

# 低空经济为急救“插上翅膀” 重庆开通首条常态化无人机急救药品配送通道

本报讯（新重庆-重庆日报记者 罗芸 杨骏 通讯员 喻庆）17公里，26分钟！3月19日上午9时许，一架无人机为陆军军医大学新桥医院患者送达急救用品。这标志着我市首条常态化无人机急救药品配送通道正式开通，为患者配备了一支常态化“飞行救护队”。

新桥医院血液病医学中心一位接受造血干细胞移植的白血病患者，出现移植后复合感染，需要注射米卡芬净钠进行抗感染治疗。由于药房暂无库存，该院立即向中国通用技术重药物流发起无人机紧急送药申请。

首次开通的这条常态化无人机急救药品配送通道，一端位于重庆国际物流枢纽园区的中国通用技术重药控股现代物流综合基地，另一端位于陆军军医大学新桥医院。据了解，从该基地到新桥医院，单程车程约25公里，在道路通畅情况下也需要45分钟左右，而无人机空中飞行距离直接缩短到17公里左右，飞行时间仅需26分钟，较常规物流配送提速近一倍，为患者治疗赢得了宝贵的时间。

新桥医院相关负责人介绍，该通道的常态化运行，将帮助医院突破地面交通瓶颈，为救治患者提供更快的响应。目前，新桥医院已制定三类优先配送清单：急性心梗溶栓药物（黄金时间窗2小



运送药品的无人机在飞往新桥医院途中。 通讯员 郭晋 摄/视觉重庆

时）、脑卒中静脉溶栓药物（黄金时间窗4.5小时）、严重创伤急救包，可以覆盖全院80%的危急重症病例。

“无人机配送的普及，为患者配备了一支永不休息的‘飞行救护队’。”重药控股党委书记、董事长袁泉表示，将依托我市低空空域改革优势，持续深化与医疗机构、科研单位及产业链伙伴的协作，积极参与通航起降点建设、数字空管系统

搭建，加快“无人机+智能仓储”一体化网络建设。未来，中国通用技术重药物流将通过优化飞行算法、提升载重能力等方式逐步拓展特殊药品配送场景，加快形成覆盖全市的无人机配送网络，逐步实现药品配送“空中通道”全域覆盖，让优质医疗资源“飞”入千家万户。

重庆市委军民融合办副主任向其斌表示，本次首飞是军民协同改革的“破

冰之作”，是重庆积极发展低空经济的实践探索。

目前，我市大力发展“低空+制造”“低空+文旅”“低空+医疗”等低空经济业态，积极探索低空经济和智慧医疗的深度融合，谋划推动医疗物资无人机配送试点，未来在医疗检验检测、紧急医疗救援、远程医疗支持等“低空+医疗”领域发展前景广阔。

## 重庆“3·19”城市管理服务主题周启动 我市城市治理社会参评员首次亮相

### 民生观察

■新重庆-重庆日报记者 余虎 崔耀

3月19日，2025年重庆市“3·19”城市管理服务主题周暨大渡口区“宜居宜业城、品质大提升”城市治理活动在大渡口区政府广场举行。中国围棋协会副主席、重庆围棋协会会长古力和时代楷模、江北区观音桥街道“老马工作室”负责人马善祥受聘成为重庆市城市文明推广大使。

今年“3·19”城市管理服务周的主题是“全民参与治理，渝见美好生活”。市城市管理局相关负责人表示，接下来将组织好“城管开放日”“金点子”征集、志愿者和“城市文明使者”招募、城市管理普法宣传等系列活动，推动城市共建共治共享。

活动中，5名重庆市城市治理社会参评员（以下简称社会参评员）代表首次亮相。

“有了他们，我们就多了一面‘镜子’，多了一些‘参谋’，可以多视角、多层次地发现问题、及时改进，切实解决群众身边的急难愁盼问题。”该负责人表示。

这是我市首次推出城市治理社会参评员。去年4月，习近平总书记视察重庆时要求，深入践行人民城市理念，积极探索超大城市现代化治理新路子。人民城市人民建，人民城市为人民，设立社会参评员，是超大城市现代化治理中发挥怎样的作用？记者就此进行了采访。

#### 共建共治共享社会理念 将更加深入人心

大渡口区实验小学党委书记李竹、重庆云停智连科技有限公司总经理谭晓东、大渡口区八桥镇双城社区党委书记何宁娜、重庆市城市治理研究院院长黄建等人受聘成为重庆市首批城市治理社会参评员。他们来自不同行业，除了人大代表、专家，还有社区工作者和媒体记者。

李竹是市人大代表，拿到重庆市社会参评员证书，她兴奋地说，总书记提出“人民城市人民建，人民城市为人民”的人民城市理念，凸显了城市发展的人民属性。深入践行总书记人民城市理念，需要构建共建共治共享的社会治理格局。作为城市的一员能参与到这场伟大实践中，自己倍感荣幸也觉得责任重大。

事实上，如何深入践行人民城市理念，依靠人民建设城市，让城市更好服务人民，也是重庆探索超大城市现代化治理新路子的题中之义。市委提出打造超大城市现代化治理示范区，需要全面贯彻人民城市理念，努力做到更好地依靠人民、更好地为了人民。

未来的超大城市治理探索中，肯定会出台系列举措，建立让人民群众直接参与城市治理的体制机制，形成共建共治共享城市治理新

格局，让人民充分享受城市发展带来的美好。

记者注意到，今年以来，市城市管理局相继启动“城市治理我建言”金点子征集活动和城市绿道建设问卷调查，通过问计于民、问需于民，向市民借智。同时，在日前召开的重庆市城市治理委员会第一届专家委员会上，专家们达成共识，城市治理需要聚焦城市治理热点难点和群众身边的急难愁盼问题。专家们提出，要通过小切口进行大带动，把群众能感知到的小事作为城市治理的大事，让城市治理体现惠民有感。之所以要体现惠民有感，其中的逻辑就是，只有让人民群众满意，才能进一步激发群众参与热情。

#### 社会参评员，城市治理效能的观察员

“我觉得社会参评员要发挥桥梁纽带作用。”李竹说，社会参评员一头连着政府，一头连着群众。要发挥好社会参评员作用，需要熟悉城市治理的相关法规以及各种标准体系，更需要深入基层及时反映群众呼声，并通过评议监督，帮助相关部门解决城市管理中的各种问题。

无疑，社会参评员是城市治理效能的观察员，能敏捷地发现群众身边的城市治理问题。而这一职能定位，与政府部门的期待也不谋而合。

“我们期待能在宜居韧性智慧城市打造中快速发现问题，快捷地收集问题，然后高效地解决问题，让老百姓有获得感。”在大渡口区城市管理局党委书记、局长张宗伟看来，社会参评员的设置顺应了城市治理所需。接下来，将制定社会参评员的参评办法，充分发挥社会参评员的监督评价作用，城管部门将运用好评价结果，将群众的问题清单变为城市的治理清单。

#### 全民参与，大城共治新时期

“全民参与治理，渝见美好生活”。当日启动的2025年“3·19”城市管理服务周活动还宣布了重庆市城市文明推广大使，城市管理工作者还和社会参评员、“文明小使者”一道，发出共同倡议：加入智囊团，让“金点子”点燃治理星火；化身观察员，让“随手拍”定格幸福瞬间；出席评议会，让“心愿单”化作民生实事；当好志愿员，让“举手之劳”成为文明注脚。

共同倡议描绘了未来城市治理的生动图景，那就是全民参与共建，共同助力大城治理。显然，下一步，如何推动建立城市文明使者志愿服务评价机制，不断完善社会参评员制度，让人民群众成为城市治理的积极参与者、最大受益者和最终评判者，将成为城市治理出台举措的重要考量。

“让我们携手并肩，从自我做起，从点滴做起，共建共享美好家园。”城市治理志愿者代表向市民发出邀请。

## 大足垫江入选交通运输部 农村物流高质量发展典型案例

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨永芹）3月18日，来自市交通运输部的消息称，日前，交通运输部办公厅、国家邮政局办公室联合印发《关于农村物流高质量发展典型案例名单的通知》，国内共有50个案例上榜。其中，重庆大足区“依托交邮融合，培育农村电商产业发展”和垫江县“打造邮运通，助力乡村全面振兴”案例入选。

据了解，大足区交通运输委引导邮政企业与交通运输企业、快递企业深度合作，完善“区、镇、村”三级寄递物流体系建设，设立“邮运通”定制化运输专线3条。目前，该区已开通“农村电商、农产品专线”5条，深度打造“农产品出村进城和消费品下乡”双向融合模式。2024年，大足农村地区累计快递业务量约2672.73万件，同比增长47.25%，累计投递量1358.95万件，同比增长24.11%，带动农产品销售约2200万元。

垫江县依托“邮运通”一体化数字平台，建立“县、乡、村”三级物流网络，建设“N”个村级综合

便民服务站，打造县域1小时农村物流配送圈，实现物流网络共享、末端线路共配、运力资源共享。目前，垫江已建立县级共配中心1个、升级改造镇级共配中心2个、村级综合便民服务站25个，优化调整货运专线5条，开通客邮班线5条，在5个乡镇推广应用“农客+邮递员”便民服务新模式，实现城区至乡镇配送送达时间由2小时缩短至1小时以内，城区至行政村送达时间缩短至1天，配送效率提升50%。截至去年底，全县快递企业共同配送整合率达92.9%，共同配送物流成本下降35%。

市道路运输事务中心相关负责人表示，我市已开展两批农村物流三级服务体系融合发展示范创建工作，确定12个示范创建区县，持续畅通农产品出村进城和消费品下乡“最初和最后一公里”。截至目前，全市共建立改造县级物流节点39个，乡级181个，村级1570个，开通客邮邮办合作线路178条，有效提升农村地区物流效率。

## 空间雕琢+政策杠杆+下沉破局 提振消费的重庆“妙招”

### 重报调查

■新重庆-重庆日报记者 周盈

去年中央经济工作会议提出“大力提振消费”，作出“加力扩围实施‘两新’政策”的战略部署。今年的政府工作报告再次聚焦“提振消费”，并在介绍今年工作的十大任务时，将“大力提振消费、提高投资效益，全方位扩大国内需求”放在第一位。

作为拉动经济的“三驾马车”之一，消费之于经济的重要性不言而喻。作为全国消费“万亿之城”第二名的重庆，消费不仅是经济增长的主引擎，更是城市活力的重要注脚。记者调查发现，重庆在激发消费活力潜力方面“出牌”精准，有不少妙招。

#### 妙招1 空间重构：从“地理褶皱”到“消费富矿”

伴着春日阳光回归，在渝中区嘉滨路，戴家巷老街区正上演着时空折叠的“戏剧”。

这座曾布满吊脚楼和仓储码头的崖壁地带，如今化身“崖边盒子”商业综合体：临江咖啡馆的落地窗将江景切割成流动画卷，防空洞改造的复古酒吧传来爵士乐声，垂直落差30米的步道串联起艺术装置与文创市集。这种“山、水、城”共生的消费场景，正是重庆破解消费空间制约的妙招。

“我们不是在平地建商场，而是在立体城市肌理中‘雕刻’消费场景。”渝中区商务委相关负责人介绍，渝中区通过“微更新、渐进式”改造，将26处防空洞、7座老建筑转化为特色消费载体。很少有城市能够像重庆这样，可以利用地形做文章，“江崖街洞天”江岸、步道、后街、洞穴、天台（这类创新消费场景，让消费业态焕新升级、体验加速迭代、玩法日趋多样。



三月十九日，解放碑步行街，市民逛街购物。 记者 谢智强 摄/视觉重庆

来自市商务委的数据：全市已打造“山城步道+特色街区+滨江经济带”消费场景286处，带动沿线商铺租金增长15%—20%。其中，长嘉汇购物公园通过江岸景观改造，年销售额突破30亿元；山城巷历史文化街区改造后，每平方米商业空间产值达1.2万元，较改造前提升6倍。这种“向天空要空间、向江岸要价值”的消费突围，正在重塑这座城市的商业地理。

#### 妙招2 政策杠杆：以旧换新撬动万亿市场

从家电到汽车，从城区到县域，以旧换新正重塑重庆消费版图。

“家里的旧空调用了10年，制冷效果差还耗电。听说政府有以旧换新补贴，我立马换了台节能新机，不仅省了800元，还能参与抽奖！”3月16日，渝中区苏宁易购门店，市民张女士指着刚购买的一级能效空调，对以旧换新政策竖起大拇指。她的获得感，正是重庆实施消费品以旧换新政策的生动注脚。

今年初，我市加力扩围实施家电以旧换新政策，对冰箱、洗衣机、饮水机等18大类家电给予最高2000元/台的换

新补贴，叠加企业让利后，消费者实际支付价格普遍降低20%—30%。九龙坡区京东电器超级体验店店长李涛介绍：“政策实施后，门店日均客流量增长45%，节能产品销售占比从60%提升至82%。”

政策效应正从个案扩散至全域。市商务委数据显示：2024年，全市汽车报废更新、置换更新分别直接拉动销售65.23亿元、171.01亿元，家电以旧换新直接拉动销售60.01亿元。相关政策推动去年全市限额以上单位新能源汽车、家电零售额分别增长24.9%、8.8%，拉动全市社会消费品零售总额增长3.6%，高于全国0.1个百分点。

“以旧换新不仅降低消费门槛，更推动产业绿色转型。”市商务委消费促进处有关负责人介绍，我市通过建立“回收—处理—再利用”闭环体系，已规范拆解废旧家电2.3万台，塑料、铜铁等再生资源回收率达95%。重庆市中天电子废弃物处理有限公司总经理张兵算了一笔账：“每台旧空调可拆解出15公斤铜、20公斤铁，资源循环价值超过400元。”

目前，我市已建立200余个规范二手市场，培育5家循环经济龙头企业，建立规范二手市场200余个，预计今年将带动相关消费增长15%以上。

#### 妙招3 县域突围：下沉市场激活消费“毛细血管”

在距重庆中心城区120公里的铜梁区，龙天街商圈的夜间经济别具特色：非遗扎染坊前游客驻足体验，露天影院播放着本土方言剧，夜市摊主用直播设备推介蒲江豆腐干……这个曾经的城郊结合部，通过“特色市集+文化IP”的改造，年销售额突破10亿元，带动周边3个乡镇消费增长。

消费下沉县域，是拉动经济恢复性增长的重要手段。县域，处在超大或特大城市与农村市场的“交汇处”，蕴藏着巨大的消费潜力。近年来，重庆以“县域商业体系建设”为抓手，推动工业品下乡与农产品进城双向畅通，激活农村消费“蓄水池”。

在奉节县，脐橙产业正与电商深度融合。安坪镇村民王大爷的果园里，自动化分拣线正在运转。“以前靠肩挑背扛，现在通过产地仓直接发往全国，还比批发商的价格高两成。”王大爷指着田间的气象监测站和溯源摄像头，这些数字农业设施使奉节脐橙溢价能力提升30%，带动全县农产品上行规模突破15亿元。

开州区“帅乡集市”则探索出县域商业新范式。这个占地2.3万平方米的商贸体，整合了物流仓储、金融服务、电商直播等功能。返乡青年张明在这里开设乡村振兴超市，既销售本地土鸡蛋、阴米等特产，又帮村民代购家电。“上个月帮赵家街的李大娘卖了300斤红薯粉，自己赚了差价，还得了物流补贴。”他展示着手机上的订单记录，这种“双向流通”模式使“帅乡集市”年交易额突破8亿元。

县域商业的觉醒，得益于重庆实施的“县域商业建设行动”。自2022年大力开展县域商业建设行动以来，全市已建成县域商业综合体83个，改造乡镇商贸中心200余个，县域社零总额占比提升至42%。这些扎根乡土的消费载体，正编织起覆盖城乡的消费网络。