



中国共产党的故事

——习近平新时代中国特色社会主义思想在重庆的实践



“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在重庆的实践” 重庆经贸推介会成功举办

孙海燕李明清 出席中外政党交流对话会

本报讯（新重庆-重庆日报记者 何春阳 周尤）4月21日，“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在重庆的实践”重庆经贸推介会（以下简称“推介会”）在渝成功举办，来自柬埔寨、新加坡、津巴布韦、意大利、西班牙、巴西等亚洲、非洲、欧洲和拉美20多个国家的200余名政党负责人、专家学者、商界代表参加。其中，14个国家和地区的86家企业、机构的150余位嘉宾在现场进行交流对接、项目洽谈，共同探寻合作契机。

此次推介会以“奋力谱写中国式现代化重庆篇章”为主题，宣介习近平新时代中国特色社会主义思想，以及重庆市贯彻落实党中央决策部署的理论和成效，展现中国共产党推进中国式现代化给中国发展注入的强劲动力和为世界各国提供的新发展机遇。会议由中共中央对外联络部、中共重庆市委主办，中共中央对外联络部经济联络中心、重庆市商务委、重庆市委外办、重庆市文化旅游委承办。

当前，重庆正深入学习贯彻习近平主席视察重庆重要讲话重要指示精神，聚焦做实“两大定位”、发挥“三个作用”，统筹抓好高质量发展、高品质生活和高效能治理，奋力谱写中国式现代化重庆篇章。

推介会上，柬埔寨人民党中央外委会副主席陈金龙致辞；重庆市商务委、重庆市文化旅游委、西部科学城重庆高新区、永川区等区县分别作了推介；来自中国英国商会、中国新加坡商会、赛力斯汽车的代表作了交流发言。此次推介会的成功举办，也成为重庆与全球共同培育产业合作新动能、拓展资本合作新空间、谱写人文合作新篇章的新起点。

中国新加坡商会副会长兼秘书长黄星荣表示，重庆作为中国西部核心区域，吸引了许多新加坡企业的目光，双方的合作不断深化，众多新加坡企业在重庆取得了可喜成就。中国英国商会政府事务主席陶克瑞在发言中表示，近年来，重庆通过长期战略规划和不懈努力取得了巨大发展成就，众多英国企业来到重庆发展，也注意到重庆先进制造业和生物制药行业中的难得机遇。

据悉，“中国共产党的故事”系列活动，是中共中央对外联络部打造的讲好中国现代化故事和中国共产党治国理政故事的新平台，已先后在河北、江苏、吉林、云南等地举办。

本报讯（新重庆-重庆日报记者 张珺）4月21日，在“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在重庆的实践”专题推介会期间，中外政党交流对话会举行。中联部副部长孙海燕主持，市委副书记、市人大常委会副主任李明清出席。

“中外青年万里读行”活动启动仪式举行 孙海燕、姜辉出席

本报讯（新重庆-重庆日报记者 卞立成）4月21日，“中外青年万里读行”活动启动仪式在渝举行。中共中央对外联络部副部长孙海燕，市委常委、宣传部部长姜辉出席活动。

据悉，“中外青年万里读行”是面向国内外青年群体的交流活动，通过外国青年的视角，以读书沙龙、实地探访、青年论坛、直播和短视频等方式，多语言、多渠道、多角度、全方位地向世界展现真实、立体、可爱的中国形象。并通过跨文化交流活动，促进不同文化背景下青年的深度理解，在交流中消弭文化隔阂，增进友谊，共同打造一场中国青年走向世界、世界青年读懂中国的文化之旅。

“这场经贸推介会，就是一次与重庆的‘双向奔赴’”

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 周尤 何春阳

“重庆在新能源汽车产业和我们有很多可以合作的方面。”
“本次推介活动，更加坚定了我们合作的信心。”
4月21日，在“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在重庆的实践”重庆经贸推介会上，来自14个国家和地区的86家企业、机构的150余位嘉宾与重庆相关经贸团进行了现场交流对接。不少国外企业负责人感慨，这场对接会不仅让他们看到了重庆巨大发展潜力，也给了他们一次与重庆“双向奔赴”的机会。

一枚书签解锁“重庆机遇清单”

“如果您用一句话来形容对重庆的印象，大家会想到什么？”推介会上，市商务委主任章勇武用一个问题开启了对重庆全方位的推介。

“大家最直观的感受是重庆是一座非常立体的城市。但同时也是一座非常独特的城市。”大屏幕上展示的一组数据，彰显了重庆独特的地位。章勇武介绍，重庆是中国中西部地区唯一的直辖市、长江上游地区经济中心、国家中心城市。去年4月，中国国家主席习近平亲临重庆视察指导，赋予了重庆新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽的新定位，为现代化重庆建设锚定了发展坐标。

经贸是本次推介会的重点，章勇武着重介绍了重庆在贸易和先进制造业等领域的有关情况。

“贸易一直是流淌在重庆血液里的符号。”章勇武说，早在3000多年前，居住在重庆这块土地上的巴人就以盐业贸易而闻名。今天，重庆依然以内陆开放为己任，与全球224个国家和地区建立了经贸往来，吸引322家世界500强企业落户重庆。不仅如此，重庆还坐拥中欧班列、西部陆海新通道、长江黄金水道三大通道，再通过陆上和海上丝绸之路与世界各国高效联通，物流网络通达全球127个国家（地区）的560个港口。



4月21日，“中国共产党的故事——习近平新时代中国特色社会主义思想在重庆的实践”重庆经贸推介会现场。首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

除了经贸，重庆的文化旅游也十分抢眼。

重庆区县与本土企业 争相抛出“橄榄枝”

在推介会上，晒出机遇的还有重庆市部分区县和企业。

“西部科学城、重庆高新区拥有国家自主创新示范区、自贸试验区等多块金字招牌。”西部科学城重庆高新区党工委副书记严志强介绍，科学城高新区围绕数智科技、生命健康、新材料、绿色低碳、落地了国家应用数学中心、硅基混合集成国家制造业创新中心、金凤实验室等高能级科创平台。

严志强向参会嘉宾发出诚挚邀请，“科学城高新区是一座科技引领、创新驱动的‘科学之城’，产业聚集、充满机遇的‘希望之城’，开放包容、便捷舒适的‘品质之城’，请大家到重庆来，到科学城高新区实地考察交流，也热忱欢迎老朋友常回家看一看、坐一坐，共叙友谊、共话发展。”

目前，永川境内拥有一环十二射高速公路、十字交会的高铁、长江上游第一深水港、渝西通用机场，具备高铁水空多式联运条件。同时，永川是重庆新型工业化的主战场、渝西地区高质量发展的主阵地，实体经济雄厚、产业体系完备、集群优势明显，又拥有职业院校18所、在校师生20万人，是国家级西部职教中心，希望可以和大众携手同行、共谋发展、精诚协作、共赢未来。

“赛力斯作为一家重庆本土汽车企业，已经发展成为一家以新能源汽车为核心业务的技术科技型企业，跻身中国企业500强。”赛力斯集团海外事业部总裁助理刘利颖表示，当今，新质生产力成为推动经济社会发展的关键力量，赛力斯顺势而为，与东风、华为、宁德时代、博世等伙伴加强深度合作，共同构建以智能电动汽车为核心、万物互联共生共荣的汽车生态体系。

“2005年起，我们的商用车开始进入海外市场，随后乘用车及智能电动车相继批量出口。”刘利颖说，目前，赛力斯集团整车已出口到欧洲、南美、非洲、中东、东南亚等70多个国家和地区，累计出口整车达到55万辆。未来，赛力斯集团将以用户为中心，与各国合作伙伴一道，为全球新能源汽车绿色低碳出行贡献更多力量。

面对谈合作，对接区 “一座难求”

推介会一结束，全场嘉宾立即起身，蜂拥而至会场后方的企业对对接区。津巴布韦非洲民族联盟的领导干部们率先抢占了一个沙发，并立即与中方企业代表进入“正题”。

“现在我们津巴布韦还需要建设3000多所学校，10000公里公路。希望中国的企业能够到我们那边搞建设。”

“我们在轨道建设方面也很有优势，可以提供轨道交通全系统的方案，并且参与建设和运行。”

就这样你一言我一语，双方越聊越深，不知不觉已过了半个多小时。

“参加今天的推介会收获非常大。我们不用千里迢迢跑到对方的国家，就能第一时间了解相互的诉求。”唐曦说，希望借此推介会的契机与津巴布韦相关代表进行深入沟通，认真评估建设项目，与他们达成合作。

没有抢到座位的重庆华世丹机械制造有限公司副总经理陈利，和来自刚果（金）的商界代表站着聊了15分钟。

“这个农用机械除了能在平坦的地面使用，还能在丘陵山区使用吗？”

“当然可以。这款新农机是我们公司深化产学研合作后推出的一款新产品，具备旋耕、开沟、起垄等17种功能，作业效率较过去提升了3倍以上。”陈利耐心地解答了这位商界代表的疑问，并进一步介绍说，公司产品已经覆盖“耕、种、管、收、运及初加工”全流程，远销罗马尼亚、巴西等80余个国家和地区。

听了陈利的介绍，刚果（金）的商界代表表现出浓厚兴趣，拿出手机对产品说明书逐项进行拍照。

如何助推重庆高质量发展 来看专家的支持

■新重庆-重庆日报记者 周尤 何春阳

专题推介会上，主办方邀请重庆市综合经济研究院院长丁瑶和中国人民大学重阳金融研究院高级研究员罗思义两位专家，围绕重庆未来发展优势和前景进行了深入分析。

重庆市综合经济研究院院长丁瑶：落实国家重大战略重庆还应从三个方面发力

重庆市综合经济研究院是重庆重点建设的综合高端智库之一，长期跟踪关注区域经济社会的发展和宏观政策的实施效果。

在丁瑶看来，新时代以来，重庆依托区位优势、产业基础、直辖体制、自然生态等比较优势，成长为中西部首个经济体量超过3万亿元的城市。从一个经济研究者、观察者的角度，丁瑶认为下一步重庆围绕落实国家重大战略，可以从三个方面取得突破。

首先，重庆要推动通道经济转向枢纽经济。“通道经济是以交通走廊为核心，强调通过物流、商流这些要素流动带动沿线区域经济发展。”丁瑶举例说，比如最早在重庆开行的渝新欧（即现在的中欧班列）、西部陆海新通道，都是通过打通向西向南的运输通道，通过降低运输成本，实现沿线区域间的资源互补，其本质是一个流量经济，强调通道的通过性功能。

而枢纽经济，则是依托港口、机场、货运中心、铁路等交通枢纽，以枢纽为引擎，集聚各类要素，整合上下游产业链，辐射形成物流+制造+服务的产业集群，其核心是节点经济，强调枢纽的资源整合能力。例如重庆通过建设陆海型枢纽，形成了多向辐射网络，可连接全球120个国家和地区的港口，实现要素的集聚、加工和再分配。

丁瑶建议，下一步，重庆还可以继续发挥紧邻东盟以及欧洲等国际需求市场的地理区位优势，加快集聚一批优质企业，加强与东南亚、南亚这些地区的国家进行产业投资以及贸易往来。

第二，重庆要统筹有效市场和有为政府。丁瑶表示：“重庆是全国的六大老工业基地之一，产业基础偏重，转型发展就不可能完全依靠市场的自发渗透。”

体和数字经济深度融合，实现科技强、产业强、经济强的良性循环。

中国人民大学重阳金融研究院高级研究员罗思义：“重庆可能是‘最中国’的中国城市”

“作为一个外国人的主观感受，我认为重庆可能是‘最中国’的中国城市，甚至在某种意义上重庆就是中国的‘心脏’。”中国人民大学重阳金融研究院高级研究员罗思义说，他经常对没来过中国也不了解中国的人说，中国是世界上最古老的文明国家，又是现代的国家，而重庆就是这一定位的最好体现，因为重庆这座城市融合了中国发展的各种元素。

这是15年前他和妻子到重庆旅行后的真实感受。15年后，他故地重游，又一次刷新了对重庆的认知。

这次访问重庆期间，罗思义还走进了赛力斯工厂。他直言，看到的景象让人印象十分深刻，“正如《华尔街日报》所说，中国在新能源汽车方面现在是领先世界的，而重庆则是世界上最重要的制造业国家中最重要的制造业城市。”

“15年前我来中国的时候看到了一些趋势，而现在这些趋势已经变成了现实。”在他看来，中国在电信、电子商务、绿色能源、无人机、人工智能等方面也都十分领先，“可以说，中国已经从技术的追随者变成了引领者。”

作为英国伦敦经济与商业政策署前署长，罗思义将重庆与伦敦进行了比较，并为重庆发展提出了中肯建议。

他说，高校不仅是教育机构，也是城市生产力的重要组成部分。重庆有很多好大学，在这个方面还可以多下功夫。

他认为，推动国际化对于重庆未来发展至关重要，而一个真正的国际化城市必须拥有大量的外国人。“推动国际化城市必须有强大的外交和推广部门。比如在伦敦，我们从政策到城市推广都围绕着‘世界上最国际化城市’这个定位来进行。”罗思义说，营销或推广一个城市，不仅仅是技巧的堆砌，而是应该围绕这个城市的核心理念展开。在他个人看来，重庆可能是“最中国”的中国城市，虽然不一定准确，但他的强烈建议，重庆能找到一个更加明确的战略定位，将重庆更好地推向全世界。