

## 运输货物量价齐升 覆盖网络逐渐织密 合作机制不断优化

# 重庆加快塑造西部陆海新通道协同开放新优势

### 重报深一度

■ 新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

一辆又车缓缓驶到冷链集装箱前，工作人员将一箱箱老挝香蕉搬上货车，又车便朝冻库驶去。这是近日发生在陆海新通道重庆无水港的一幕。

这批香蕉从老挝启程，通过西部陆海新通道中老铁路班列运至重庆，整个过程没有装卸转运，在提升运输效率的同时，也降低了企业的成本。重庆木凡供应链有限公司总经理惠晓松说，西部陆海新通道全程冷链运输，大大保证了香蕉的新鲜程度，公司很愿意走这条路线。

市政府口岸物流办相关负责人介绍，今年1—2月，重庆在西部陆海新通道运营上实现“开门红”，3种主要运输组织方式共运输3.76万标箱，同比增长29%，货值68.67亿元，同比增长37%，呈现量价齐升之势。

### 通道已覆盖127个国家及地区的560个港口

3月5日，一辆满载汽摩产品的班车从重庆南彭公路保税物流中心（B型）缓缓驶出。它将通过公路运输至云南勐腊县关累港，经澜沧江—湄公河水路运输至缅甸大其力，然后再转公路运输至目的地曼德勒，全程预计15天。

“这是我们在测试的一条水公联运新路线。”东盟公司相关负责人介绍，一旦顺利开通，就标志着西部陆海新通道跨境公路班车（以下简称跨境公路班车）将有一条“重庆—云南关累港—

缅甸曼德勒”公水多式联运新线路。跨境公路班车是西部陆海新通道3种物流组织形式之一，具有时效性强、安全性高、灵活性强等独特优势，特别适合小规模、零散货物出口运输。

近年来，跨境公路班车不断拓展网络，已成为重庆打通南向、覆盖西北向、公路物流大通道，覆盖了东南亚、欧洲和中亚的跨境公路运输网络，构建起“3向12线24口岸”通道格局，开通线路12条，出入境扩展到24个口岸，在东南亚地区新开通了多条铁路联运班列、国际铁路联运班列线路，进一步丰富了通道的物流网络。比如去年12月，重庆相继开通了直达印度尼西亚（雅加达）和越南（胡志明市）的铁海联运精品快线。

不断丰富的物流网络，扩大了西部陆海新通道的辐射范围。截至今年2月底，西部陆海新通道已辐射全球18省73市158个站点，通达全球127个国家及地区的560个港口。

### 通道运输货物种类超1200种

物畅其流、货畅其行。随着西部陆海新通道的物流网络逐渐织密，重庆按照通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的逻辑，推动本地及周边产品与国际市场衔接。汽摩配件、智能终端、化工材料、农副产品等“重庆造”物品通过这条

国际物流大动脉走向世界。

“渝车出海”就是一个典型案例。赛力斯汽车海外事业部总裁张兴燕介绍，赛力斯汽车在印度尼西亚开设的整车工厂，一度因零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力。

随着西部陆海新通道建设的推进，这一问题迎刃而解。依托西部陆海新通道，零部件出口印度尼西亚物流周期从30天左右缩短至18天左右，物流成本下降约50%。基于此，赛力斯集团与西部陆海新通道进行了深度合作，比如将50辆赛力斯的新能源汽车通过西部陆海新通道运输到国外，这也是西部陆海新通道首次开行新能源汽车铁海联运班列。

数据显示，截至今年2月，西部陆海新通道铁海联运班列货物种类已增加到1200多种。

全国人大代表、重庆西永微电产业园区开发有限公司党委书记、董事长杜卫东表示，依托西部陆海新通道等物流大通道，重庆正深度融入共建“一带一路”，构建“大通道+大口岸+大平台+大枢纽+大物流+大产业”协同发展体系，推动物流业与制造业深度融合创新发展。去年，西永综保区完成外贸进出口值2788亿元，展现出内陆开放型经济的蓬勃生机。

### 已成为国际合作“大动脉”

当前，重庆正加速打造内陆开放综合枢纽，建设内陆国际合作引领区。全国政协委员、致公党重庆市委会副主委、重庆市贸促会会长邓琳认为，西部陆海新通道便是重庆实现上述目标最好的载体。

邓琳介绍，去年市贸促会积极争

取中国贸促会支持，推动成立陆海新通道国际商会联盟，秘书处设在重庆市贸促会，为重庆推动陆海新通道建设搭建重要桥梁和平台。同时，市贸促会还组织了陆海新通道国际商会“重庆行”活动，围绕共建合作机制，开展互动交流，达成15项合作意向。此外，市贸促会还举办重庆—欧亚区新能源汽车供需对接会等24场经贸活动，为重庆企业、重庆产品提供更多展示、推介、交易的机会。

不只是在贸促系统。作为西部陆海新通道的运营组织中心，重庆正通过创新多国协作机制、搭建标准化服务体系、培育跨境产业链等方式，将通道打造成为推动沿线地区国际合作的“大动脉”。

比如，重庆出台的支持西部陆海新通道高质量发展16条举措中，明确提出要支持深化中老泰“三国三园”（重庆枢纽港产业园、泰国罗勇工业园、老挝塔纳纳堡港）合作，打造国际产业链、供应链合作示范区。

再如，在重庆牵头下，老挝、缅甸、泰国、越南四国海关与重庆、南宁、昆明等海关一起，建立了中国—东盟海关深化国际陆海贸易新通道互联互通联络员机制。依托该机制，各海关可及时通报国际陆海贸易新通道通关情况，有效处理突发事件和通关问题。

重庆海关数据显示，2024年，重庆与东盟进出口1177.9亿元，增长13.8%，东盟依旧是重庆最大的贸易伙伴。

值得一提的是，去年，重庆经西部陆海新通道3种主要运输组织方式与中欧班列、长江黄金水道联运14.46万标箱，同比增长56%，让波兰奶制品、哈萨克斯坦小麦等商品经重庆分拨至东南亚。

### 两会声音

## 全国人大代表黄伟：大力推动开放型经济高质量发展

打造更高层次的开放通道、开放平台、开放产业和开放环境，持续提升对外开放水平，大力推动开放型经济高质量发展。

全国人大代表、贵州省遵义市委副书记、市长黄伟介绍，近年来，遵义在积极参与西部陆海新通道建设，主动融入“一带一路”、长江经济带、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈等方面取得显著成效。下一步，准备从以下方面纵深推进西部陆海新通道建设：持续建好开放通

道，大力推进陆港型国家物流枢纽建设，加快建设黔北现代物流新城无水港等，全力推动骨干开放通道大提速、大升级、大畅通；以东南亚、南亚、中亚为主攻方向，持续扩大贸易规模；把开发区作为大抓产业、大抓项目、大抓招商的主阵地和扩大对外开放的主平台，持续提升平台能级；持续优化开放环境，深入推进新一轮营商环境三年行动计划，扎实推进营商环境改革创新试点。

（贵州日报记者 冯倩）

## 全国人大代表马忠俊：做好沿边开放和“转身向海”两篇文章

推动内联外通大通道格局不断优化，对外开放水平不断提升。全国人大代表、云南省文山壮族苗族自治州州长马忠俊表示，积极融入西部陆海新通道建设，关键在于坚定做好沿边开放和“转身向海”两篇文章。具体来说，就是加快推进富宁港与平陆运河连接互通，集中力量突破铁路和水运瓶颈，畅通连接大湾区和北部湾出海通道。

抢抓西部陆海新通道新机遇，加快构建现代化产业集群。具体

包括打造“中国绿色铝谷”，塑造三七中医药产业新动能新优势、做强做优高原特色现代农业、打造“云南旅游第一站”等。“我们将以3个国家口岸为重点，以中越方向大通道为依托，深度融入东部地区先进制造业产业链，主动承接产业转移，推动园区合作共建，大力发展落地加工，壮大口岸经济，全力打造成为面向南亚东南亚辐射中心和融入西部陆海新通道的重要门户和新增增长极。”马忠俊说。

（云南日报记者 张文峰）

## 全国政协委员张树新：4个维度高水平共建西部陆海新通道

北部湾港集团，肩负着推进西部陆海新通道、北部湾国际门户港和国际枢纽海港、西江黄金水道建设，以及推进“向海经济”等战略任务。全国政协委员、广西北部湾国际港务集团有限公司副总经理张树新说，有效推进这些战略任务，要从战略协同、创新驱动、开放融合、绿色转型4个维度，积极发挥先行者、主力军和排头兵作用，才能高水平共建西部陆海新通道。

以战略协同为例，需要以一些标志性工程为支点，推进平陆运河世纪工程，实现江海联运历史性突破。高效衔接平陆运河提速加力，从江侧、海侧、江海直达3个维度统筹推进高效衔接平陆运河。

张树新表示，将继续为西部陆海新通道高质量发展建言献策，积极携手通道沿线省份，为高水平共建西部陆海新通道持续贡献力量。

（广西日报记者 许丹婷）

### 截至今年2月底

- 西部陆海新通道已辐射我国 18省 73市 158个站点
- 通达全球 127个国家及地区的 560个港口

### 今年1—2月

- 重庆西部陆海新通道3种主要运输组织方式共运输 3.76万标箱、同比增长29%，货值 68.67亿元、同比增长37%



制图/张辉

# 重庆大学城人民小学 构建“大思政”育人新生态 培育新时代“小主人”

新时代“大思政课”理念强调将思想政治教育与社会实践紧密结合，打破传统课堂的边界，通过整合社会资源、创新育人模式等，培养具有家国情怀、实践能力和创新精神的时代新人。近年来，重庆大学城人民小学在重庆高新区“科创高新·智慧教育”理念和新智慧教育“1345”整体智治体系的引领下，积极构建以德育为基、体艺浸润、课程赋能的大思政育人新生态，与“小主人”办学特色有机融合，培养学生成为学习的主人、生活的主人、社会的主人、未来的主人，为新时代教育注入蓬勃活力。

### 以德育之“魂” 筑牢“小主人”精神之基

镜头1：晨光熹微，重庆大学城人民小学一条特别的地贴路线“重走长征路”悄然苏醒。“小小红军”化身“小红军”，沿着精心设计的“长征路线”，从“瑞金”出发，灵巧地突破封锁线、跨越“雪山”、穿越“草地”，最后胜利大会师……贯穿在“长征路”上的13项趣味运动，让铸就长征精神的伟大革命故事，点亮学生眼中的星光。

德育，是大思政的具体实践，是立

心之本，铸魂之基。“童走长征路”是重庆大学城人民小学德育创新的缩影。当教育迈入核心素养时代，重庆大学城人民小学的创新实践与新时代教育脉搏同频共振。通过这些具体化的学习场景，革命精神转化为具象的品格力量。

自2007年建校以来，重庆大学城人民小学赓续红色血脉，将“培养新时代小主人”的育人目标具象化为“做好小主人 唱响大未来”的办学理念，让红色基因如春雨般无声浸润每个教育细节。

学校党总支书记潘德梁说：“我们不仅要让红色文化看得见、摸得着，更要让它让孩子们心中生根发芽，长成支撑他们终身发展的精神脊梁。”

重庆大学城人民小学全面落实党组织领导的校长负责制，在价值驱动型学校建设引领下，学校构建起“三维立体”德育生态系统。空间维度上，“一轴四中心”的现代庭院式校园给予师生自然与人文融合、自由与规则并存的仪式感熏陶；时间维度上，从“一年级入队礼”到“六年级颁旗仪式”的成长链，串起六年2000余天的精神发育图谱；实践维度里，既有规范窗帘摆放、雨伞收纳的点滴身边小事，又有走

访烈士陵园、践行雷锋精神的“行走的思政课”。

这种“大处着眼，小处着手”的育人智慧，让德育从说教走向体验，从认知升华为信念。而这些看似平常的教育细节，正汇聚成塑造“立报国之志、肩有担当”新时代小主人的磅礴力量。

### 以体艺之“养” 浸润“小主人”生命之美

镜头2：开学典礼上，重庆大学城人民小学的学子们以一场震撼人心的视听盛宴，生动诠释了重庆的城市精神——歌舞《坚韧》以铿锵的节奏和灵动的舞姿，诉说着重庆人民在逆境中的乐观与顽强；古诗表演《忠勇重庆魂》以深情的朗诵与恢宏的画面交织，将重庆的历史与精神娓娓道来……学子们以自信的担当，尽显新时代“小主人”的朝气与担当。

体育与艺术，是教育的生命之弦，是构筑生命张力与美感的重要途径。重庆大学城人民小学学子结合城市精神展现出来的向上力量，恰是学校以体育艺术教育培养未来“小主人”完整人格，提升生命质感的真实写照。

秉持大思政观，重庆大学城人民

小学逐步加强因材施教的思政课程体系化建设，以体艺教育为载体，增强思政课的吸引力与实效性，为新时代思政教育注入新的活力。

回望历史，重庆大学城人民小学学子们以“小萝卜头”为原型的原创歌曲、创演《永远的九岁》思政短剧，用歌声、表演对话中国年龄最小的革命烈士“小萝卜头”，感悟烽火岁月中的革命精神；立足当下，学校把中国空间站、玉兔号月球车、港珠澳大桥“请到”体育馆现场，通过探究国之重器的奥秘，培养学生家国情怀；着眼日常，学校严格落实“两个大课间”要求，通过体能锻炼和户外活动帮助学生强身健体，丰富轮滑、足球、啦啦操等社团活动，助力学生全面发展。放眼未来，在学校第29届“童心迎亚运，健康向未来”不同国家及地区，生动展现每个国家及地区的多样特色，深化对亚洲文明的认知，培育学生全球视野。

在传承中创新，在创新中发展，更着眼未来，重庆大学城人民小学以体育艺术的养分浸润“小主人”成长，浇灌繁花似锦。近年来，学校先后获评全国体质健康干预试点学校、全国青少年校园足球特色学校、中国冰雪运

动越野滑轮项目推广试点学校、全国美育创新影响力学校等多张“国”字号名片，更吸引市内外及英美等地多个教育考察团到校交流。

### 启课程之“智” 赋能“小主人”成长之力

镜头3：“这个看起来挺像的！”“找到了！在这里！”此起彼伏的讨论声在树林间回荡——“青春思政”小学生研学小队走进大自然，化身采药师仔细寻觅着每一株草药的痕迹，围坐在一起一针一线缝制手工香包，在真实的体验中感悟到了劳动的乐趣与中华优秀传统文化的魅力。

课程，是教育的智慧之弦，是发展思维、启迪智慧的重要载体。作为重庆主城区优质教育资源开发基地，重庆大学城人民小学坚持打造以学生为中心的教学生态，以“三力课程群”为抓手，赋予孩子们“科学人文自主责任”的小主人基因，在学校实践中贯彻落实党的教育方针“培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人”。学校“源动力课程”以国家和地方课程为基础，充分发挥培根铸魂、启智

润心的作用，夯实学生终身发展的学力基础；“助推力课程”以学科类、活动类、社团类三个方面为拓展，通过必修和选修，助力学生的个性发展与主动成长，“创响力课程”则联通校内与校外，以综合运用实践创新为主要学习方式，引导学生回归生活、社区和自然，凸显孩子的责任担当与创造意识。

以课程之力引领成长，强评价之能优化动力。重庆大学城人民小学的创新评价体系，细化道德、表达、科普、合作、创意等多个评价点，构建贯穿小学阶段六年的“32颗星”学生评价标准和“五星班级”评选标准，通过明确的品德、学习、社会实践等方面的具体要求，激励学生在各方面严格要求自己，争做“争先创优”的好榜样。

由外向内的课程赋能与由内向外的成长内驱相辅相成，激活“小主人”向上向善的“倍增效应”。数据显示，重庆大学城人民小学连续四年获得重庆高新区中小学办学质量考核一等奖，学生近3年获得全市区级奖励1500余人次，在“办好人民满意的教育”之路上阔步前行。

潘德梁 谢谚