

住渝全国政协委员张兴海走上“委员通道”讲述民企心里话——

新赛道上加速跑 汽车强国不是梦

发展前景非常广阔，大有可为。”

巨大的信心背后是强劲的发展动能和牢固的产业基础。

张兴海援引数据佐证：2024年中国新能源汽车产销量突破1300万辆，这个数字是全球的70%，也是连续10年全球排名第一。

“这样的成绩来之不易，离不开国家对新能源汽车产业的政策支持和市场化资本参与，离不开广大用户对国产品牌、对新能源汽车的支持和喜爱，离不开汽车全产业链企业孜孜不倦地追求。”在张兴海看来，三个“离不开”缺一不可，正是在各方的支持下，中国新能源汽车产业才能行稳致远。

赛道上，张兴海还谈到科技创新对产业发展的重要性。“问界M9上市以来，深得市场认可，深受用户喜爱，2024年销量突破15万辆，这样的表现来自技术创新。”张兴海以赛力斯为例予以证明，4年前赛力斯以用户为中心，坚定走软件定义汽车的技术路线，探索整车企业与ICT（信息与通信技术）企业的跨界业务合作，致力于打造高端车品牌。打造高端车离不开技术创新的“加持”，“我们的技术创新主要体现在智能增程电动、智能辅助驾驶、智能绿色制造。”张兴海对中国汽车产业未来的发展信心满满：“接下来，中国新能源汽车产业要继续创新，包括技术创新、产业创新，要行稳致远、稳中求进，走向国际化，努力为汽车强国梦贡献力量。”

见证者：扎根产业40年，见证中国汽车产业从“市场换技术”到自主创新的蜕变

委员通道上，谈及中国新能源汽车的“成绩单”，张兴海言语中充满了骄傲：“我是扎根重庆、在汽车行业干了快40年的老兵，亲眼见证了中国汽车产业从‘市场换技术’，到现在搞自主创新、在多个领域实现领跑的转变过程。”

40年的坚守不过短短几个字，但只有身在其中，才知道过程有多么不易。张兴海多次回顾这个历程——在改革开放政策的滋养下，赛力斯经历了三次创业：从一根弹簧起步，到造出一台微车，再到造出一台智能电动汽车，实现了由“刀耕火种式”的生产向数字化制造及质量自动化跃迁。

“我们的成长历程可以概括为三句话。”张兴海称，第一句话，国家“双碳”战略是企业转型的方向；第二句话，热爱汽车事业、投身汽车强国建设，是企业发展的内生动力，因地制宜推进商业模式创新和技术创新，是企业发展的外驱动力；第三句话，“全心全意为用户服务”是企业发展的宗旨，“用户自豪是公司价值，用户安全是公司生命”体现企业的使命。

2016年是赛力斯发展历程中的一个转折点。

负责任态度，依法依规妥善处理。

在这里，我想特别强调，今年是中国人民抗日战争胜利80周年。铭记历史，是为了更好开创未来。淡忘历史，就会迷失前进方向。当年，日本军国主义曾对中国人民和亚洲各国人民犯下残暴罪行，也给日本人民带来深重灾难。防止军国主义阴魂复活，是日本时刻不可松懈的应尽义务，也是中国和亚洲人民不可挑战的坚定意志。在良知和诚信的检验面前，日本应当守信和平宪法精神，继续走和平发展之路。

一个中国原则是中日关系的政治基础。台湾回归中国已经80年了，日本仍有人不思反省，与“台独”势力暗通款曲。我们要正告这些省，与其鼓吹“台湾有事，日本有事”，不如谨记，借台湾生事，就是给日本找事。

中日交往源远流长，日本应当最了解，中国是热爱和平的力量，讲信修睦的邻邦。上千年来，中国给日本带来的，从来都是机遇，而不是威胁。面对历史大变局，什么是为邻之道，什么是大势所趋，日方有识之士应当深思熟虑，从善而行。

巴西《圣保罗报》记者：上月，美国国务卿曾访问拉丁美洲并威胁称，如果不与中国保持距离，美将采取措施。中国将如何应对这种压力？这会成为即将召开的中拉论坛的议题之一吗？

王毅：中拉合作是南南合作，只有相互支持，没有地缘算计。同拉美国家交往，中方始终秉持平等相待、互利共赢的原则，从不寻求势力范围，也不针对任何一方。

拉美人民要建设的，是自己的家园，不是别人的后院；拉美国家所期待的，是独立自主，不是门罗主义。中拉合作之所以受到欢迎，是因为尊重拉美人民的意愿，符合拉美国家的需要，也为拉美振兴提供了可靠的选择，广阔的前景。

新时代以来，在习近平主席和拉美国家领导人擘画引领下，中拉命运共同体建设取得丰硕成果，惠及全体人民。

今年是中拉论坛正式运行十周年，中方将于上半年在华举办论坛第四届部长级会议。双方将以此为契机，跨越山海，排除干扰，推动中拉合作迈上新的台阶。

东方卫视记者：近年来，世界经济增长乏力，中国经济也遇到一些挑战。您如何看待中国经济形势？今年中国外交将推出哪些新举措更好服务中国式现代化和经济社会发展？

王毅：去年中国经济实现了5%的增长，在主要大国中仍然“一枝独秀”。而且这一成绩

这一年，赛力斯开始高起点、系统性探索、发展智能电动汽车。“我们洞察到，新一轮科技革命正在驱动汽车产业全面重构，软件定义汽车成为趋势，智能融合成为必然，跨界成为常态，产业边界在不断扩展中渐趋模糊。我们更加坚定了转型升级的决心。”张兴海表示，特别是在2021年，赛力斯和华为开创了汽车产业与ICT产业跨界融合的先河，彼此发挥长板效应，探索“智慧重豪”的“新豪华”造车理念。

张兴海坚信，自主培育核心技术才是中国汽车高端化发展的底气。为此，赛力斯着力构建以企业为主体、用户和市场需求为导向，产学研深度融合的创新体系。通过持续研发投入，赛力斯落地了行业领先的问界魔方技术平台、超级增程、智能安全体系等一批成果，筑牢技术“护城河”。

同时，赛力斯还运用数智技术，打造了“汽车产业大脑”生态下的世界级超级工厂。工厂关键工序100%自动化，实现100%质量监测全追溯。“我们还积极推进产业链集成化集聚化，实现高度的零部件集成和供应商本地集聚，并吸引到一批全球头部供应链企业落户重庆，共同设计研发并同步生产，共同铸就了标杆级精品质量。”张兴海说。

创新驱动产业成长。2024年，重庆新能源汽车产量达到95.32万辆，增长90.5%。赛力斯车型的问界M9蝉联中国市场50万元级豪华车型的冠军，打破了国外品牌在中国豪车市场的垄断。

“发展就是硬道理，创新就是强支撑。我

们坚信国家政策好、产业动力足，中国从‘汽车大国’到‘汽车强国’的跨越还将大大提速！”张兴海信心满满地说。

推动者：助力重庆打造民营经济

发展高地

“民营经济的发展前景非常广阔，大有可为。”张兴海在委员通道上的话，也是众多民营企业家的心里话。

2月21日，重庆召开深入推动民营经济高质量发展大会，为重庆民营经济发展擂响战鼓，释放出支持民营经济“长个子、强筋骨”的强烈信号。

作为重庆的民营企业，赛力斯如何助力重庆打造民营经济发展高地？在张兴海看来，要从三个关键着力点入手：坚定信心、科技创新、履行责任。

“信心比黄金更宝贵。”张兴海说，在民营企业座谈会上，习近平总书记充分肯定民营经济发展取得重大成就和为国家经济社会发展作出的重要贡献，对当前和今后一个时期促进民营经济健康发展、高质量发展作出了全面部署，“作为民营企业企业家，一定要进一步坚定对中国经济发展的信心，以信心凝聚起建设现代化新重庆的干劲，大力弘扬企业家精神，专心致志做强做优做大企业，拿出实干行动，做到‘总书记有号令、党中央有部署、重庆见行动’”。

一直以来，重庆坚持把民营经济作为纵深推进现代化新重庆建设、在全国高质量发展中

争先进的重要力量，大力推动民营经济在促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥突出作用，为民营经济成长提供良好的土壤。特别是在深入推动民营经济高质量发展大会上提出明确要求，希望民企突出向“新”攀“高”，加快产业发展。

“我们在学习中认识到，‘新’就是要持续培育发展新质生产力，创新驱动企业发展；‘高’就是要挑战科技高峰，突破核心技术，拥抱新技术，探索未来技术，推动智能网联新能源汽车高端化升级。”张兴海说，这段时间，自己和赛力斯的工程师密集走访市场，了解用户需求，调研产业痛点，决心以更大的力度投入研发，为市场和用户提供更多高端智能电动汽车精品。

扎根重庆几十年，张兴海对重庆的感情难以用言语表达。他常说，要用真诚回报重庆这片发展热土：“企业就像大树，离不开党和政府的阳光雨露，有一分成长就有一分回报大地的责任。今后会倍加努力，以自身发展带动重庆汽车产业链升级，创造更多高质量就业机会，积极构建和谐劳动关系。同时积极履行社会责任，投身乡村振兴、教育助学、环保公益等活动中，助力现代化新重庆建设跑出加速度，创造好成绩。”

精彩视频
扫一扫 就看到

底气从何而来

董事长朱华荣也十分自豪地讲起阿维塔12：“这款车创造了‘三高’——高颜值、高科技、高价值，它59%的用户是从传统豪华品牌转化来的。”

怎么能不自豪呢？在技术赋能、创新加持下，问界、阿维塔等“重庆造”汽车在红海中突围，让聚光灯再次打向重庆这座汽车之城。看到重庆汽车在豪华市场闯出一条路，大家发自内心的感到振奋、备受鼓舞。

他们的底气，根植于产品。实现“高端”破局，看起来是“一句话的事”，但对企业来说，何尝不是放手一搏？赛力斯选择“软件定义汽车”的道路，探索跨界业务合作；长安汽车构建“六国十地”全球协同研发布局，打造1.8万人的研发团队……在新一轮汽车产业变革中，重庆“智造”正在加速崛起。此刻，渝商敢闯敢拼、永不服输的精神正在和“坚韧、忠勇、开放、

争先”的重庆城市精神形成共振。

他们的底气，扎根于重庆。这座城市有多支持新能源汽车发展？张兴海用6个字形容，“决心大、气魄高”。智能网联新能源汽车，是重庆三大万亿级主导产业之一。在张兴海看来，重庆不仅政策有力，而且产业协同的步子坚定。坐拥赛力斯、长安等链长链主企业，重庆正以整车、总成企业需求为牵引，招引一批补链强链链主企业，健全零部件供应链体系，推动产业链从全到强。这，让重庆车企的掣肘更少、后劲更足，发展起来没有后顾之忧。

如今，中国汽车产业已经从“电动化上半场”转向“智能化下半场”。下半场，重庆保持自信的秘诀就在于——不断提升“四链”“四侧”协同能力，推动聪明的车、智慧的路、可靠的云、精准的图、强大的网融为一体，将行业变革推向高潮，在市场竞争中赢得主动。

天天聊会

■新重庆-重庆日报评论员 张燕

3月7日，第二场“委员通道”上走来一个我们熟悉的身影——渝商张兴海。他面带笑容、步履轻快，掷地有声地介绍：“2024年一季度问界M9上市，当年销量突破了15万辆。”

在这样重大的场合，人难免会紧张。但实打实的业绩会让人由内而外散发出一种自信。就在前一天，问界M8开始预售，12小时小订就超2.8万台。这样的市场认可，就是张兴海最大的底气。

这份底气，并非独属于张兴海。在重庆代表团开放团组会议上，全国人大代表、长安汽车

需要，体现我们的人道主义精神。但我要在此讲明的，是侵权挑衅必将自食其果，甘当棋子最终只会被抛弃。

实现南海的睦邻友好、长治久安，靠信任，也要有规矩，关键是要落实好《南海各方行为宣言》、制定好《南海行为准则》。在中方推动下，“准则”的磋商进程正在加快，已经完成了案文三读，我们对达成“准则”的前景充满信心。中方愿同东盟国家一道，加强对话，排除干扰，聚同化异，早日达成“准则”，将南海真正打造成和平之海、友谊之海、合作之海。

《北京日报》记者：今年是第四次世界妇女大会召开30周年。习近平主席在2020年提出，中国将于今年再次召开全球妇女峰会。您可否介绍会议筹备进展？

王毅：明天就是“三八”国际劳动妇女节，借此机会谨向所有女同胞致以节日问候！

1995年，中国承办了联合国第四次世界妇女大会，会议通过的《北京宣言》和《行动纲领》，成为全球性别平等事业的里程碑。在北京世妇会召开30周年之际，为落实习近平主席提出的重要倡议，中国将于下半年再次召开全球妇女峰会。

30年来，中国践行北京世妇会精神，推动中国妇女事业取得历史性成就。我们贯彻男女平等基本国策，实施促进妇女全面发展的国家行动规划，无数杰出女性成为时代楷模，为中国式现代化作出了重要贡献。

30年来，中国以实际行动引领全球妇女事业发展。我们支持联合国妇女署工作，与联合国教科文组织合作设立女童和妇女教育奖，帮助发展中国家实施了100个“妇幼健康工程”，为180多个国家和地区培养了20多万名女性人才。

30年前，北京见证了世界妇女追求平等的决心。30年后，各方将再次聚首北京，共商全球妇女事业发展大计。期待看到更多女性人生出彩、梦想成真。

印度报业托拉斯记者：在印中领导人互动推动下，两国终于成功突破僵局，您如何看待印中关系前景？在当前全球剧烈变革的背景下，印中能否建立持久的关系？

王毅：中印关系过去一年多迈向好步伐。去年10月，习近平主席和莫迪总理在喀山成功会见，为改善和发展中印关系作出战略指引。双方认真落实两国领导人重要共识，加强各层级交往与务实合作，取得一系列积极成果。

中印互为重要邻国。中方始终认为，做一正确的伙伴、实现“龙象共舞”是双方唯一正确的选择。

作为两个最大的发展中国家，我们的共同任务是加快各自国家的发展振兴，双方理应相互支持而非相互消耗，密切合作而非彼此防范，这才符合两国和两国人民根本利益。

作为两大文明古国，我们有足够的智慧和能力维护好边境地区的和平安宁，直到找到公平合理的解决方案。要坚持不以边界问题定义两国关系，不让具体分歧影响两国关系大局。

作为全球南方重要成员，我们还有责任带头反对霸权主义、强权政治。不仅要维护两国的正当权益，也要维护国际关系基本准则。中印携起手来，国际关系民主化和全球南方发展壮大就大有希望。

今年是中印建交75周年。中方愿同印方共同努力，总结经验、开辟未来，推动中印关系沿着健康稳定的轨道向前发展。

中新社记者：去年，中国从国外平安撤回1万多名同胞。近期，网赌电诈等跨境犯罪活动引发舆论高度关注。随着越来越多中国公民走出国门，外交部将如何更好保护海外中国公民合法权益？

王毅：党中央高度关心海外同胞，大家的冷暖安危始终是我们的牵挂。2024年，我们从黎巴嫩、海地等高风险地区平安撤回1万多名中国公民，处理领保案件5万多起，接听12308领保热线50多万通，发布海外安全提醒5000余条。我们的目标就是，天涯咫尺，祖国常在。我们的目标就是，天降灾祸，我们常在。

网赌电诈是老百姓忧心的大事，也是我们抓住不放的要事。一段时间以来，中国和周边国家领导人共同关心下，执法和外交部门通力协作，有效开展跨境合作，全力解救受困中国公民。邻近边境的缅北电诈园区已经全部清除，中泰缅老正在合力对泰缅边境地区的电诈进行集中打击。我们的任务就是，斩断伸向人民群众的黑手，切断网络诈骗这颗毒瘤。

2025年，我们将围绕“三个一”建设海外平安中国体系：一是打造一个海外安保国际合作平台，深化同各国特别是共建“一带一路”国家、澜湄国家的安保合作，延伸互帮互助“朋友圈”。

二是用好一套海外领事保护救助“全天候”、零时差咨询和协助。三是完善一套风险预警、应急处突联动机制，为海外同胞提供更高效率的领事保护，也给老百姓吃下“定心丸”。

记者会历时1小时30分钟。

3月7日，全国政协委员张兴海接受媒体采访。
新华社发

委员通道

■新重庆-重庆日报记者 罗静雯 周尤

3月7日上午，人民大会堂，全国政协十四届三次会议第二场“委员通道”正式开启。穿着蓝色西装，佩戴问界汽车标志胸针的住渝全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海在第三轮亮相，并回答记者提问。虽然只有短短几分钟，但这位扎根汽车产业的“老兵”却用铿锵有力的语言和朴素真挚的情感，把自己40年来追逐“汽车强国梦”的感悟娓娓道来。

“作为民营企业企业家能走上‘委员通道’发声，我非常自豪，倍感振奋！”“委员通道”结束后，张兴海再次被媒体簇拥。面对长枪短炮，他说，未来一定要更好地履职尽责，推动中国新能源汽车产业走向高端化、国际化。

有记者询问：“给自己通道上的表现打几分？”张兴海沉吟片刻笑着回答：“这个分应该你们给我打啊。”

近年来，赛力斯交出一系列“高分报表”——2024年集团营收超过1400亿元，新能源汽车销量42.69万辆，增长183%；问界进入高端品牌第一阵营。透过张兴海的讲述，能看到中国新能源汽车产业在“换道超车”中展现的速度和底气。

参与者：各方携手助推中国新能源汽车产业行稳致远

“不久前召开的民营企业座谈会引发全社会热议，提振了市场信心，您作为一名民营企业企业家对此有何感受？”

“委员通道”现场，面对记者提问，张兴海话语铿锵：“我来企业工商联界别，学习了习近平总书记到民营企业座谈会上重要讲话讲话精神，我深受鼓舞、倍感振奋、信心倍增，民营经济的

(上接3版)

今年初习近平主席同欧洲理事会主席科斯塔通话时指出，国际形势越是严峻复杂，中欧越要秉持建交初心，加强战略沟通，增进战略互信，坚持伙伴关系定位。中国对欧洲依然抱有信心，也相信欧洲可以成为中方信任的伙伴。双方有能力、也有智慧通过友好磋商妥善解决存在的问题，共同开辟下一个值得期待的50年。

《中国日报》记者：民调显示，东南亚民众对好感度大幅上升。相较欧美国家，东南亚、非洲、拉美等全球南方国家更愿意给予中国正面评价。您如何看待有关民调结果和其中的差异？

王毅：人民友好是双边关系的基础，也是促进和平的动力。随着中国经济社会发展，高水平对外开放不断扩大，中国和世界各国的交流交往更加频繁，距离不断拉近。

你提到全球南方民众给予中国积极评价，这的确是事实。中国同广大发展中国家始终坚持以诚相待，以心相通，彼此有天然的亲近感和认同感。同时我也注意到，在发达国家民众之中，发现中国、拥抱中国也在渐成热潮。无论是来中国旅游“打卡”，还是在社交平台上互动，大家都看见了一个安全、开放、现代的国度，结识了一些友善、包容、风趣的中国人。美国一位年轻人说，从中国人民身上感受到满满的正能量。

人民的判断，是消除偏见的阳光。人心的交融，是打破隔阂的力量。我们欢迎各国朋友走出信息茧房，摘下有色眼镜，用自己的双眼见证一个更加真切鲜活的中国，用敞开的心扉感受14亿中国人民蓬勃的蓬勃生机。

共同社记者：去年11月，日本首相石破茂与中国国家主席习近平在秘鲁会见之后，两国间友好往来日益活跃，同时日中之间也存在诸多问题。请问王外长，对于当前日中关系有什么看法？对于日方关于恢复水产品进口、让日企安心在华营商等方面的担忧和期望，中方是否有意积极回应？

王毅：去年11月，中日两国领导人达成重要共识，同意按照四个政治文件精神，全面推进中日战略互惠关系，构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系。在双方共同努力下，两国关系呈现改善发展的积极势头。我们欢迎两国各界加强往来，深化互利合作，改善国民感情，这些都是符合双方长远利益之举。对于你提到的日方一些具体关切，中方将秉持