



习近平就缅甸遭受地震灾害向缅甸领导人敏昂莱致慰问电

新华社北京3月29日电 3月29日，国家主席习近平就缅甸遭受地震灾害向缅甸领导人敏昂莱致慰问电。习近平表示，惊悉缅甸遭受强烈地震灾害，造成重大人员伤亡和财产损失。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属、受伤人员和

灾区民众致以诚挚慰问。中国和缅甸是同甘共苦的命运共同体，两国人民胞波情谊深厚。中方愿向缅方提供必要的帮助，支持灾区人民早日战胜灾害、重建家园。同日，国务院总理李强就缅甸遭受地震灾害向敏昂莱致慰问电。

3版刊登

中国救援队已抵达缅甸

新时代新征程新重庆

重庆入选全国首批车网互动规模化应用试点 将采取五类专项行动加以推广应用

本报讯（新重庆-重庆日报记者 夏元）3月27日，市经济信息委公布消息称，日前国家发展改革委、国家能源局等4部委联合印发《关于公布首批车网互动规模化应用试点的通知》，确定9个车网互动规模化应用试点城市、30个试点项目。其中，我市入选首批试点城市，重庆市乘用车换电站双向充放电试点项目、车网多能低融合V2G试点项目入选首批试点项目。

“入选首批车网互动试点城市，表明近年我市智能网联新能源汽车产业发展势头得到认可。”市经济信息委负责人表示，在2024年，全市汽车产量为254万辆，同比增长9.4%，其中新能源汽车95.3万辆，同比增长90.5%，增速高于全国56.1个百分点。截至目前，全市新能源汽车保有量70.65万辆，占全市汽车总量比重高于全国平均水平。

充电基础设施网络逐步健全，是我市智能网联新能源汽车产业发展另一亮点。截至目前，全市累计建成新能源汽车充电桩38.12万个，建成换电站219座。率先大规模建设超充网络，建设超充站1452座、超充桩2557个，实现全市、乡镇街道超充及快充全覆盖。

目前我市在公共充电站、公交场站、工业园区等多个场景实行先行先试，累计建成超充一体化站201个、V2G项目80个、“统建统服”智能有序充电居民小区104个。

据了解，对标此次国家试点城市要求，我市将建设以超充为主体、新能源汽车与电网融合互动的高质量充电基础设施体系，并通过采取完善价格与需求响应机制、聚合参与电力市场交易、全面推广智能有序充电、协同创新V2G技术与模式、强化平台监管支撑等5类专项行动，在车网融合互动规模化推广应用方面取得重要进展。

第28届重庆都市旅游文化节暨城际旅游交易会举行 发布5条巴蜀文化旅游走廊精品线路

本报讯（新重庆-重庆日报记者 刘冲）3月28日上午，第28届重庆都市旅游文化节暨城际旅游交易会（以下简称“一会一节”）启动仪式在渝中区举行。本次活动吸引了13个外国领事机构及国际商会协会、12个国内省市文旅主管部门、20个市内区县文旅部门、200余家各地文旅相关企业参会。

启动仪式现场，渝中区旅游协会与四川省旅行社协会共同发布了“史诗江山·水道文明”“烽火共生·红色记忆”等5条“渝进蓉出”“蓉进渝出”巴蜀文化旅游走廊精品线路，双方还现场举行了“渝蓉旅游同行”签约仪式。

本次“一会一节”具有4个新特点：一是国际化程度高，邀请了白俄罗斯、匈牙利等13个外国领事机构、国际商会协会来渝展示推广；二是全国联动范围广，同步邀请了四川、湖北等12个国内省市文旅主管部门参会参展；三是市场化效应强，汇聚重庆文化旅游集团、四川建昌古城等200余家文旅企业、旅游景区景点参展；四是参与人士专业权威，全国各地近100个城市200余家旅行社主要负责人应邀出席。

据介绍，“一会一节”已连续举办28届，是西部地区规模最大、产业覆盖面最广、专业影响力最强的都市型文化旅游活动。

忠县双桂镇两月引资1.6亿元 12个项目落地实施 3家科技型企业入库

本报讯（新重庆-重庆日报记者 彭瑜）近日，忠县双桂镇传来喜讯，今年前两个月，该镇招商引资实现“开门红”，协议引资1.6亿元，到位资金0.61亿元，12个项目落地实施，3家科技型企业成功入库。

双桂镇地处忠县“西大门”，距县城70余公里，人口不足3万。通过打好“三张牌”——乡情牌破解信任难题，信息牌赢得效率先机，服务牌构筑发展生态，这个渝东北小镇产业发展焕发出生机。

老家在双桂镇九龙村的刘现林经过多年打拼，在福建省晋江市创办了九股狼科技有限公司（以下简称九股狼），从事骑行装备开发生产和销售。2023年9月，双桂镇党政领导前往晋江市考察，邀请刘现林返乡投资创业。

刘现林当时没有明确表态，双桂镇党政领导便适时将家乡的发展变化、投资政策告知他。去年底，刘现林回到双桂镇考察。他说，家乡领导干部对发展的热情打动了他，让他下定决心投资1500万元开办分厂。双桂镇迅速成立企业服务专班，协助刘现林办理相关事宜。2月13日，忠县九股狼鞋厂开工投产。

今年春节前夕，双桂镇溪湾社区干部偶然获悉，服装商饶先锋为扩建分厂已辗转考察多个乡镇，却因用工难题举棋不定。这条关键信息于凌晨1点传至镇里，一大早，镇干部就兵分两路，一路前去邀请饶先锋到镇里考察，一路对闲置厂房、返乡技术工等情况进行摸底。

（下转2版）

导读

2版刊登

“村超”重庆赛区预选赛拉开帷幕

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

聚焦新就业群体服务、基层治理创新、产业链升级等重点领域

重庆创新“党建+”模式解民忧纾企困

建设新时代市域党建新高地③

■新重庆-重庆日报记者 杨妮紫

“每天与时间赛跑的压力确实让人焦虑，今天能和同行们倾诉烦恼，感觉心里轻松了许多。”近日，在沙坪坝区新就业群体团体心理辅导活动上，从业五年的骑手李伟在“心声树洞”环节结束后袒露心声。

为做好新业态新就业群体心理健康工作，帮助他们提升压力调适能力，沙坪坝区委社会工作部特地开展了这场活动。

活动中，外卖骑手在专业心理辅导员引导下，通过“情绪画像”“压力光谱”等互动环节，抒发情绪，释放压力，并以沙龙形式展开深入交流。

这样的场景，正是重庆推进骑手友好街区建设的缩影。

近年来，重庆坚持党建引领，聚焦产业链升级、新就业群体服务、基层治理创新等重点领域，积极探索“党建+”模式，服务暖心、治理增效的实践路径。

“党建+社工” 外卖骑手的小孩有人照看

“小朋友，把你们捏好的黏土贴在矿泉水瓶上，这样一个笔筒就做好了。”3月20日晚上6点，在巴南区莲花街道南园社

聚焦重点领域 坚持党建引领

“党建+社工”

推出暖“新”驿站、暖“新”食堂、免费体检、专属保险、婚恋交友等**53项**服务项目

“党建+治理”

探索出台积分兑换等**9条**具体措施，引导新就业群体兼任网格员，组建“红岩骑手”等志愿服务队**164支**

“党建+产业链”

在**12条**主要产业链和**33条**重点产业链上建立联合党组织

区美团袋鼠宝贝之家，社工带着做完作业的孩子制作手工。

与其他托管课堂不同，美团袋鼠宝贝之家是国内首个面向新就业群体家庭推出的公益帮扶计划，旨在为新就业形态劳动者的未成年子女提供健康关怀和教育支持。

南园社区美团袋鼠宝贝之家是美团公益帮扶计划在重庆的首个落地项目。该项目是由美团与市委社会工作部、团市委、重庆社会工作发展创新基金会联合共建，重庆愉悦社工中心负责日常运营，是多方共同探索“党建引领+专业社工+志愿服务”融合发展模式的一个尝试。

“相较于时间固定的上班族，新就业

群体在午餐、晚餐以及节假日等会更繁忙。”南园社区党委书记周莉介绍，在子女课后以及周末的时间，新就业群体面临兼顾工作和照顾孩子的难题。今年3月1日，该项目一经推出，受到社区内新就业群体家庭的欢迎。

“解了我们的燃眉之急。”37岁的外卖骑手向小丽对袋鼠宝贝之家赞不绝口。她说，自己和丈夫工作忙没时间带孩子，新学期开学时正愁孩子放学后没有合适的去处。当得知袋鼠宝贝之家开业的消息，她立刻报名。

在袋鼠宝贝之家，向小丽的儿子不仅可以学习新知识，还能和同龄朋友一起玩

要。这让向小丽没了后顾之忧。

像向小丽家这样受益的家庭还有很多。项目负责人袁永成介绍，站点每周二至周五开展常态化活动，项目启动以来，平均每天服务20人次，已服务19场，服务达380人次。全年计划开展189场。

据悉，为了让新就业群体家庭有更多获得感，巴南区委社会工作部、团巴南区委还为项目链接了“团团活力圈”“假期公益托管行动”等资源，实现工作日、周末、寒暑假托管有效衔接。

市委社会工作部相关负责人介绍，目前，我市正积极构建对新就业群体的全方位关爱服务体系，将联动推出暖“新”驿站、暖“新”食堂、免费体检、专属保险、婚恋交友等53项服务项目，为新就业群体解决停车难、充电难、就餐难、休息难、融入难、保障难、发展难等一系列突出问题。

“党建+治理” 小哥化身城市治理“合伙人”

刘昌荣是中国邮政速递物流有限公司重庆市渝中分公司的快递员。前段时间他在一小区送货时，发现公共道路上一个窨井盖掉落，存在安全隐患。

刘昌荣赶紧上前把窨井盖捞起来盖好。简单处理后，他又拿出手机拍下现场，随后将照片和信息上传至渝中区石油路街道“智慧石油路”小程序上。很快，石油路街道进行了回复，并派人到现场完成收尾工作。

（下转2版）

我市最大粮油码头开港 年吞吐能力360万吨

●填补西南地区专业化粮油码头空白 ●构建“西联渝昆、东接长江、南向出海”多式联运体系

■新重庆-重庆日报记者 杨永芹

“开港！”3月28日上午10点58分，伴随着嘹亮的鸣笛声，全市最大的粮油专业化装卸码头——重庆港江津港区粮油码头正式开港，年吞吐能力为360万吨。

该粮油码头位于长江北岸江津德感工业园区内，毗邻九龙工业园区和西彭工业园区，坐拥265米黄金岸线，由重庆物流集团旗下的重庆港与益海嘉里金龙鱼食品集团（以下简称益海嘉里）共同投资，总金额约2.2亿元。双方共同组建了重庆江津港务有限公司，负责码头运营。码头由两个5000吨级泊位组成，分别配套建设了长约1公里的气垫式皮带机专用通道和粮油管道——可直接连接到德感工业园区内客户储仓。

“它的开港，填补了西南地区专业化粮油码头建设的空白，对推动我市建设长江上游航运中心、提速构建现代化多式联运集疏运体系具有重要意义。”重庆物流集团相关人士表示。

从码头到加工厂只需8分钟 货物转运实现无缝连接

当天，一艘装载大豆的货轮正停靠在岸边。岸上，两台橘色“巨无霸”门座式起重机从船舱内将大豆装进皮带机漏斗中。这些货物经过皮带机专用通道，源源



码头起重机正在吊装大豆。

（重庆江津港务有限公司供图）

不断运往园区客户储仓内。

“一台起重机一次能抓取19立方米大豆，大豆从码头运到厂区只需8分钟，卸船效率提升约50%，实现了货物从码头

到厂区的无缝运输。”现场，重庆江津港务有限公司董事杨俊说。

以前，粮食到达码头，卸载后由汽车转运到工厂，时间相对较长、运输成本

高。现在通过一条皮带机专用通道和一条粮油管道，将货物无缝衔接运输变为现实，皮带机每小时可输送粮食500吨。

（下转2版）

精准定位 抢占市场

渝企拿下小排量摩托车出口大订单

在销售市场上，津沙摩托选择了经济发展态势较好、人口基数较大的国家和地区，如欧洲的德语系地区，亚洲的泰国、马来西亚、菲律宾等国，以及美洲的墨西哥、委内瑞拉、阿根廷等国，确保销售空间。

该公司生产的BRIXTON 125型摩

托车，目前在欧洲11个国家连续数年销量“长红”，累计出口10万辆以上。在德国，这款车型更是成为爆款，连续两年位居小排量摩托车销量前两名。

津沙摩托成立于2004年1月，原系中国兵器装备集团公司重庆望江工业有限公司国资控股企业。2011年，企业进

行股份交易改制，转型为全资民营有限责任公司。

改制后，该公司积极转型，瞄准细分市场加大产品技术研发力度，培育核心竞争力，旗下品牌摩托车远销32个国家和地区。截至去年，该公司摩托车出口已连续4年实现20%以上的净增长。