

# 禁用“零添加”！食品安全新国标亮相

■新华社记者 董瑞丰 李恒

“零添加”真的不含添加物吗？盐油糖该如何避免过量摄入？

国家卫生健康委、国家市场监督管理总局27日公布59项食品安全国家标准及修改单。消费者特别关心的“零添加”、食物过敏、盐油糖标示等内容，均有明确规定，旨在进一步提升食品安全保障水平，维护公众健康，促进食品产业高质量发展。

## 亮点一

避免“零添加”等消费误导

“不添加”“零添加”真的更健康优质吗？此前，一些食品标签上的信息给消费者带来误导。

以某款果汁饮料为例：食品标签上写着“不添加蔗糖”，但其实蔗糖只是“糖”这个大家族中的一种，配料表中可能还含有果糖、果葡糖浆等。“这类产品所声称的‘不添加蔗糖’绝不等于产品中不含糖，但很容易引起消费者误解。”科信食品与健康信息交流中心主任钟凯说。

为了避免误导消费者，新版预包装食品标签通则实施后，预包装食品不允许再使用“不添加”“零添加”等用语对食品配料进行特别强调。

此外，根据新标准，食品名称中提及的配料或成分，需在食品标签里标示含量，如燕窝月饼需标示燕窝的含量。

国家食品安全风险评估中心标准部主任朱蕾说，新标准强化了定量标示要求，就是要规范行业乱象，引导正确消费认知。

## 亮点二

致敏物质需强制标示

研究显示，近年来我国食物过敏率呈不断上升趋势，已成为影响食品安全不容忽视的因素之一。

为尽可能降低食物过敏的发生概



新华社发

率，此次公布的新标准要求强制标示食品中的致敏物质信息。

朱蕾介绍，当预包装食品使用含麸质的谷物、甲壳纲类、鱼类、蛋类、花生、大豆、乳、坚果八大类食品及其制品作为食品配料时，需要在配料表中以加粗、下划线等强调方式，或在配料表下方通过致敏物质提示语，提示食品中含有的致敏物质。

“有食物过敏史的人群，以后可以特别关注食品标签上致敏物质的提示信息。”朱蕾说。

## 亮点三

婴幼儿需求得到特别关注

特殊医学用途婴儿配方食品，专为患有特殊疾病或处于特殊医学状况下的宝宝量身定制。本次修订的特殊医学用途婴儿配方食品通则，新增了生酮配方、防反流配方、脂肪代谢异常配方

等6个产品类别。

国家食品安全风险评估中心营养一室主任方海琴介绍，新增产品主要服务于患有难治性癫痫、生长发育迟缓、脂肪酸代谢吸收障碍等特殊医学状况的婴儿，同时也覆盖了部分罕见病的婴儿群体。

此外，新修订的婴幼儿谷类辅助食品标准、婴幼儿罐装辅助食品标准，也针对婴幼儿群体的特殊要求，在扩大产品品类、营养成分指标、添加糖供能比等方面做了补充和修订。

“基于科学的风险评估基础，合理设置指标和范围，确保给宝宝的食品营养充足和安全。”方海琴说。

## 亮点四

减少盐油糖可看营养标签

科学选购食品，最好先了解营养成分。这就需要营养标签的帮助了。

新版的预包装食品营养标签通则要求，强制标示内容在原来基础上增加饱和脂肪(酸)和糖两项，同时增加标示“儿童青少年应避免过量摄入盐油糖”。

国家食品安全风险评估中心副研究员邓陶陶介绍，高盐、高脂、高糖等不合理膳食是引起肥胖、心脑血管疾病、糖尿病等疾病的危险因素。落实减盐、减油、减糖“三减”健康生活方式，需要完善营养标签，方便消费者根据需要进行能量、脂肪、糖等的摄入。

邓陶陶介绍，为引导食品产业营养化转型和饮食健康消费，新标准还允许企业采用图形、文字等方式对营养标签进行补充说明，比如可以使用消费者熟悉的油和盐替代脂肪和钠，用“卡”替代“千焦”，也可以使用中国居民膳食指南的宝塔图形和核心推荐条目来宣传合理膳食和“三减”。

## 亮点五

食品标签将“可听”“可播”

食品标签信息看不清？以后用手机扫一扫食品包装上的二维码，就能看到食品数字标签，同时可通过页面放大、语音识读、视频讲解等多种功能了解食品信息。

根据新版的预包装食品标签通则，数字标签将陆续应用到各类食品包装上，避免部分消费者因字体小而找不到、看不清食品标签的问题。

“数字标签没有版面限制，食品的配料表、贮存条件、营养成分等信息将更加便捷易获取。同时，也可以丰富监管手段。”国家食品安全风险评估中心标准一室副主任于航宇介绍。

根据新版标准要求，对数字标签扫码后，一级页面即展示标签信息，不得设置影响消费者阅读标签的干扰因素，如弹窗、信息采集页等。

(据新华社北京3月27日电)

## “特朗普衰退”冲击世界经济

——美国何以成为全球“风险源”

新华时评

■新华社记者 樊宇

加息、反制、反反制……连日来，美国挥舞的“关税大棒”引发全球市场混乱。特朗普政府宣布并威胁实施令人眼花缭乱的贸易保护主义政策，破坏国际贸易秩序，加剧金融市场波动，导致全球经济遭遇不确定性冲击。《日本经济新闻》中文网站刊文指出，大肆宣扬“贸易逆差恶性论”、不断升级贸易战的美国已成为威胁世界经济安全的主要风险。

不少国家的企业正在搁置或推迟决策。比利时世索科集团暂停了在美国生产电动汽车所需零部件的投资计划。

丹麦工业联合会为500家丹麦企业进行的调查显示，四分之一企业因美国政策不确定性带来的风险而下调了发展预期。法国法雷奥集团首席执行官佩里耶说，企业将根据关税产生的确切成本来调整产品价格，“因为别无选择”。日本《朝日新闻》发表社论指出，美国政府在发动关税战方面的反复无常令人瞠目，目的只为使“交易”有利于自己。企业和消费者“被要得团团转”，这只会加剧经济的停滞和混乱。

特朗普政府的系列经济政策正不负责任地摇动着全球经济这棵大树——对其贸易伙伴而言，自贸协定可能被随意撕毁；对于企业而言，可能面临供应链中断和成本上升的闹心局面；对于投资者而言，必须抓紧重新评估全球经济风险；对于全球贸易格局来说，则意味着更加混乱和碎片化。英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫指出：美国挥舞“关税大棒”，终结了各国与美国之间自由、可预测、受规则约束的贸易关系。

不确定的美国正在成为全球最大的风险源。奉行“美国优先”破坏的是自由贸易规则，扰乱的是美国同样依赖的全球供应链体系，最终必将伤害美国自身。

会影响日本央行加息的时机。

不确定性也在持续扰动全球金融市场。美国银行发布的调查显示，3月全球股市的资金撤离速度为多年来高位。今年以来，美元对一篮子货币已下跌约4%，美国标准普尔500指数下跌近4%。英国《金融时报》分析认为，由于美国关税政策以及经济前景的不确定性，美国股市和美元齐跌，这令一些机构鼓吹的“美国例外论”遭遇现实阻击。全球投资者在分析关税战和美国政策转变的潜在影响时，正把目光投向别处，寻求新的增长机会。

不少国家的企业正在搁置或推迟决策。比利时世索科集团暂停了在美国生产电动汽车所需零部件的投资计划。

丹麦工业联合会为500家丹麦企业进行的调查显示，四分之一企业因美国政策不确定性带来的风险而下调了发展预期。法国法雷奥集团首席执行官佩里耶说，企业将根据关税产生的确切成本来调整产品价格，“因为别无选择”。日本《朝日新闻》发表社论指出，美国政府在发动关税战方面的反复无常令人瞠目，目的只为使“交易”有利于自己。企业和消费者“被要得团团转”，这只会加剧经济的停滞和混乱。

特朗普政府的系列经济政策正不负责任地摇动着全球经济这棵大树——对其贸易伙伴而言，自贸协定可能被随意撕毁；对于企业而言，可能面临供应链中断和成本上升的闹心局面；对于投资者而言，必须抓紧重新评估全球经济风险；对于全球贸易格局来说，则意味着更加混乱和碎片化。英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫指出：美国挥舞“关税大棒”，终结了各国与美国之间自由、可预测、受规则约束的贸易关系。

不确定的美国正在成为全球最大的风险源。奉行“美国优先”破坏的是自由贸易规则，扰乱的是美国同样依赖的全球供应链体系，最终必将伤害美国自身。

奉行“美国优先”破坏的是自由贸易规则，扰乱的是美国同样依赖的全球供应链体系，最终必将伤害美国自身。

(新华社北京3月27日电)

## 美国对进口汽车加征25%关税影响几何

■新华社记者 俞懋峰

美国总统特朗普26日在白宫签署公告，宣布对进口汽车加征25%关税，自4月3日起执行。美国《金融时报》的报道说，此举意味着特朗普政府发起的贸易战显著升级。

美方新关税举措主要针对哪些产品？主要贸易伙伴对此有何反应？这一关税措施如何影响美国及全球汽车产业？

### 新关税针对哪些汽车产品

文件显示，25%的关税将适用于进口乘用车(轿车、运动型多功能汽车等)和轻型卡车，以及关键汽车零部件(发动机、变速箱等)，并将在必要时扩展至其他零部件。文件还显示，在美墨加协定框架下，汽车进口商将有机会认证其美国产部分，相应机制将确保25%的关税仅适用于非美国产部分。

目前，美国征收的汽车关税整体上处于2.5%的水平，对轻型卡车征收的关税为25%，对符合美墨加协定原产地规则的汽车产品免税。根据白宫文件中的表述，最新25%的汽车关税是在已有关税基础上额外加征。

根据标普全球公司数据，2024年美国销售的新乘用车中，近一半是在美国境外组装。另据美国普查局数据，去年美国汽车、零部件和发动机的进口总额达到创纪录的4743亿美元。

特朗普说，加征关税将促使更多生产转移到美国，为政府创造新的收入，帮助减少国家债务。但不乏经济学家指出，关税将推高汽车价格，伤害消费者利益。

### 主要贸易伙伴反应如何

针对美方宣布对进口汽车加征关税，欧盟等美国主要贸易伙伴表示失望，在酝酿反制举措的同时，呼吁尽快通过谈判达成协议。

加拿大总理马克·卡尼表示，加政府将研究如何对美国实施报复，采取符合加拿大利益的措施，并承诺将在加拿大国内生产更多的汽车零部件。他说，美国的汽车关税是对加拿大和加拿大工人的“直接攻击”，两国关系正在“崩溃过程”中。

墨西哥是美国最大汽车进口来源国。墨西哥汽车经销商协会执行主席吉列尔莫·罗萨莱斯26日接受采访时说，美国的汽车关税严重违反美墨加协定，冲击经济一体化，长期来看不仅不会为美国带来经济效益，而且将影响美国民众生活。

欧盟委员会主席冯德莱恩26日晚发表声明说，美国决定对从欧洲进口的汽车加征关税令她“深感遗憾”。汽车产业是提升创新、竞争力和高质量就业的产业，欧美双方供应链已深度融合，“关税对企业不利，对消费者更不利”。她表示，欧盟坚持通过协商解决分歧，同时确保维护自身经济利益。

德国汽车工业协会主席希尔德海德·穆勒发表声明说，美国的汽车关税“是对自由和基于规则的贸易发出的一个极其不利的信号”。该关税计划将严重冲击汽车企业和全球汽车供应链，并对消费者造成负面影响。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，美国加征汽车关税的决定“令人失望”。英美汽车工业有着长期而富有成效的关系，“我们不应征收额外关税，而应探索为制造商创造机会的方式”。

日本首相石破茂27日在参议院进行答辩时说：“日本在投资和就业等方面对美国经济作出很大贡献，美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗？”

美加征汽车关税有何影响

经济学家和行业人士普遍认为，美国加征汽车关税将对美国汽车行业构成重大打击，随着关税推高汽车价格，消费者将减少买车，大量汽车和零部件企业或面临裁员。这一关税举措不仅直接影响美国经济，也将波及相关贸易伙伴乃至全球经济。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔告诉新华社记者，美国最新关税措施对汽车行业是“重大打击”。他表示，汽车成本增加将降低需求，尤其是在消费者财务状况较弱的情况下，预计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。

毕马威会计师事务所高级经济学家肯尼思·金在最新发布的报告中说，关税预计将导致新车价格提高几千美元到1万美元甚至更多。美国消费者已经在承受高通胀压力，汽车价格上涨将带来新冲击。

《金融时报》援引伯恩斯坦研究公司分析师丹尼尔·罗斯卡的话报道，在美销售的汽车几乎一半为进口，在美组装的汽车近60%零部件来自外国。加征关税若持续4到6周以上，可能对整个行业产生显著影响。

穆勒认为，对汽车加征关税将直接影响美国经济，损害所有相关方的经济增长和繁荣。全球贸易冲突风险正在加剧，若不加以控制，将对全球经济增长、就业等带来显著负面影响。

(据新华社北京3月27日电)

## 机器人扎堆“上岗” 中关村论坛年会

3月27日，在中关村国际创新中心，与会嘉宾和记者在观看一款名为“Adam”的人形机器人表演太极拳。

当日，主题为“新质生产力与全球科技合作”的2025中关村论坛年会在北京中关村国际创新中心举行。

在本届中关村论坛年会上，近百台机器人活跃在迎宾、交流、主持、表演、服务等场景，为与会嘉宾提供服务。中关村展示中心常设展区内也设置了人形机器人展区，集中展出人形机器人新技术、新产品。

新华社记者 鞠焕宗 摄



## 教育部部署开展2025年义务教育阳光招生专项行动

- 整治“暗箱操作”和“掐尖招生”行为
- 严格落实免试入学要求
- 严格管控特定类型招生
- 严查招生入学环节不正之风
- 落实“教育入学一件事”

新华社北京3月27日电 (记者 徐壮)记者27日从教育部获悉，教育部办公厅近日印发通知，部署开展2025年义务教育阳光招生专项行动。

专项行动进一步整治“暗箱操作”和“掐尖招生”行为，严格管控试点实验项目等特定类型招生，严肃查处招生入学环节不正之风和腐败问题，持续提高义务教育招生入学工作规范化、科学化、制度化水平。

通知要求，严格落实免试入学要求。义务教育学校不得通过文化课考试、测试等方式选拔学生。入学后实行均衡编班，不得设立或变相设立重点班、快慢班。严禁以“校园开放日”等名义进行违规招生宣传或考察学

生、家长。

通知提出，严格管控特定类型招生。各类人才培养改革试点实验项目以及外语、体育、艺术等特定类型招生全面实行省级审核制度，开展招生项目评估，建立招生项目台账，从严控制学校数量、招生规模，严格规范招生范围和程序。

通知还强调落实“教育入学一件事”。完善本地义务教育招生入学工作指引，进一步优化入学流程、精简证明材料。以数字化赋能招生入学工作，加

快实现报名、材料审核、录取“线上一网通办”。提升线下办理服务水平，推进“线下只进一门”。

通知部署，教育部于4月至9月在中国教育督导微信公众平台设立“义务教育违规招生问题”专栏，各级教育行政部门要畅通举报投诉受理渠道，县级教育行政部门要设立专门的招生入学热线并主动公开。各地要严肃招生纪律，会同纪检监察等部门加强招生过程监管，加大违规行为查处力度。

审查调查，在查清事实、厘清责任的基础上，对5个责任单位及43名公职人员进行了追责问责。

通报显示，陕西省交通运输厅、陕西省水利厅、商洛市人民政府、柞水县人民政府、陕西交通控股集团有限公司被责令作出书面检查。追责问责的43名公职人员中，38人被给予党纪政务处分，3人被给予诫勉处理，中交二公局第

生垮塌，造成25辆车辆坠河，62人死亡失踪，直接经济损失15751.41万元。

日前，经中央纪委国家监委和陕西省委批准，陕西省纪委监委成立丹宁高速水阳段桥梁垮塌灾害追责问责审查调查组，坚持实事求是、依规依纪依法，依据灾害调查评估报告，对丹宁高速水阳段桥梁垮塌灾害涉及桥梁工程建设、运营管护失职失责问题全面深入开展

## 陕西通报丹宁高速水阳段桥梁垮塌灾害相关责任单位及人员追责问责情况

新华社西安3月27日电 (记者 李亚楠 郑昕)27日下午，陕西省纪委监委发布丹宁高速水阳段桥梁垮塌灾害相关责任单位及人员追责问责情况通报，对5个责任单位及43名公职人员进行了追责问责。

2024年7月19日20时49分许，陕西省商洛市柞水县境内丹宁高速柞水至山阳路段坪村Ⅱ号大桥因山洪暴发发