

建设或者运营单位应当在十五个工作日内予以答复。

市住房城乡建设主管部门应当将备案的轨道交通保护方案,及时抄送市交通运输主管部门。

第五十九条 建设以及施工作业的单位、个人应当严格执行轨道交通保护方案,并在作业过程中对作业影响区域进行动态监测,及时发现并消除隐患。建设以及施工作业的单位、个人应当在作业结束后,会同轨道交通建设或者运营单位对轨道交通安全产生的影响进行评估,并及时采取必要措施消除安全影响。

第六十条 市住房城乡建设主管部门统筹建立全市安全保护区管理联动机制。

住房城乡建设、交通运输、经济信息、规划自然资源、生态环境、城市管理水利、能源、通信管理等单位根据各自职责,做好安全保护区内建设以及施工作业的监管工作,督促建设以及施工作业的单位、个人严格落实轨道交通保护责任,防范和制止影响轨道交通建设和运营的行为。

第六十一条 轨道交通建设或者运营单位负责安全保护区的巡查,有权进入安全保护区内建设以及施工作业现场检查,发现有危及或者可能危及轨道交通建设和运营安全的行为,应当要求相关单位、个人采取保护措施消除安全隐患或者停止作业。无法制止的,应当向市住房城乡建设等监督管理部门报告,并依法作出处理。情况紧急的,轨道交通建设或者运营单位可以先行采取应急处置措施,由此产生的合理费用由责任人承担;对轨道交通建设或者运营单位造成损失的,应当依法给予赔偿。

第五章 法律责任

第六十二条 运营单位违反本条例第三十五条规定,有下列行为之一,由市交通运输主管部门责令限期改正;逾期未改正的,处五千元以上三万元以下的罚款:

- (一)未编制设施设备大修、更新改造项目规划和年度实施计划的;
- (二)未编制设施设备大修、更新改造项目实施方案的;
- (三)未按照审核后的实施方案开展设施设备大修和更新改造的。

第六十三条 违反本条例第三十二条、第三十三条、第五十条规定,有下列行为之一,由市交通运输主管部门责令改正,可以处五万元以下的罚款,有违法所正的,没收违法所得;拒不改正的,处五万元以上二十万元以下的罚款:

- (一)利用车辆或者设施设备设置广告,影响轨道交通运营安全的;
- (二)重点岗位人员不符合规定条件或者未按照规定对重点人员进行培训和考核,或者安排考核不合格的重点岗位人员上岗作业的;
- (三)违反本条例第四十七条规定,有下列情形之一,由市交通运输主管部门责令相关单位和个人限期改正、消除影响;逾期未改正的,可以对个人处五千元以下的罚款,对单位处三万元以下的罚款;造成损失的,依法承担赔偿责任;构成犯罪的,依法追究刑事责任:
- (一)使用高架线路桥下的空间可能危害运营安全的;
- (二)地面、高架线路沿线建(构)筑物或者植物妨碍行车瞭望、侵入限界的;

第六十五条 违反本条例第四十八条、第四十九条规定,运营单位有权予以制止,并由市交通运输主管部门责令改正,可以对个人处五千元以下的罚款,对单位处三万元以下的罚款;违反治安管理规定,由公安机关依法处理;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

第六十六条 在安全保护区范围内建设以及施工作业的单位、个人,违反本条例第五十八条第一款、第五十九条、第六十一条规定,有下列行为之一,由市住房城乡建设主管部门责令改正,暂时停止作业,可以处五万元以下的罚款;拒不改正的,责令停止作业,处五万元以上二十万元以下的罚款;造成轨道交通设施损坏或者影响运营安全的,处二十万元以上一百万元以下的罚款:

- (一)未征得轨道交通建设和运营单位同意进行作业的;
- (二)未制定和落实安全防护方案的;
- (三)未在作业过程中对作业影响区域进行动态监测或者未及时消除发现的安全隐患的。

在安全保护区范围内建设以及施工作业的单位、个人,违反本条例第五十八条第一款规定,未将轨道交通保护方案报送备案的,由市住房城乡建设主管部门责令改正,可以对个人处一千元以上一万元以下的罚款,对单位处二千元以上二万元以下的罚款。

第六章 附 则

第六十七条 本条例所称轨道交通,是指采用专用轨道导向运行的城市轨道交通公共客运系统,包括地铁系统、轻轨系统、单轨系统,有轨电车、磁浮系统、自动导向轨道交通系统、市域快速轨道系统等。

本条例所称安全保护区,是指为保障轨道交通建设条件、建设安全和运营安全,在轨道交通沿线划定的一定区域,该区域内的建设和施工作业等活动受到合理限制。

第六十八条 市人民政府确定纳入轨道交通一体化运营管理的市域(郊)铁路,参照本条例有关运营安全与服务的规定执行。

第六十九条 本条例自2025年7月1日起施行。

重庆市轨道交通条例

(2011年3月25日重庆市第三届人民代表大会常务委员会第二十三次会议通过 2025年3月26日重庆市第六届人民代表大会常务委员会第十五次会议修订)

重庆市人民代表大会常务委员会公告
〔六届〕第76号
《重庆市轨道交通条例》已于2025年3月26日经重庆市第六届人民代表大会常务委员会第十五次会议通过,现予公布,自2025年7月1日起施行。
重庆市人民代表大会常务委员会
2025年3月26日

管部门组织开展正式运营前安全评估。安全评估合格后,方可正式运营。

市交通运输主管部门应当定期组织开展运营期间安全评估工作。

第三十条 市交通运输主管部门和运营单位应当建立轨道交通智能管理系统,统筹协调轨道交通网络化运营组织工作,实现与运营单位之间的信息共享,对所有运营过程、区域和关键设施设备进行监管,具备运行控制、关键设施和关键部位监测、风险管控和隐患排查、应急处置、安全监控等功能,提高运营安全管理水平。

第三十一条 运营单位应当根据运营要求、客流量变化等情况编制运行图,适时动态调整,并报市交通运输主管部门备案。运营单位应当按照有关规定及时报送相关信息。

运行互联互通、贯通运营的线路,各运营单位应当共同建立相应的行车、客运、应急等管理制度和协调机制,并签订运营管理协议,明确各方的权利义务。

第三十二条 运营单位应当配置满足运营需求的从业人员,按照相关标准进行安全和技能培训教育。从业人员应当规范着装、佩戴标志、礼貌待客、文明服务。

运营单位直接涉及运营安全的驾驶员、乘务员、调度员、值班员、信号工、通信工等重点岗位人员(以下简称重点岗位人员),应当符合下列条件:

- (一)具有履行岗位职责的能力;
- (二)无可能危及运营安全的疾病;
- (三)无暴力犯罪和吸毒行为记录;
- (四)规定的其他条件。

轨道交通列车驾驶员应当按照法律、法规的规定取得驾驶员职业准入资格。

第三十三条 运营单位应当定期对重点岗位人员进行岗位职责、操作规程、服务规范、安全防范和应急处置基本知识等方面的培训和考核,经考核合格的方可上岗作业。培训和考核情况应当建档备查。

运营单位应当关注重点岗位人员的身体、心理状况和行为习惯,对重点岗位人员定期组织体检,加强心理疏导,及时采取有效措施消除重点岗位人员身体、心理状况或者行为异常导致运营安全事故发生。

运营单位应当合理安排驾驶员工作时间,防止疲劳驾驶。

第三十四条 运营单位应当建立健全本单位的轨道交通运营设施设备定期检查、检测评估、养护维修、更新改造制度和技术管理体系,并报市交通运输主管部门备案。

运营单位应当对设施设备进行定期检查、检测评估,及时养护维修和更新改造,并保存记录,发现隐患的,应当及时消除。

运营单位对轨道交通沿线的设施设备进行技术防护和监测时,沿线相关单位和个人应当予以配合。

第三十五条 运营单位应当编制设施设备大修、更新改造项目规划和年度实施计划,报市交通运输主管部门备案。运营单位应当按照有关规定编制设施设备大修、更新改造项目实施方案,报市交通运输主管部门审核。

运营单位应当按照审核后的实施方案开展设施设备大修、更新改造,做好安全保障工作。市交通运输主管部门应当加强对设施设备大修、更新改造质量安全的监督。

第三十六条 运营单位应当根据国家和本市有关规定和标准,统一规范设置醒目的安全、消防、疏散、指引等导向标志和运营服务标志,并做好日常管理和定期维护。

运营单位在轨道交通车站出入口周边设置导向标志,城市管理部和周边物业的所有权人,使用权人应当予以配合。运营单位应当在车站设置免费公共卫生间、垃圾分类投放设施、无障碍设施等必要的服务设施。

第三十七条 轨道交通票价实行政府定价,由发展改革部门依法制定,并建立动态调整机制。运营单位应当执行发展改革部门制定的票价并按照规定明码标价。

第三十八条 市交通运输主管部门应当定期对运营单位服务质量进行监督和考评,考评结果及时向社会公布。

第三十九条 市财政部门会同市交通运输主管部门建立与运营安全和服务质量挂钩的财政补贴机制。对因执行低票价、减免费、经营冷僻线路、保障重大活动、抢险救灾以及其他指令性任务等形成的政策性亏损,给予适当补贴补偿。

第四十条 市交通运输主管部门应当会同有关部门制定轨道交通乘车规范,并向社会公布。乘客应当遵守轨道交通乘车规范,文明乘车,听从运营单位工作人员的指引。拒不遵守的,运营单位有权进行劝阻和制止,制止无效的,由公安机关依法处理。

第四十一条 乘客应当持有有效车票、证件等乘车凭证乘车,不得使用伪

造、变造等无效乘车凭证,不得冒用他人优惠乘车凭证。运营单位有权查验乘客的乘车凭证。持伪造、变造等无效乘车凭证、逃票或者冒用他人优惠乘车凭证乘车的,由运营单位按照线网最高票价收取票款。

第四十二条 运营单位应当遵守下列规定,保障乘客合法权益:

(一)在车站醒目位置公布首末班车时间、轨道交通线网示意图、进出站指示、换乘指示和票价等信息;

(二)在站厅或者站台提供列车到达、间隔时间、方向提示、周边交通方式换乘、安全提示、无障碍出行等信息;

(三)在车厢提供轨道交通线网示意图、列车运行方向、到站、换乘、开关车门提示信息;

(四)及时公告列车因故延误、首末班车时间调整、车站出入口封闭、设施设备故障、限流、封站、甩站、暂停运营等非正常运营信息;

(五)使用安全监控设施时,不得泄露乘客个人信息;

(六)轨道交通因故中断运营的,应当为乘客办理退票。

第四十三条 运营单位负责轨道交通设施范围内的环境卫生、运营秩序等公共事务的日常管理,保持车站、车厢等公共场所的整洁卫生和良好秩序,保持轨道交通车站以及车站出入口畅通。

第四十四条 市交通运输主管部门和运营单位应当分别建立投诉受理制度,在车站醒目位置公布投诉受理渠道、方式。接到乘客投诉后,应当及时处理,并将处理结果告知乘客。

运营单位应当将乘客投诉以及处理情况汇总,并定期向市交通运输主管部门报告。

第四十五条 市交通运输主管部门应当监督指导运营单位做好公共安全防范、安全检查、治安防范和消防安全管理相关工作。

公安机关应当加强轨道交通区域的巡逻防控工作,依法查处违反治安管理规定和涉嫌违法犯罪的行为,加强对危及轨道交通安全的涉恐等情报信息的搜集、分析、研判和通报、预警工作,监督指导运营单位做好进站安全检查、治安防范、内部治安保卫和突发事件处置工作。

消防救援机构依法行使消防安全综合监管职能,对运营单位遵守消防法律法规情况进行监督检查。

第四十六条 运营单位应当落实进站安全检查、反恐防范、治安防范、内部治安保卫、消防安全等有关法律、法规规定的责任和措施,应当在车站明示禁止、限制携带物品目录,设置安全检查设施。

进站人员应当接受并配合安全检查,不得携带有毒、有害、易燃、易爆、放射性、腐蚀性以及其他可能危及人身和财产安全的危险物品进站、乘车。对拒绝接受安全检查或者携带危害轨道交通安全的危险品的人员,运营单位有权阻止其进站或者责令其出站;对强行进站或者扰乱安全检查现场秩序的,由公安机关依法处理。

第四十七条 使用高架线路桥下空间不得危害轨道交通运营安全,并预留高架线路桥梁设施日常检查、检测和养护维修条件。地面、高架线路沿线建(构)筑物或者植物不得妨碍行车瞭望,不得侵入轨道交通线路限界。沿线建(构)筑物、植物可能妨碍行车瞭望或者侵入线路限界的,相关单位和个人应当及时采取消除影响。不能消除影响,危及轨道交通运营安全、情况紧急的,运营单位可以先行处置,并及时报告有关部门依法处理。

第四十八条 禁止下列危害轨道交通设施设备安全的行为:
(一)损坏隧道、轨道、路基、高架、车站、通风亭、冷却塔、变电站、管线、护栏、护网等设施;

(二)损坏车辆、机电、电缆、自动售票票等设备,干扰通信信号、视频监控设备等系统;

(三)擅自在高架桥梁以及附属结构上钻孔打眼,搭设电线或者其他承力绳索,设置附着物;

(四)损坏、移动、遮盖安全标志、监测设施、消防设施以及安全防护设备;

(五)其他危害轨道交通设施设备安全的行为。

第四十九条 禁止下列危害或者可能危害轨道交通运营安全的行为:

(一)拦截、强行上下或者扒乘列车;

(二)擅自进入轨道、隧道、桥梁或者其他有警示标志的轨道交通禁入区域;

(三)擅自操作有警示标志的按钮或者开关装置,非紧急状态下动用紧急或者安全装置;

(四)在轨道上放置、丢弃障碍物,向列车、维修工程车以及其他设施投掷物品;

(五)攀爬或者跨越围栏、护栏、护

6公告

目 录

- 第一章 总 则
- 第二章 规划与建设
- 第三章 运营安全与服务
- 第四章 安全保护区
- 第五章 法律责任
- 第六章 附 则

第一章 总 则

第一条 为了推动轨道交通建设,加强轨道交通管理,保障安全运营,维护乘客、建设单位、运营单位以及其他利益相关人的合法权益,促进轨道交通高质量发展,根据《城市轨道交通条例》等法律、行政法规,结合本市实际,制定本条例。

第二条 本市行政区域内轨道交通的规划、建设、运营、综合开发以及其他相关活动,适用本条例。

第三条 本市轨道交通应当遵循安全、便捷、高效、绿色、经济的原则。

第四条 市人民政府应当加强对轨道交通工作的领导,统筹协调轨道交通发展和安全,协调有关重大事项。

轨道交通沿线区县(自治县)人民政府应当按照本市有关规定做好轨道交通土地供应、配套设施建设等相关工作。

第五条 市住房城乡建设主管部门负责轨道交通建设(含不载客试运行)管理,市交通运输主管部门负责轨道交通运营管理。

市发展改革、公安、财政、规划自然资源、生态环境、城市管理、水利、文化旅游、卫生健康、应急管理、市场监管、国防动员、消防救援等部门,应当按照各自职责,做好轨道交通有关管理工作。

第六条 轨道交通项目投资应当与本市经济社会发展水平相适应。市人民政府根据本市公共支出实际和财政承受能力安排轨道交通发展所需经费,并纳入预算。

轨道交通建设和运营以政府投入为主。鼓励和支持社会资本依法参与轨道交通项目的建设、运营。

第七条 轨道交通规划、建设、运营以及综合开发等活动,应当依法落实环境影响评价评价、污染防治等相关要求,减少对周边环境的影响。

第二章 规划与建设

第八条 市规划自然资源部门应当会同市发展改革、住房城乡建设、交通运输等部门,根据国土空间总体规划,组织编制轨道交通线网规划,报市人民政府批准。

编制轨道交通线网规划应当按照科学合理、疏密有度、便捷高效的原则,确定轨道交通线路走向、主要换乘节点、资源共享和用地控制要求,统筹轨道交通与铁路、航空、公路、水路等公共交通之间,以及轨道交通不同线路之间的换乘衔接,提高轨道交通对居民区、商业区、交通枢纽等客流密集区域的覆盖率。

编制轨道交通线网规划应当征求社会公众、专家、相关区县(自治县)人民政府以及有关单位的意见。

第九条 规划自然资源部门应当加强对经批准或者轨道交通线网规划明确的轨道交通车辆基地、供电(含变电站、电力通道)、控制中心、车站(含出入口、通道)、通风亭和冷却塔等设施的规划控制管理,为轨道交通建设提供用地条件。

轨道交通应当与地域风貌、文化旅游融合发展。有条件的轨道交通出入口以及附属设施应当与城市道路、周边建筑、公交站点等一体规划设计。

第十条 经规划确定的轨道交通用地不得擅自改变其用途、范围。确需改变的,市规划自然资源部门应当按照法定程序办理,并征得市住房城乡建设主管部门的书面同意。

第十一条 市住房城乡建设主管部门应当会同市发展改革、规划自然资源、交通运输等部门编制轨道交通建设规划,按照国家有关规定报批。

编制轨道交通建设规划应当根据轨道交通线网规划和其他相关规划、客流需求、城市发展需要等情况,合理选择轨道交通系统制式、敷设方式,科学确定建设规模、项目时序、资金筹措方案。

市住房城乡建设主管部门应当根据经批准的轨道交通建设规划制定年度建设计划。

第十二条 新建、改建、扩建轨道交通工程,应当遵守有关法律、法规规定,遵守有关技术规范和标准,执行基本建设程序,确保工程质量安全。

轨道交通建设依法使用地下空间应当采取措施,防止和减少对上方和周围已有建(构)筑物以及其他附属设施的影响,保障其安全。

第十三条 轨道交通建设必须利用相邻土地、建(构)筑物进行勘察、监测、鉴定等活动的,该土地、建(构)筑物的权利人应当提供必要的便利。

第十四条 轨道交通建设单位负责组织实施轨道交通工程建设,依法承担质量安全主体责任。

承担轨道交通勘察、设计、施工、监理、施工图审查、监测、质量检测等工作的单位应当具备相应资质,按照各自职责,依法承担质量、安全等相应责任。

第十五条 鼓励在轨道交通建设中采用技术成熟、经济适用的新技术、新材料、新工艺和新设备,稳妥有序扩展创新应用场景,提升智能化、绿色化水平。

第十六条 轨道交通工程初步设计阶段,建设单位应当组织开展质量安全风险评估并组织专家论证。建设单位报送初步设计审查时,应当提交经专家论证的风险评估报告。

发展改革、住房城乡建设等部门在对可行性研究和初步设计批复时,应当