

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

在500亿元的基础上实现翻番

“十五五”期间 中国能建将加大在渝投资

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 余振芳
见习记者 侯月

投资59.8亿元的神华万州电厂，实现关键设备100%国产化；开州跳蹬水库建成后每年可为24万人提供优质生产生活用水，灌溉农田5.18万亩；位于綦江的重庆蟠龙抽水蓄能电站全面投产发电，实现重庆和西南电网调节性电源的新突破……

一直以来，作为“能源电力国家队”的中国能源建设集团（以下简称中国能建）及所属企业主动对接重庆、深度融入重庆、全面服务重庆。

截至目前，中国能建在渝累计投资金额超500亿元，涉及电力规划、水利水电、火电、新能源、输变电、环保、房建、交通、市政等众多领域。尤其是今年以来，中国能建再度加码布局重庆，计划“十五五”期间在渝投资将在500亿元的基础上实现翻番。

建超级绿色“充电宝”，助力解决用电难题

日前，綦江区中峰镇的山峦间，重庆蟠龙抽水蓄能电站的500千伏送出工程正在紧张施工，预计今年8月全线贯通。

这是西南地区首座百万千瓦级大型抽水蓄能电站。该电站于2024年5月30日全面投产发电，用电低峰时抽水储能，用电高峰则放水发电，堪称一座巨大的绿色“充电宝”。

这座电站由中国能建葛洲坝市政公司参与建设，总投资约71亿元，于2015年9月开工，建成总装机容量



▲龙洲湾隧道。
▲重庆蟠龙抽水蓄能电站。
(受访者供图)

120万千瓦，一年可节约标准煤15.23万吨，减少二氧化碳排放39.87万吨，还能为当地政府增收1亿元。

其意义远不止于此。作为国家“西电东送”主通道上的中继电源，重庆蟠龙抽水蓄能电站还是疆电、川电入渝后，重庆电网主网架安全稳定运行的重要保障，承担着调峰、填谷、调频等多重任务，又被称为绿色“仓库”。

蟠龙抽水蓄能电站不是个例。作为传统能源与清洁能源并举的践行者，中国能建在重庆打造了一批具有标杆意义的电源项目。

例如，神华万州电厂EPC项目、南川鱼跳水电站等项目建成投用后，为当地百姓生活与经济发展提供了坚实保障；正在建设中的中广核渝北天然气发电项目，投产后预计上网电

量可达18亿千瓦时，将有效缓解重庆高峰期用电压力。

值得一提的是，自2020年起，中国能建就与重庆市共同编制《重庆市新型能源体系建设方案》《重庆市“十四五”电力发展规划》，谋划“藏电入渝”“第二回西北电入渝”等重大工程，全面参与电网主网架规划建设，支撑重庆实现特高压电网从“0”到“1”突破，加快构建坚强电网主网架结构；此外，还深入论证川渝特高压交流、疆电入渝直流等跨省跨区通道，并成功纳入国家“十四五”电力发展规划。

深度参与重庆基础设施建设、城市更新

3月23日清晨，2025重庆垫江马拉松现场，随着一声发令枪响，来自国

内外的一万多名跑友，以三合湖湿地公园为起点开跑。

“这公园真不错，有山有湖，还有咖啡馆、茶室，动静皆宜。”从广东来的跑友苏先生说，跑完马拉松，他在这里流连了大半天，感觉非常值得。

三合湖湿地公园正是垫江县东部片区PPP项目重点打造的内容之一。该项目总投资62.8亿元，旨在疏解老城压力，打造10万人宜居新区，2018年6月由中国能建中标实施。

项目包括垫江县优质教育基地、三合湖湿地公园、污水处理厂、市政停车场、城市博览中心等建设内容。2024年项目全面收官，湖畔咖啡、漂浮茶室等配套设施投用，成为重庆县城域城市更新的样板。

另一个重要代表项目，是巴南区

龙洲湾基础设施项目。

2023年全面完工投用的巴南地下综合管廊试点工程，是重庆市同期规模最大、线路最长、投资最大的地下综合管廊试点工程。该工程充分整合和利用地下空间资源，减少重复建设和浪费，便于管线的管理和维护，保障了城市“地下生命线”的安全与高效，被列为国家重点研发计划“城市地下综合管廊安全防控技术研究及示范”项目。

推动在渝项目全面发展、以“基建之力”融入山城发展格局的同时，中国能建还持续在渝履行社会责任。例如，在2020年抗洪洪涝、2022年驰援山火中，中国能建所属企业的党员、青年团员们纷纷请缨，成立突击抢险队，奔赴一线参与支援。

下一步，重点在四大领域开展合作

中国能建党委书记、董事长宋海良表示，重庆区位优势突出，发展空间广阔，是集团战略布局的重点区域。集团将扛起中央企业职责使命，把握现代化新重庆建设机遇，高水平落实议定事项，持续深化互利合作，更好助力重庆经济社会高质量发展。

以此次签署协议为新起点，中国能建将深化与重庆在重大项目建设、能源保供、新型能源体系构建、新型能源算力枢纽打造、超大城市治理等领域合作，实现高水平互利共赢。

具体来看，下一步，中国能建将在重庆重点布局四大领域合作。

首先，在电力系统规划领域，中国能建将承担重庆电力系统规划、咨询与设计，发挥国家能源电力主力军作用。

其次，在能源转型方面，提供涵盖新能源、储能、氢能等领域的综合解决方案，助力重庆构建新型能源体系。

第三，围绕“未来城市”理念，以“八网”（能源网、交通网、数字网、水网、生态网、产业网、健康网、文化网）融合为核心，打造新型城镇化样板平台，推动重庆高质量发展。

第四，在综合交通领域，依托交能融合技术经验，探索电动化公路、铁路及港口等场景应用，助力交通枢纽城市建设。

据介绍，中国能建已成立专项团队对接重庆合作，并计划未来几年在渝投资规模翻一番。此外，集团还将整合6个国家级实验平台、14个研究院及26家设计院的科研力量，在新能源、新基建等“四新”领域深化产业导入与创新合作。

万州开展十大专项行动 打造区域最佳营商环境

本报讯（新重庆-重庆日报记者 赵伟平）4月2日，记者从万州召开的打造区域最佳营商环境促进民营经济高质量发展大会上获悉，《万州区打造区域最佳营商环境十大专项行动方案》正式发布。

十大专项行动包括：破除市场准入壁垒专项行动、行政执法领域突出问题整治专项行动、涉企违规收费整治专项行动、拖欠民营企业账款化解专项行动、涉企案件高效清理化解专项行动、提升政务服务质效专项行动、推动有效降低要素成本专项行动、畅通政企沟通渠道专项行动、服务企业质效“回头看”专项行动和优化营商环境专项监督行动。

例如，提升政务服务质效专项行动将重点推进线下“只进一门”、推进线上“一网通办”，推进以更好服务经营主体为导向，深化重点领域和关键环节改革，解决一批企业和群众反映的痛点、堵点、难点问题，打造公开透明、高效便利的营商环境，进一步树立经营主体发展信心，为建设全市重要城市副中心提供有力支撑。”万州区相关负责人说。

城投建设公司： 在建重大项目实现首季“开门红”

本报讯（新重庆-重庆日报记者 廖雪梅）3月28日，记者从城投建设公司了解到，今年一季度，该公司全力推动市级重点项目建设，各在建项目关键节点密集突破，建设进度条持续刷新，累计完成投资11.41亿元，占在建项目全年计划投资的30%，奋力夺取一季度“开门红”。

3月27日早上，嘉陵江畔晨曦初破，在宝山嘉陵江大桥项目建设现场，数台塔吊挥动吊臂，来回运送钢筋和机具设备，工人们在大桥主墩箱梁两侧认真检查设备运行状态……多道工序紧密有序推进。目前，宝山大桥正全速冲刺主桥合龙，引桥也在努力从岸边向主桥一步步“靠拢”。

在渝长高速复线连接道工程的控制性工程黄桷沱长江大桥施工现场，塔吊来回转动运输材料机具，工人们正开展先导索牵引系统安装、滑移平台钢管支架搭设等高空作业。继主塔封顶后，目前，主桥两侧锚碇散索鞍已安装完成，预计本月将牵引先导索过江，实现两岸顺利

“牵手”。

近日，两江新区至长寿快速通道项目传来喜讯：项目渝北段90亩建设用地已搬迁完毕，工人们正配合机械进行清理表面、设备挖填方、修建临时排水设施等工作，干劲十足。

据鹿角隧道项目经理张涛介绍，鹿角隧道出口端左右线均已进洞，其中右线隧道二衬台车已准备就绪，承建各方正有序调度，加快项目建设进展。

在科学城隧道项目现场，掌子面爆破开挖工作刚结束，渣土车频繁进出隧道运送开挖土石，工人们穿戴着防护设备小心谨慎地开展落石排危工作。截至目前，该项目一标段主体结构已完成，二标段隧道掘进累计完成88%，9月底有望实现双向隧道贯通。

在陶家隧道项目现场，工人们投入到紧张的模板安装、钢筋绑扎、边沟砌筑等作业中。截至目前，该项目隧道双洞已贯通，桥梁及道路主体工程正在紧锣密鼓实施中，总工程量完成76%。

“四链”融合和“四侧”协同发挥重要作用 驼航科技无人机屡获行业赛事第一

推动制造强市的
“重庆招式”系列报道②

第二招

深化“四链”融合“四侧”协同构建制造业发展新体系，加大政策供给和制度供给力度，突出龙头企业牵引，建成用好行业大脑，加快数据归集、应用场景开发，全面打造“产业大脑+未来工厂”新模式，积极构建成果共创、利益共享、风险共担的实体化综合性创新平台，全面拓展金融服务“工具箱”，深化实施“智融惠畅”工程，提质推进制造业高端人才引育行动。

■新重庆-重庆日报记者 吴刚

今年全国两会期间，重庆代表团在一份名为《关于支持高质量建设重庆国际航空门户枢纽的建议》的全国建议中提到：“我市低空经济快速发展，聚集了宗申航空动力、驼航科技等低空经济关联企业1300余家。”

和大名鼎鼎的宗申航空动力并驾齐驱，重庆驼航科技有限公司（以下简称驼航科技）“能量”不小——截至目前，这家位于江津区的国家级高新技术企业，已在第七届中国航空创新创业大赛等多项著名行业赛事中斩获第一。2024年，该公司完成Pre-A轮融资，是目前国内重载无人直升机赛道中唯一获得市场化融资的企业。

创下多个行业第一，驼航科技凭什么？我们发现，重庆在构建制造业发展新体系中实施的“四链”融合和“四侧”协同，发挥了重要作用。

研发投入实现飙升

“四链”是指创新链、产业链、资金



驼峰重载无人机。（江津区融媒体中心供图）

链、人才链；“四侧”是指政府侧、产业侧、社会侧、企业侧。

驼航科技成立于2019年，致力于“驼峰”系列列式重载无人直升机研发、生产及特种航空投送方案实施。

高质量发展，人才是关键。驼航科技核心团队来自北京航空航天大学无人系统研究院、中航工业主机厂和研究所，以及无人机领域的头部企业。

人才的作用，要在创新链中才能发挥。2023年，驼航科技研发支出459万元；到2024年，这一数字飙升至1300万元。研发人员占比也逐年攀升，从2023年的16%上升到2024年的23%。

凭借强悍的科研团队和持续的科研投入，2023年3月，驼航科技的“600公斤级重载无人直升机及航空特种投送解决方案”斩获中国航空创新创业大赛一等奖。这款被命名为“驼峰500”的无人直升机，成功应用于青藏高原的地质勘探、石油石化物探和电网基建，替代了传统人工运输的高风险作业模式。

“知识价值信用贷”雪中送炭

科研成果要变成现实生产力，靠的是产业链，需要上下游分工合作。在2024年10月举行的一场综合应急演练中，驼航科技的无人直升机与亚翔通航的有人直升机协同作业，实现灾区物资投送效率提升3倍。这一创新吸引7家本地企业加入应急装备产

业链，形成从无人机研发到救援服务的完整生态。

产业链要做大做强，资金链必不可少。2024年1月，驼航科技面临“甜蜜的烦恼”：订单量激增导致流动资金缺口近千万元。作为轻资产科技企业，缺乏抵押物的融资困境让驼航科技创始人王强夜不能寐。

重庆推行的“首贷破冰”行动，对驼航科技来说可谓雪中送炭——重庆农商行江津双福科技支行、中信银行江津支行通过“知识价值信用贷”，为其发放信用贷款，助力企业挺过难关。

推进政府侧、产业侧、社会侧、企业侧四侧协同，江津区构建了“科研院所+园区+人才链”的空天产业发展模式。为大力发展低空经济，江津区政府助力驼航科技引进相关配套企业，

专家点评>>>

重庆社科院产业经济研究所所长卢向虎：

推动制造业从要素驱动向创新驱动转型

重庆的“四链”融合与“四侧”协同是推动制造业高质量发展的系统性战略，也是推动制造业高质量发展的有效路径。其首创性体现在“四侧”协同的制度设计和“四链”融合的深度落地。这一政策体系通过激活创新、整合资源、优化生态，为重庆建设国家重

要先进制造业中心提供了战略支撑。

驼航科技屡屡斩获行业第一，正是重庆“四链”融合与“四侧”协同的结果。该案例表明，通过“四链”融合与“四侧”协同，制造业可以实现从要素驱动向创新驱动的转型，对其他地区具有重要借鉴意义。