

## 合川 拼经济抓落实 奋力夺取一季度“开门红”

新签约招商引资项目45个,协议总投资260亿元;新开工项目53个,投资总额107.5亿元;新投产项目43个,投资总额93.8亿元——这是合川区交出的一份年初至今的重点项目“成绩单”。

今年以来,合川区聚力建设“两地、两城、一枢纽、一试验区”,坚持项目为王、产业为纲、企业为本,拼经济、抓落实,铆足“起步就是冲刺”的劲头,全力夺取一季度经济高质量发展“开门红”。



通江达海的开放合川

### 迭代升级目标体系、抓手路径 2025年申报纳入市级重点项目总投资额达463亿元

合川夺取一季度“开门红”的号角于1月13日正式吹响:这一天,合川区委十五届九次全会暨区委经济工作会议召开。会议立足建设现代化区域中心城市目标定位,迭代升级工作机制、目标体系,确定将打造“两地、两城、一枢纽、一试验区”作为建设现代化区域中心城市的路径抓手。

其中,“两地”为建设成渝中部地区先进制造业基地、重庆综合能源及重要物资保障基地;“两城”为建设嘉陵江流域生态宜居之城、具有国际影响力的历史文化名城;“一枢纽”为建设西部陆海新通道重庆北向枢纽;“一试验区”为建设国家城乡融合发展试验区。

该区还坚持项目为王、产业为纲、企业为本,谋划了一批具有标志性、带动性的重要项目、重大工程,并确定了要重点抓抓实的工业强区工程、战略融入工程、改革攻坚工程、城市治理工程、城乡融合工程、内需提振工程、文旅提升工程、绿色发展工程、惠民利民工程、安全强基工程等“十大工程”。

合川区发改委提供的数据表明,2025年,该区申报纳入市级重点项目30个,总投资463亿元,年度计划投资86.7亿元。

2025年,该区纳入区级重点项目332个,总投资1389亿元,年度计划投资210亿元。



合川区2025年第一次招商引资项目集中签约活动现场 摄/李文静

### 抢抓全市汽车产业高质量发展机遇 智能网联新能源汽车零部件产业加速崛起

人勤春来早,起步就起势。蛇年新春伊始,“拼经济”的热潮就在合川的三江大地升腾涌动。

2月7日,合川区2025年第一次招商引资项目集中签约活动举行,现场签约45个项目,总投资260亿元。

2月19日,合川区2025年一季度

重点项目集中开工竣工投产活动举行,集中开工竣工投产项目共96个,总投资超200亿元。

在这些新签约、新开工、新投产的项目中,智能网联新能源汽车零部件制造项目数量最多。

其中,重庆平伟汽车系统有限公司

新投产了关键零部件暨工装模具产业园新能源生产线项目。

该公司于2023年落户合川,主要生产新能源汽车箱体、汽车内饰件等产品。主要客户为宁德时代、比亚迪、长安汽车、赛力斯等行业龙头企业,其中上箱体占宁德时代同类电池箱体40%,内饰占重庆整车市场30%。公司已建成生产线55条,具备年产180万台套新能源汽车箱体和80万套内饰件的能力,是西南地区最大的新能源汽车箱体生产车间。

平伟汽车在重庆中心城区有130多家配套企业,市外还有150多家配套企业。该公司投资建设的关键零部件暨工装模具产业园,将以平伟汽车为中心聚集其配套企业,集群研发和制造汽车零部件外覆盖件模具、高强度钢板模具、铝合金模具和多工位模具,并生产新能源汽车电池托盘、电池箱等汽车配件,全部建成后预计年产值约80亿元,提供约4000个就业岗位。

今年2月,新开工的亚新科重庆新工厂项目由隶属于郑煤机集团的亚新科集团全资子公司——亚新科噪声与

振动技术(安徽)有限公司投资。该项目一期占地99亩,项目总投资约22.4亿元,主要建设汽车减震类、密封类系列产品生产线,一期项目预计2025年10月前建成投产,建成投产后预计年产值达18亿元,年纳税总额近亿元。

“合川能吸引这么多智能网联新能源汽车零部件企业,主要得益于重庆智能网联新能源汽车产业的快速发展。”合川区经信委相关负责人介绍,目前,该区在智能网联新能源汽车零部件产业方面已有规模以上企业89家,其中33家企业进入长安、赛力斯等整车生产企业供应体系。

2024年,该区智能网联新能源汽车零部件产业实现产值172.3亿元,同比增长36.4%,占规上企业产值比重达31.2%,成为该区增速最快产业,也是该区第一主导产业。

今年,合川还将启动浙商产业园规划建设,加强长安、赛力斯配套产业园建设,建成投产新耀成配、双英智能座舱等一批重点项目,在智能网联新能源汽车零部件产业上争创国家级中小企业特色产业集群。

### 抢抓重大战略叠加机遇 加快打造西部陆海新通道重庆北向枢纽

在合川这些新签约、新开工、新竣工投产项目中,有一个项目特别引人注目,就是刚刚竣工的涪沱物流园保税物流中心(一期)项目。

涪沱物流园是合川融入成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设,打造西部陆海新通道重庆北向枢纽的重要平台。建成后形成以多式联运、保税物流、冷链物流、城市配送等功能为核心的区域性物流中心、冷链物流基地,将为该区打造重庆火锅食材产业园提供冷链物流支撑。保税物流中心(一期)的竣工,标志着涪沱物流园将很快进入实质运营阶段。

合川具有交通便捷的比较优势:其地处重庆西北部、成渝腹地,境内有兰渝、襄渝等铁路北向融入中欧班列、渝满俄大通道,合安高速等7条高速直接联通成渝“双核心”,三江航道上行联通四川沿江市县、下行直达重庆果园港及上海,境内铁路运营里程、高速通车里程、高等级航道里程均位居渝西前列,具有“承接中心城区、服务渝西、辐射川东、面向中欧”的区位优势,这也是该区打造西部陆海新通道重庆北向枢纽的底气所在。

该区相关负责人表示,合川将积极抢抓成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大战略叠加机遇,加快打造西部陆海新通道重庆北向枢纽,把合川资源富集、交通便捷的比较优势转化为发展胜势。

合川将全力构建“铁公水”综合立体交通格局,提速建设现代化多式联运集疏运体系;将高质量推进涪沱物流园建设,积极发展集散中转业务,放大贯通南北、连接东西优势,打造“江海联运、产贸融合”集疏运枢纽。

贺娜 姚兰  
图片除署名外由合川区委宣传部提供



合川打造重庆综合能源及重要物资保障基地。图为合川双槐电厂 摄/周克春

### 努力抢占新赛道、塑造新优势 加快打造重庆综合能源和重要物资保障基地

据介绍,合川区此前新签约的重点工业项目当中,论投资总额当属4个能源项目。

这4个项目包含合川双槐电厂三期2×100万千瓦清洁燃煤扩建项目、合川风光火储多能互补项目、合川独立储能电站项目、合川隆兴林光互补项目。

其中,合川双槐电厂三期2×100万千瓦清洁燃煤扩建项目投资方为陕煤电力(重庆合川)发电有限公司,国家

电投集团重庆电力有限公司,该项目总投资75亿元,主要建设2台100万千瓦火力发电机组及附属设施。目前该项目已进入开工阶段。

合川风光火储多能互补项目投资方为重庆绿动智慧能源有限公司,该项目总投资35亿元,主要在华蓥山建设6万千瓦风力发电场,在太和、官渡等镇街建设110万千瓦集中式光伏项目。

这些项目的签约,标志着合川在打

造重庆综合能源和重要物资保障基地上迈出坚实步伐,为该区抢占新赛道、塑造新优势奠定了坚实基础。

重庆能源结构特点为无煤、少水、有气,煤、电供应对外依存度较高。而合川已建成装机容量192万千瓦的双槐电厂、装机容量50万千瓦的草街航运枢纽、装机容量7.4万千瓦的利泽航电枢纽,已探明天然气储量约1000亿立方米,现有生产井88口,年产天然气

2.2亿立方米,加上穿境而过的襄渝、兰渝2条国铁干线,是外煤入渝的重要保供通道,合川具有打造重庆综合能源和重要物资保障基地的良好资源禀赋和产业基础。

合川区相关负责人表示,将聚焦国家一系列重大战略和上级一揽子增量政策,加快实施战略融入工程,推动央企、市企、区企、民企“四企联动”,加快打造重庆综合能源和重要物资保障基地。