车全球运营体系,推动出口占比大幅增长。

此外,根据智联电动车产业全球发展联盟规划,当前,重庆基地不仅将瞄准现阶段超过2000万辆的国内电动摩托车市场,还要盯紧超过1000万辆且增长潜力巨大的亚洲、非洲、拉美等出口电动车市场。

作为内陆开放综合枢纽,地处西南内陆的重庆凭借西部陆海新通道、中欧班列等开放大通道,“出海”能力和辐射力被越来越多的企业看好。

比如,爱玛正加速全球化布局,“重庆地处‘一带一路’和长江经济带交会点,物流优势明显。”爱玛科技集团股份有限公司首席信息官卢会北表示,铜梁基地将作为辐射东南亚、欧洲市场的出口枢纽,扮演“出口基地+高速电摩生产基地”的双重角色。

特别是以全链条数字化为基础,爱玛将重点面向“全球南方”国家布局产品销售、物流保障、售后服务网络,创新构建产业链键、供应链管理體系。

“目前,我们与中国质量认证中心、联合国环境署、‘一带一路’中心共同成立了全球低碳出行研究院,在越南、泰国、肯尼亚等国家落地电动出行项目,积极推广低碳出行理念和中国智造解决方案,助力‘天下无碳’。”台铃科技股份有限公司执行总裁孙木楚表示。

和台铃一样,雅迪也正深耕海外市场。比如,2024年5月,雅迪印尼智能产研基地奠基仪式举行,投资超过1.5亿美元,预计于2026年建成,将有高达300万台的一年产能,大幅提升雅迪在东南亚地区产能以及海外运营能力。

据了解,目前,雅迪已出口100多个国家,在越南、泰国、印尼等地建立了制造基地,正有序拓展中亚、欧洲等市场。周超表示,“下一个10年,将是电动车的黄金10年,雅迪将加速走向国际市场。”