

重庆加速迈向国际“枢纽城”

■新重庆-重庆日报记者 黄乔 程正龙 实习生 马厚雪

重报深一度

机场是对外开放的重要门户，是重庆打造内陆开放综合枢纽的重要平台。

4月9日，在重庆江北国际机场东北侧，一座宛如“凤凰展翅”的T3B航站楼惊艳登场。它的投用，不仅是重庆推进国际航空枢纽建设的标志性成果，更是助力重庆打造内陆开放综合枢纽的关键一环。

链接全球的门户型交通枢纽、陆海并济的综合物流枢纽、高端资源要素配置枢纽、开放多元的国际交往枢纽……去年底，随着第四跑道的启用，重庆江北国际机场已成为中西部首个拥有4条跑道的机场；如今，T3B航站楼的加入，将进一步完善机场布局，推动重庆加速迈向国际“枢纽城”。

“凤凰展翅”硬核基建夯实航空枢纽

4月的重庆，生机盎然，城市发展的步伐愈发强劲。

走进T3B航站楼，宽敞明亮的大厅让人豁然开朗。“基础设施建设始终是国际航空枢纽发展的根基。”重庆机场集团有限公司党委书记、董事长黄伟介绍，作为全球建筑面积最大的单体卫星厅，T3B航站楼总建筑面积约36万平方米，由主楼和4条指廊组成，设置了值机、安检、登机等设施，以及商业、餐饮、休息等功能区。投用后，江北国际机场正式形成“3座航站楼+4条跑道+1座卫星厅”运行格局，满足年旅客吞吐量8000万人次、飞机起降58万架次、货邮吞吐量120万吨的需求。

“这一数据背后，是重庆建设国际航空枢纽的关键一跃。”黄伟表示，T3B航站楼将增强重庆国际航空枢纽区位优势，助力重庆打造新时代西部大开发重要战略支

点和内陆开放综合枢纽。

按照相关规划，到2035年，重庆将成为引领内陆开放的国际航空枢纽。在硬核基建的加持之下，江北国际机场从满足“走得了”“走得更好”，再到“让旅客体验更美好”，服务水平也在不断提升。

值得一提的是，2024年8月，民航局联合国家发展改革委发布《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》，提出要加快推进“3+7+N”国际航空枢纽功能体系建设，重庆位列其中，被赋予打造区位门户复合型国际航空枢纽的新定位。

重庆邮电大学经济管理学院院长何建洪表示，新航站楼的启用，让重庆江北国际机场能够更好地承接国内外航线资源，提升机场在国内国际航空市场的竞争力，为重庆打造引领内陆开放的国际航空枢纽奠定坚实基础。

加密航线“空中丝绸之路”越飞越广

北京时间4月8日6:25，一架目的地为俄罗斯莫斯科的客机从江北国际机场顺利升空。这标志着重庆恢复往返莫斯科的直飞客运航线。

事实上，在T3B航站楼投用前后，重庆新开和恢复多条国际航线，进一步方便旅客出行。3月30日起，海南航空开通重庆⇌大阪直飞航线。4月10日，海南航空开通重庆⇌曼谷直飞航线，成为该航司在重庆出港的第七条国际航线。

国际航空枢纽建设的加速势能，除了加快机场基础设施扩容升级，更需要构建高效联动的全球航线网络。T3B航站楼投用后，新增近机位71个，高峰小时容量调增至60架次/小时，可为航线加密和拓展提供硬件支撑。

“近年来，我们努力打通‘空中丝绸之路’。”黄伟说，截至目前，重庆江北国际机场在飞的国际（地区）航线达到43条，每周200多个航班。事实上，“空中丝绸之路”与重庆有着特殊

的缘分。重庆处在“一带一路”和长江经济带的联结点，在推进共建“一带一路”中要发挥带动作用。受访专家表示，重庆国际航空枢纽应当打造成为“空中丝绸之路”的重要战略节点，提升服务国家和区域战略的承载能力。

一方面，要增强全球航线网络链接能力。重庆要打造内陆开放综合枢纽，就要增强向外的全球航线网络链接能力，促进产业链、供应链国际化和全球价值链整合。另一方面，要增强综合物流系统集聚能力。重庆不仅要链接全球、辐射海外，还要联结西部、带动内陆，进一步增强航空对内陆的集聚能力和对外的门户功能，强化空中中转和地空中转，提升现代化多式联运服务能力。

可以预见，随着T3B航站楼的投用，越来越多的航空公司将加大在渝运力投入，积极拓展全球航线布局，进一步提升重庆与世界主要城市的连接度，助力重庆从“终点站”转变为“枢纽站”。

流量聚变 临空经济激活城市动能

机场与城市共生共荣、互相成就。一架架飞机起降间蕴藏着撬动区域经济、引发城市嬗变的巨大势能。

“国际航空枢纽的发展对城市经济的带动作用不言而喻。”何建洪向记者展示了一组关键数据：航空运输每增加100万人次旅客吞吐量，可带动地方GDP增长18.1亿元。

他认为，T3B航站楼的投用，将为重庆经济注入强劲动力——年旅客吞吐量提升至8000万人次，大量的人流、物流、资金流、信息流将在重庆汇聚、流通，为重庆的消费、商务、贸易等领域带来显著的拉动效应。比如，临空经济区的发展将迎来新的机遇，形成完整的临空产业生态链，推动重庆产业结构优化升级。

黄伟介绍，江北机场临空经济区规划148平方公里，是建设经贸枢纽、发展现代产业的广阔天地。

大临空经济示范区内，正大力发展电子信息、生物医药、汽车电子、智能装备等“33618”现

代制造业集群体系，形成高端产业资源集聚。机场临空核心区，引入了现代物流、保税加工、总部经济、国际商务等现代服务业企业，促进要素资源高效配置。江北机场C4片区临空物流产业区、F片区临空国际服务区，以及航站楼前中心商务区等区域，已引入上百家企业，是离世界最近的“黄金宝地”。

重庆作为共建“一带一路”的重要节点城市，航空枢纽是其对外开放的重要窗口。T3B航站楼投用后，随着国际航线进一步拓展和加密，将吸引更多国内外企业关注重庆、投资重庆，推动重庆更深层次地融入全球经济体系，提升重庆在国际经济合作中的地位。

旅游业则是另一大受益领域。重庆出入境边防检查总站提供数据显示，今年1至3月，重庆江北国际机场口岸通关流量达到52万余人次，出入境航班超过4000架次，同比分别增长约48%和25%。何建洪说，根据预测，未来几年航空运力提升将进一步带动旅游消费。

1990年1月
新建江北机场，揭开重庆民航发展新篇章

1997年10月
站坪扩建，建成5.18万平方米的站坪，6个停机位

2004年12月
建成8.4万平方米的T2B航站楼，16万平方米的停机坪，跑道长度延长至3200米

2010年9月
8.6万平方米的T2A航站楼、3600米的第二跑道投用，实现“双主楼、双跑道”同时运行

2017年8月
54万平方米的T3A航站楼和3800米长的第三跑道投用，江北国际机场率先成为中西部地区3个航站楼、3条跑道同时运行的机场

2025年4月
36.3万平方米的T3B航站楼投用

硬核基建
重庆江北国际机场大事记

数读江北国际机场

正式形成

3座航站楼

+

1座卫星厅

+

4条跑道

运行格局



年旅客吞吐量保障能力提升至
8000万人次



年货邮吞吐量保障能力提升至
120万吨

2024年，旅客、货邮吞吐量分别排名国内机场第七位、第九位，客货运输生产规模均处于国内前十位



43条 在飞国际（地区）航线43条

当前

25个 通航25个国家

39个 通航39个城市（包含港澳台）

初步形成了覆盖北美、欧洲、大洋洲、中东、日韩及东南亚的全球航线网络



重庆机场集团供图

