

重庆日报

CHONGQING DAILY

主管主办单位：中共重庆市委 星期日 2025年4月20日 国内统一连续出版物号 CN 50-0001
出版单位：《重庆日报》编辑部 农历乙巳年三月廿三 第26543号 代号77-1 今日4版



一季度重庆外贸进出口实现“开门红”

总值1651.4亿元人民币，同比增长4.1%

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 实习生 刘柯含）4月19日，记者从重庆海关了解到，今年一季度，重庆外贸进出口总值1651.4亿元人民币，同比增长4.1%，高于全国整体进出口增速2.8个百分点，实现“开门红”。

从贸易结构来看，一般贸易增幅明显。今年一季度，重庆一般贸易进出口745.1亿元，增长18.7%，占重庆外贸总值的45.1%；加工贸易、保税物流分别进出口580.6亿元、319.7亿元。此外，重庆综保区进出口1018.6亿元，占重庆外贸总值的61.7%。

从外贸主体来看，民营企业表现亮眼。今年一季度，重庆民营企业进出口831.7亿元，增长23.8%，占进出口总值的

50.4%，拉动重庆进出口增长10.1个百分点；外商投资企业、国有企业分别进出口660.6亿元、157.5亿元。重庆有进出口实绩企业3539家，增加13.6%；其中，民营企业3098家，增加16.2%。

从贸易伙伴来看，外贸“朋友圈”持续扩大。今年一季度，东盟为重庆第一大贸易伙伴，进出口281.4亿元，增长10.5%。对拉美、中东、非洲等新兴市场分别增长30.9%、9.2%、41.2%。

从产品类别来看，新兴动能快速成长。今年一季度，中间品出口362.8亿元，增长23.2%，对重庆出口增量贡献超五成，成为出口增长关键动能；笔记本电脑、摩托车分别出口356.7亿元、65.2亿元，分别位列全国第1、第2位；电动汽车出口26亿元，增长48.2%。

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 实习生 刘柯含

4月18日，第五届中国国际消费品博览会（以下简称消博会）圆满落幕。

作为亚太地区规模最大的消费精品展，本届消博会汇聚了世界71个国家的4100余个品牌，可谓“一展看全球”。消博会上展示的产品，大多是全球最热门或是极具潜力成为“爆款”的消费精品。消博会算得上是消费品发展趋势的“风向标”。

正培育建设国际消费中心城市的重庆，虽然在消费总量上位居全国前列，但在产品上却存在品牌知名度不够、单个消费品销量小等问题。

如何破题？让重庆消费品“做大做强”，也让重庆消费持续、稳定地发展？本届消博会上的案例，或许能带给我们一些启示。

科技赋能

完善丰富消费品功能

“机器人、汽车、数码这些产品用上AI我觉得很正常，但没想到化妆品生产也能用AI。”4月14日上午，在华熙生物的展台，来自上海的陈怡连连感叹。

几分钟前，她体验了华熙生物展示的AI皮肤检测系统：设备对其皮肤进行了检测，然后通过AI分析，形成了一个专属报告。紧接着，这台设备根据报告，为她生成了一瓶“量身定制”的洗面奶。

这是本届进博会上“万物皆可AI”的生动案例。本届消博会不仅首次设立了AI展区，甚至所在展馆都有展示AI产品和技术，AI无处不在。

另一个火爆程度不低于AI展区的是低空经济展区，这也是消博会首次设立的展区。

比如小鹏汇天展出的分体式飞行汽车“陆地航母”，其座舱像一个小房子，头上顶着4个巨大的螺旋桨，“个头”是所有飞行器中最大的。它还使用了全球首个800V碳化硅增程动力平台，综合续航超过1000公里。

此外，本届消博会还有很多新奇产品，如带有全息投影技术的泳镜、泡水里不会坏的耳机、怎么推拉都不会倒的机器人等。

消博会为何刮起“科技风”？答案是当下科技越来越贴近人们生活，并渗透到日常生活的方方面面。

重庆赛力斯汽车的问界系列，就是因为科技赋能而成功“出圈”的典型代表。该品牌车型因为拥有业界领先的智能驾驶座舱，以及成熟的智能驾驶技术，上市后广受认可。

“重庆的消费品，应该加快与前沿技术相结合，不断完善丰富自身的功能。”市商务委相关负责人表示，未来，重庆应该加速让科技为消费品赋能，满足更多需求，更快地被市场认可，并累积口碑逐步“出圈”。

区域标识

传统与创新相结合

如果说，各类科技产品让观众可以畅想未来，那本届消博会上的“国货潮牌”，则让大众进一步了解“民族的才是世界的”。

4月13日下午，在湖南展台的“C位”，十余道湘菜摆成一个圈，分别写着剁椒鱼头、辣椒炒肉、土头碗等菜名。不只是湖南，在由国内省区市组成的“国货潮牌”展区中，绝大部分省区市都拿出了具有区域辨识度的产品。

比如，坐镇主场的海南，展出了黎族服饰和椰树类产品；宁夏把枸杞、红酒、中药材等产品放在了展台最显眼的区域；四川展台，一进门就可以看到各种熊猫玩偶，还有一个区域专门展示三星堆文创产品；云南把鲜花放在现场售卖，并提供云南咖啡现磨现卖服务。

（下转3版）

科技赋能 区域标识 网络引流 从消博会看重庆消费品如何“出圈”

“站在亚洲实现整体振兴的新起点上”

——习近平主席对越南、马来西亚、柬埔寨进行国事访问纪实

■新华社记者 郝薇薇 杨依军 人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦

是友好邻邦的盛情邀请，是大国外交的战略运筹。2025年春天，中国国家元首首次出访落笔周边。

4月14日至18日，越南、马来西亚、柬埔寨，习近平主席连访东南亚三国，在广袤山海间，铺展出一幅亲诚惠容的壮美画卷。

善为者，亦善谋。启程前，中央周边工作会议在北京召开，在周边格局和世界变局深度联动的新形势下，吹响“聚焦构建周边命运共同体，努力开创周边工作新局面”的嘹亮号角。

今日之中国和亚洲，面临的是世界之变、时代之变、历史之变。中国从全球视野审视周边，世界亦通过中国与周边的互动明辨大势与未来。

霸权强权破坏国际规范，大国如何对待他国、邻国成为国际关系的突出命题。作为邻国众多的全球大国，中国将以怎样的睦邻之道解题？

单边主义、保护主义冲击多边贸易体制，破坏全球经济秩序。作为世界第二大经济体、全球增长重要引擎，中国将以怎样的合作之道破局？

全球南方迈入新“觉醒时代”，世界多极化大潮日益澎湃。作为拥有五千年文明的东方大国，中国又将以怎样的文明之道因

势、应势、成势？

大道之行，天下为公。从习近平主席的东南亚之行中，国际社会看到了一份闪耀东方智慧的中国答卷。

（一）睦邻之道：让历史连接未来

从“中国唐代，真腊王室成员到访中国长安”，到“600多年前，中国明代航海家郑和7次远洋航海中5次到访马六甲”，再到近代以来中越两国人民“携手救亡图存播下革命火种”……访问期间，习近平主席讲起一个个定格在岁月里的友谊故事。

从历史中汲取开创未来的智慧与力量。元首外交把舵领航，中越、中马、中柬友谊之船驶入更加宽阔、更加光明的时代航道。

中越，“同志加兄弟”的传统友谊历久弥坚。

春日的河内，红色成了“城市颜色”。在机场，那是一面面欢快敲响的传统红鼓；在沿途，那是一幅幅祝愿“中越友谊万古长青”的红色横幅；在主席府广场，那是数百名系着红领巾、穿着红衣衫的活泼少年，挥舞着五星红旗和金星红旗，灿烂的笑容绽放出美丽的希望之花。

首日活动，习近平主席同苏林总书记不约而同佩戴着红色领带。“习近平同志，您好！”“又见面了！”微笑致意、紧紧握手，不到

一年时间，两党总书记实现互访。越方在世界文化遗产升龙皇城鸣礼炮21响，致敬中国党和国家最高领导人到访，也是庆祝今年最重要的外交大事。

访越20多个小时，习近平总书记分别同苏林总书记、梁强国家主席、范明政总理、陈青敏国会主席会谈会见，就两党两国关系的全局性、战略性、方向性问题深入交换意见。“客观要求”“战略选择”“头等优先”，苏林总书记连用三个词语阐明对华关系的分量之重。

“亲密的同志和伟大的朋友”，是越方领导人对习近平总书记的亲切称呼。苏林总书记两次邀请习近平总书记茶叙，梁强国家主席、范明政总理赴机场迎接、送行，一项项特殊礼遇满载敬意。从越南主席府到越共中央驻地，从巴亭广场到内排国际机场，一次次并肩同行，一次次热情拥抱，“越中情谊深、同志加兄弟”具象而生动。

中马，“切水不断”的世代情谊愈益深厚。

古风今韵交融的吉隆坡，因中国贵宾的到来更加五彩斑斓。东部原住民演员跳起热情的民族舞蹈，华文学学校乐团奏响经典的马来歌谣。抵达时雨后天晴，入驻地时已是万家灯火，吉隆坡双子塔的中马国旗灯光秀点亮苍穹。

依山而建的国家王宫，棕桐挺拔。习近平主席同易卜拉欣最高元首登高望

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

推进“成渝电走廊”建设 川渝开创两项国内先例

全国首个新能源重卡全产业链闭环标杆项目在渝落地

进建设璧山、合川、江津、綦江等4个项目。

而四川蜀道新能源公司已在成都龙泉民生物流园、成渝高速资中服务区、成渝高速永川服务区及重庆果园港4处设置了6座重卡充换电站，实现了成渝高速充换电重卡项目全线贯通。

以新能源重卡串联起的物流网络正在川渝两地加快推进形成。

川渝两地在相向推进“成渝电走廊”建设上，分别开创“新能源重卡”“车、站、电、后市场”全链条布局”和“沿高速公路布局重卡充换电站”两项国内先例。

重庆：民企打造全链条闭环

建设“成渝电走廊”是《成渝双城经济圈综合交通发展规划》明确的一项重点任务。

重庆实施该项目的3个企业均是民营企业，开创了新能源重卡“车、站、电、后市

场”全链条布局的国内先例。

记者在现场看到，这个川渝零碳物流产业共建示范项目共占地50多亩，其主要功能有四大块：

一是新能源重卡，共100辆，采用的全是徐工新能源重卡，载重32吨，由中际新能源运营。

二是换电站，共3个换电站，采用的是徐工云电换电站，每个换电站储备7块电池，司机更换电池时，只需扫码，就由一个类似于龙门吊的设备自动完成，换一次电池需3分多钟。换电站由中际电投新能源运营。

三是光伏发电，主要利用厂房屋顶进行光伏发电，电量用于电池充电。由中际电投新能源运营。

四是汽车后市场，包括汽车维修、汽车保险、司机就餐住宿等后勤服务，由中际汽车服务公司运营。

其实，这3个项目均由同一投资方投资，它们共同服务川渝零碳物流产业共建示范项目的同时，也同时对外开展经营活动。

“所有的新能源重卡都是我们的，所有的重卡司机都是我们的正式员工。”中际新能源董事长王东然说，这样做的好处是，更易获得大型厂矿企业的大宗、长期物流订单，厂矿企业所能得到的物流服务也更稳定、成本更低。

四川：国企织密高速换电网

蜀道新能源公司是四川成渝高速公路股份有限公司全资子公司，是国有企业。该公司推进成渝货运电走廊的时间更早：2023年仅用1年时间，就建成成渝高速公路的6座重卡充换电站，开创了沿高速公路布局重卡充换电站的国内先例。

（下转3版）

唱好“双城记” 打造增长极

■新重庆-重庆日报记者 周雨

全国首个新能源重卡“车、站、电、后市场”全产业链闭环标杆项目4月18日在铜梁区建成投用。“车、站、电、后市场”全产业链闭环是指：从新能源重卡物流运输到充换电网络，再到维修维保等后市场服务的全链条体系。该项目由中际新能源、中际电投新能源、中际汽车服务公司共建。去年1月，这3家公司已在重庆市永川区建成投用首个新能源重卡一体化运营项目，目前正在推



“魅力重庆”无人机灯光秀 开启首演

4月19日晚，南岸区南滨路，“魅力重庆”无人机灯光秀首演开启。5000架无人机犹如点点繁星，在夜空中组成了一幅幅流动的画卷，吸引了众多游客和市民前来观看。

据了解，4月19日起，重庆将在主城两江四岸核心区域正式启动常态化“魅力重庆”无人机灯光秀展演，通过科技赋能的光影艺术，打造可阅读的立体画卷，向全球展现最宽游者的8D魔幻国际都市魅力。

记者 郑宇 摄/视觉重庆

今年重庆将引进超5000名数字经济人才

本报讯（新重庆-重庆日报记者 黄乔 实习生 马厚雪）4月18日，中国重庆数字经济人才市场2025年工作推进会在巴南分会场举行。据悉，今年我市将举办不少于40场的数字经济引才专场专区活动，引进人才不少于5000人。

中国重庆数字经济人才市场，是人力资源社会保障部批复设立的首家国家级数字经济人才市场，于2022年1月正式启动运营。

据了解，去年，我市开展数字经济专场引才活动112场，引进各类人才8414人。市场体系布局也在持续完善，新增南岸、奉节2家分市场，工作站总数达61家，联盟成员单位突破100家。

目前，市场已初步形成“1+6+61+N”的全域服务网络，成为西部地区数字经济人才集聚的重要平台。

重庆市人才交流中心相关负责人说，下一步，将以此次活动为契机，体系化推动中国重庆数字经济人才市场建设，构建上下联动、多方协同的工作格局，强化责任担当、完善工作机制，形成强大工作合力，进一步加快数字经济人才培育步伐，有力支撑我市数字经济高质量发展。