

推动制造强市的“重庆招式”系列报道①

编者按

2024年4月,习近平总书记在渝考察时强调,重庆的制造业有自身的结构特点、有相应的优势,希望重庆牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”,扬优势、补短板,抓当前、谋未来,坚定不移、久久为功,奋力推动制造业高质量发展。今年3月21日,重庆市深入推动制造业高质量发展大会举行。会议提出,要久久为功做大做强“33618”现代制造业集群

体系,加快打造国家重要先进制造业中心,推动制造强市建设取得突破性进展。这次大会上明确提出了7项重点任务。这7项重点任务就是重庆的“武功秘籍”,每一个“招式”都紧扣重庆实际,目标明确,直击关键点。今日起,本报推出“推动制造强市的‘重庆招式’”系列报道,来看看这些“招式”将打出一片怎样的天地。

# 营收年均增长40%背后的科技创新

## ——北斗智联在汽车产业大变革中这样突围

第一招

聚力推进现代制造业集群体系能级和竞争力全面跃升,以新动能牵引加速新旧动能转换,着力打造智能网联新能源汽车之都,推动新一代电子信息制造业稳量提质,积极开拓未来产业新赛道,大力推动传统产业转型升级,形成多点支撑的制造业高质量发展新格局。



北斗智联科技有限公司测试线上,工人正在工作。(受访者供图)

■重庆-重庆日报记者 吴刚

在汽车产业从传统燃油车向智能网联新能源汽车转型的浪潮中,重庆汽车产业的配套企业命运各异,有的黯然退场,有的则抓住机遇强势崛起。

北斗智联科技有限公司(以下简称北斗智联),属于后者。

自2019年创立至今,这家重庆本土企业的年营收从4.3亿元一路飙升至2024年的超30亿元,营收年均复合增长率超过40%。预计2025年其营业收入有望突破40亿元。

精准把握重庆智能网联新能源汽车产业机遇,积极开拓未来产业新赛道,北斗智联做对了什么?

### 瞄准风口毅然“转身”

2019年,北斗智联在重庆成立。鲜为人知的是,其前身是某传统汽车电子企业,因产品单一、技术迭代滞后,市场份额逐年萎缩。

此时正在兴起的智能网联新能源汽车产业,让北斗智联看到了新的曙光。原股东引入战略资本,完成股权重组,明确将资源聚焦于汽车智能座舱与智能驾驶融合领域。

“当时行业正从‘功能机’向‘智能机’转型,若继续依赖车载收音机、DA机(中控屏)、IVI(车载信息娱乐系统)等基础产品,迟早会被市场淘汰。”北斗智联总裁张敬锋回忆。

重组后的北斗智联,砍掉冗余业务线,将研发投入占比逐年提升至12%,全国布局6大研发中心,并在重庆、江苏以及泰国布局三大智能制造基地。这一举动,为后续的技术突围埋下伏笔。

股权改革和产能布局完成后,北斗智

联开始寻找智能座舱上的技术和市场突破口。当时的智能座舱领域,高通、联发科等芯片厂商各立山头,车企若更换硬件平台,需重写整套软件,成本高昂。

北斗智联由此找到了自己的市场契合点——通过多种座舱域架构设计、操作系统虚拟化技术、多芯片平台的软硬件硬隔方案等,形成了多种标准化、模块化的核心开发平台,可适配不同客户需求及芯片特性,同时兼顾性能、安全和成本。

以高通SA8155芯片平台为例:通过中间件适配,北斗智联将某车型的智能座舱系统移植至联发科平台。这种“平台化”能力,使北斗智联成为车企眼中的“万能适配器”。

更大的突破在于舱驾融合。过去,智能座舱与自动驾驶分属不同控制器,导致硬件冗余、协同低效。2024年,北斗智联推出单芯片舱驾一体方案,用一颗高通SA8775芯片同时驱动座舱娱乐与自动驾驶功能,实现了行业领先。

### 重庆庞大市场缔造的冠军配套企业

技术要变成产品,靠的是制造功底。背靠重庆万亿级汽车产业集群,北斗智联构建起独特的生态优势。在渝北区智能制造基地,北斗智联搭建了全自动化生产线。MES系统实时监控生产数据,AI质检替代人工目检,良品率提升至99.6%。

好产品要获得好市场,重庆庞大的智能网联新能源汽车产业集群,提供了关键的助力。作为全国最大汽车生产基地之

一,重庆聚集了长安、赛力斯等整车厂,以及上千家配套企业。产业政策引领下,长安汽车这样的“链主”企业,带动产业链上下游协同发展。

“长安是我们的关键基石客户。”张敬锋坦言。从长安CS系列到UNI系列,从子品牌深蓝到启源,北斗智联为长安提供上万台/套智能网联产品。依托长安的规模效应,公司迅速积累项目量产经验,并将合作拓展至吉利、奇瑞等国内外20余家主机厂。

此外,重庆在全国首屈一指的摩托车产业,也为北斗智联提供了新市场。目前,该企业已经开发出多款摩托车专用仪表产品,进一步拓宽业务赛道。

截至目前,北斗智联智能网联产品累计出货量超1000万台/套,居自主品牌出货量前列。其客户名单中,不乏上汽大

### 专家点评>>>

### 重庆社科院产业经济研究所所长卢向虎:及时寻找市场空白 调整业务主攻方向

重庆的制造业升级战略,本质上是一场重塑产业基因、激活城市动能的深刻变革。通过“智能网联新能源汽车之都”“电子信息制造高地”“未来产业策源地”的多维布局,重庆不仅在区域经中发挥“稳定器”作用,更在全球产业链重构中抢占高点。

从这一点上看,北斗智联抢占新赛道的战略转型,很有启示价值——他们紧紧抓住重庆发展智能网联新能源汽车万

众、上汽通用、宝腾、先锋、阿尔派等合资品牌及OEM。

### 技术与市场的相互促进和良性互动

凭借科技创新成果闯入市场,依托于重庆庞大的汽车产业拓展市场,北斗智联获得超40%的年均营收复合增长率。为进一步巩固和拓展市场,这家企业又持续投入研发,从而实现良性循环发展。

2024年5月,第十八届北京国际汽车展览会上,北斗智联推出的一款融合智能座舱与智能驾驶功能的“智驭2.0”域控制器,成为全场焦点。这款单芯片舱驾一体产品,不仅能实现高速导航辅助驾驶和记忆泊车,还可通过AI语音大模型和沉浸式游戏提升用户体验。

这是国内首个具备量产能力的舱驾融合方案,有望推动汽车从“多域分立”迈向“中央大脑”时代。

类似的创新成果,层出不穷。例如,北斗智联针对俄罗斯、中东市场推出了集成T-BOX与ECALL功能的二合一通信模块。又如,其双目ADAS一体机通过立体感知算法,解决“鬼探头”等行业难题,已获多家新势力车企订单。

更大的创新在于数据生态。北斗智联自研的“北斗星枢智驾工具链平台”,集数据收集、数据处理、数据应用的智能驾驶数据闭环工具,能极大提高智能驾驶算法和软件开发的效率与质量。

2024年,北斗智联海外收入实现翻倍增长,直接出口欧洲和北美的产品突破数亿元,其业务已覆盖全球10多个国家和地区。应对新产品即将带来的新市场,北斗智联正谋划扩大产能。今年,这家企业的重庆、江苏基地年产能将达500万台,屏体贴合产能提升至140万片/年。

### 围绕“三个聚焦” 重庆启动安全生产百日行动

本报讯(新重庆-重庆日报记者 朱婷 实习生 马厚雪)近日,市安全生产委员会办公室印发通知,即日起至5月底,在全市范围内开展安全生产百日行动。此次行动将围绕“三个聚焦”,不划阶段、不分环节,全力抓好责任落实、风险隐患排查、风险防控等重点任务,确保全市安全生产形势持续稳定。

聚焦党委政府、行业部门、企业单位落实责任、真抓实干,将重点整治有关部门、区县、企业单位“关键少数”不务实履行安全生产职责,行业部门及内设机构职责不清、推诿扯皮、只部署不督促的问题,以及新兴行业领域及“野生”网红打卡点(指自发形成的打卡点)等具体点位(场景)的责任“真空”问题。

聚焦重大事故隐患排查和动态清零,将重点整治重大事故隐患查不出、查得少的区域、行业领域,事故频发多发、重大事故隐患逾期未整改企业存在的“不会查、不愿查、不敢查”,以及“宽松软虚”“以罚代管”等问题。

聚焦重点行业领域专项整治,将重点整治人员密集场所违规动火作业;建筑保温材料全链条安全隐患;厂房库房(厂中厂)消防安全违法行为;有限空间作业未落实“先通风、再检测、后作业”;使用不具备相应资格的人员从事动火电焊等特种作业或未经安全培训教育并考试合格的人员上岗作业;使用未经检验合格的特种设备;违规发包分包、层层转包、“一委了之”等违规委托外包行为;违反程序擅自压缩工期、改变技术方案和工艺流程;出具虚假、失实检验检测结果或安全评价报告;强令他人违章冒险作业,或明知存在重大事故隐患而不排除,仍冒险组织作业;安全生产投入不足致使不具备安全生产条件;迟报漏报谎报瞒报生产安全事故等突出违法违规行为。

为确保“三个聚焦”落实落细,各区县、各部门、各企业单位将开展一次全面深入精准的风险研判、一次深度的排查整治、曝光一批突出违法行为、开展一轮教育培训引导、开展一次精准指导帮扶、实施一批有效的推动机制、严肃调查每一起生产安全事故。

### (上接1版)

同日,国务院总理李强同印度总理莫迪互致贺电。李强表示,中方愿同印方一道努力,以两国建交75周年为契机,

### 不断增进战略互信,推进各领域交流合作

,妥善处理好边界问题,推动两国关系沿着健康稳定轨道向前发展,为两国人民带来更多福祉。

### 莫迪表示,印度和中国是两大文明古国

,在塑造人类历史进程中发挥了重要作用,当前则肩负着促进和平与发展的重任。印中关系的发展不

### 仅有利于世界繁荣稳定,也有助于实现世界多极化

。印中建交75周年将引领两国关系进入健康稳定发展的阶段。

### (上接1版)

2018年,永川区与达瓦科技公司达成合作,致力于变“拍重庆”为“重庆拍”,全力支持其在数字制作技术上不断突破。达瓦科技很快成为永川区的影视科技链主企业,先后参与了《长津湖》等热门电影的虚拟制作任务。随后,区里又引入了多家影视制作生态企业,一座“西部科技影视城”悄然崛起。

不仅如此,随着共建“一带一路”、长江经济带发展、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大机遇叠加,永川区围绕全市产业布局,加速向战略性新兴产业领域深耕。

比如,早在2021年,永川便成为全国首个落地无人驾驶公交车的城市,获批重庆市智能网联汽车政策先行区、重庆市“双智”试点城市,率先在全市出台“测试和运营、低速功能车”管理办法,支持全车无人商业化运营,实现全国政策最优。

低空经济方面,永川在签约四川腾盾实现低空经济“零的突破”基础上,又签约亿维特2吨级eVTOL整机及核心部件产业基地建设项目,积极拓展低空经济应用场景,打造低空飞行器及零部件生产基地。

如今,战略性新兴产业已成为永川加快产业转型升级,发展新质生产力的重要抓手。

### 深化布局 从有到强

刚落户就迎来“大考”——国庆70周年阅兵模拟仿真系统建设

产业布局落子后,如何拔节生长?“当时找我们谈合作的省市很多,但

永川区是最吸引我们的。”达瓦科技副总裁陈亮告诉记者,永川的职教产业可以为产业发展提供足够的人才支撑,区政府带着公司团队到学校谈合作,这给了他们合作的信心。

2019年,达瓦科技刚落户永川,就迎来一次“大考”——国庆70周年阅兵模拟仿真系统建设。

“其实就是要通过我们的数字技术,完成国庆阅兵的预演。”陈亮说,国庆阅兵的规模非常大,从技术上要求实时渲染面积足够大,要有1.5万个数字人同屏出现,“我们此前做过一些类似的医学类、急救类项目,因此就被项目组选中了。”

这是对永川科技影视产业发展的一次“练兵”,可当时达瓦科技在永川的主创人员仅有6名,为了完成项目,重庆文理学院抽调了200名师生开展紧急培训。

“最终选出80名同学,跟我们一起完成了这个项目,打了一场漂亮的胜仗!”陈亮说,这次成功让双方更加坚定了发展影视科技产业的信心。2022年,达瓦科技果断把总部迁至永川。2023年,一座对标好莱坞虚拟制片工业标准、面积达2万平方米的科技片场正式落成。

为了加快产业推广,永川依托三江汇碧传媒有限责任公司,围绕影视制作的服化道、吃住行等上下游产业,构建起“基地+”一站式全流程服务体系,为剧组提供专项对接服务,包括人员招聘和职教影视人才专业培训等,为科技影视产业充实人才储备蓄水池。

“我们还搭建了影视拍摄一站式服务平台,为剧组提供VR勘景服务。”永川科技片场运营方、三江汇碧传媒有限责任公司招商部经理王巍翰说,目前已收录川渝超2000个外景拍摄点,每个点都有实际

场景大小数据,为剧组提供决策依据。

2023年,永川科技片场刚投用就承接了《P计划》《我们的名字》等影视作品拍摄,2024年共拍摄影视剧40余部,聚集生态企业120家,带动就业4000余人,服务剧组7000余人次。

如今,达瓦科技已攻克了多项“卡脖子”核心技术,多项技术成果被科技部评定为国际领先水平,并成功应用于影视、动漫、综艺等数字内容制作领域,在全球文化产业数字化升级中,实现了“弯道超车”。

在去年中国电影科创峰会暨第十四届中国电影科技论坛上,中国电影家协会电影制作工作委员会会长、一级导演江海洋为永川科技片场“点赞”。他说,电影从诞生开始,每次重要的迭代都与科学技术密不可分。永川区构建起了“科技、人才、服务”一体化的产业生态平台,可以更好地服务于新时代电影行业提质升级和高质量发展。

### 汇聚成群 加速升级

无人驾驶环卫车辆、公安巡逻车在道路上穿行,已成常态

从点燃电影市场的《哪吒2》,到热门偶像剧《难哄》开播,今年,有永川企业参与、在永川取景拍摄的影视作品陆续推出。战略性新兴产业的“基因”,早已注入城市发展的各个角落。

当乘客打开“萝卜快跑”应用软件,输入目的地,只需几分钟就会有一辆无人驾驶汽车平稳驶来,车内方向盘自主转动,车辆自动识别红绿灯,避让障碍物,将乘客安全送达目的地。

目前,永川的自动驾驶已在全市占据

领先地位,围绕场景整车、系统平台、关键部件等智能网联汽车产业链,聚集了酷哇自动驾驶环卫车、百度地图、白犀牛物流等企业。

如今,无人驾驶的环卫车辆、公安巡逻车在道路上穿行,永川市民早已习以为常。

“我们是首个获得商用自动驾驶牌照的企业之一,在国内20多个城市和地区规模化落地了自动驾驶服务项目,主要产品有自动驾驶的环卫车、物流配送车、巴士、出租车。”重庆酷哇科技有限公司负责人邹泽洪说。

2023年,基于自动驾驶产业较早年在永川布局,酷哇科技选择在永川落户,开展应用场景拓展。

目前,在永川区中心城区已开放的128万平方米自动驾驶环卫示范应用场景里,酷哇科技共投用无人作业车辆11台,覆盖人民大道、红河大道、学府大道、汇龙大道等路段,配合后台智慧控制系统,全面开展智能环卫作业。

“我们计划在永川建立酷哇科技西南总部,并建设生产基地,生产核心部件,预计6月份能投用。”邹泽洪说。

而在永川科技片场不远处,科技片场二期工程也在火热建设之中,将新建科技摄影棚3个,建成后摄影棚总量将达到12个,可承接大中型剧组拍摄。

“今年,将有近20个国家的电影人齐聚重庆,共同拉开2025上合组织国家电影节及第二届中国重庆科技电影周的光影大幕,达瓦科技也将参与其中。”王巍翰介绍,这也是重庆首次举办全球性电影活动,将为打造更多优秀“品牌重庆”影视作品,加速开拓国际市场打开新局面。