

重庆代表团提交全团建议

支持高质量建设重庆国际航空门户枢纽

■新重庆-重庆日报记者 王亚同 何春阳

高质量建设重庆国际航空门户枢纽，是打造内陆开放综合枢纽的重要举措，对服务国家重大战略实施、区域经济社会发展和人民群众便捷高效出行具有重要作用。

3月6日，重庆代表团向十四届全国人大三次会议提交全团建议——《关于支持高质量建设重庆国际航空门户枢纽的建议》，希望国家层面从加快重庆民航重大项目前期工作、培育壮大航空运输市场、低空经济发展等方面给予更多支持，高质量建设重庆国际航空门户枢纽。

发展基础

重庆国际航空门户枢纽发展基础扎实，形成“1+4+3”多层次民用机场体系

党中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》将打造国际航空门户枢纽作为成渝地区合力建设现代基础设施网络的首要任务。

2024年4月，习近平总书记亲临重庆视察，赋予重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”。2024年7月，中国民航局、国家发展改革委联合发布的《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》指出，国际航空枢纽是民航服务国家对外开放和构建新发展格局的重要支撑，将重庆定位为区位门户复合型国际航空枢纽。

近年来，全市上下牢记总书记殷殷嘱托，在国家部委大力支持下，聚焦民航高质量发展，持续发力基础设施建设，航空运输发展和低空交通等领域，全方位提升国际航空门户枢纽综合竞争力，推动全市民航取得显著成效，为区域经济社会发展注入强劲动力。

一是基础设施保障能力大幅提升。重庆市已形成以江北国际机场为核心，万州、黔江、巫山、仙女山支线机场为支撑，永川大安、两江龙兴、梁平通用机场为补充的“1+4+3”多层次民用机场体系，运输机场100公里半径覆盖全市95%的人口，航空服务覆盖范围持续扩大。江北国际机场第四跑道投用，成为全国第三个、中



江北国际机场已通航全球231个城市。

(受访单位供图)

●江北国际机场第四跑道投用，成为全国第三个、中西部第一个拥有4条跑道的机场

●2024年，江北国际机场旅客吞吐量4867.7万人次，货邮吞吐量46.9万吨，同比分别增长9%、21%，业务量居全国第7位、第9位

●截至2024年底，江北国际机场实际在飞国际(地区)航线41条，基本构建起了覆盖欧、美、澳、中东、日韩、东南亚等地的国际航线网络

西部第一个拥有4条跑道的机场；重庆新机场选址获批，“双枢纽”机场格局加快构建，为建设重庆国际航空门户枢纽提供了有力支撑。

二是航空业务规模稳定增长。2024年，重庆市运输机场完成旅客吞吐量4992万人次、货邮吞吐量47万吨、飞机起降量34.4万架次。其中，江北国际机场旅客吞吐量4867.7万人次、货邮吞吐量46.9万吨，同比分别增长9%、21%，业务量居全国第7位、第9位。截至2024年底，江北国际机场实际在飞国际(地区)航线41条，基本构建起了覆盖欧、美、澳、中东、日韩、东南亚等地的国际航线网络，全年完成国际(地区)旅

客吞吐量176.8万人次，同比增长120%。

三是空域资源条件不断优化。江北国际机场高峰小时容量提升至60架次，为机场运输保障能力提升、航班时刻结构优化、航线网络拓展奠定了基础。相关单位协同推动重庆地区空域结构重塑，形成新的航路航线空域规划方案，将促进重庆空中航路航线大通道进一步优化，初步构建起与国际航空门户枢纽相匹配的空域格局。

四是低空经济发展持续向好。党的二十届三中全会明确提出“发展通用航空和低空经济”。当前，我市低空经济快速发展，集聚了宗

申航空动力、舵航科技等低空经济关联企业1300余家，通用航空和无人机年飞行30万架次以上；相继开通7条通用航空短途运输试点航线(其中包括2条川渝间航线)，实现重庆市短途运输航线“零”的突破。

建议内容

呼吁支持高质量建设重庆国际航空门户枢纽，打造成内陆开放综合枢纽的重要支撑

虽然重庆国际航空门户枢纽建设取得一

定成效，但对照新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”要求，对标国际一流航空门户枢纽，还存在基础设施保障能力有待提高、国际航空枢纽竞争力有待提升、低空经济发展机制有待健全等短板弱项。

重庆是中国中西部地区唯一的直辖市，处在“一带一路”和长江经济带的联结点上，区位优势明显，国际性综合交通枢纽地位突出。

为全面贯彻落实习近平总书记在新时代推动西部大开发座谈会上的重要讲话精神和视察重庆时的重要指示精神，锚定服务“两大定位”，充分发挥民航业对经济社会发展的基础性、战略性、先导性作用，进一步将重庆国际航空门户枢纽打造成内陆开放综合枢纽的重要支撑，更好支撑成渝地区双城经济圈、成渝世界级机场群建设，迫切需要国家层面给予大力支持。代表们建议：

支持加快重庆民航重大项目前期工作。建议国家有关部委支持将重庆民航重大项目纳入国家“十五五”规划和正在修编的《全国民用运输机场布局规划》，支持加快项目前期工作，力争尽快完成并开工建设。

支持培育壮大航空运输市场。《民航局关于明确成渝世界级机场群建设的指导意见》明确成渝世界级机场群国际航空门户枢纽定位，以向西、向南开放为指导，提高成渝世界级机场群国际航空门户枢纽开放和资源配置水平，实现国际枢纽功能迈上新台阶。建议国家有关部委支持重庆以东南亚和欧洲为重点打造高品质国际航线，保持并稳步提升对美洲、澳洲、非洲等重要战略节点连通度；同时，支持江北国际机场加快开展新增时刻配置，在航权、新增时刻资源配置和运行保障、企业发展等方面加大对重庆航空枢纽运营人的支持。

支持低空经济发展。建议国家有关部委出台支持推动低空经济发展的指导意见，加快完善低空飞行管理相关政策法规和基础设施建设标准，为低空经济飞行安全、推动低空经济高质量发展提供重要政策支撑；支持重庆低空经济制造业发展；指导建立协同管理工作机制，保障低空飞行安全高效运行。

重报深一度

●待T3B航站楼投用后，重庆将形成“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道”运行格局，能满足终端年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量120万吨、飞机起降量58万架次的运行保障需要

●重庆产业优势、消费动能持续积累，航空运输需求持续释放，国际航空门户枢纽建设进一步提速

■新重庆-重庆日报记者 黄乔 实习生 马厚雪

3月的重庆，春意渐浓。重庆江北国际机场北侧，一座巨大的银白色建筑即将揭开面纱——这座形似“凤凰展翅”的T3B航站楼，投用后将作为我国中西部最大的单体卫星厅，江北国际机场保障能力将提升至年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量120万吨。

这是重庆着眼于“国际航空枢纽建设”的关键落子。

“我们的目标很明确——到2035年，重庆要成为引领内陆开放的国际航空枢纽。”重庆机场集团有限公司党委书记、董事长黄伟表示。

“跨越山海联结世界”实现标志性跃升
 重庆国际航空门户枢纽建设提速，起飞！

将形成新运行格局

旅客年吞吐量可达8000万人次

2月24日，江北国际机场T3B航站楼机电弱电项目通过竣工验收。此刻，距离这座航站楼启用倒计时仅1个月。

站在T3B航站楼候机大厅的室外观景平台远眺，能望见停机坪上排列有序的飞机尾翼，如同待射长空的箭簇。

“基础设施直接影响着国际航空枢纽建设的承载力。”黄伟介绍。

去年底，江北国际机场第四跑道投用，成为继北京大兴国际机场、上海浦东国际机场之后全国第三个、中西部第一个拥有4条跑道的机场。

“东、西两组近距跑道构建起以T3航站楼为中心，‘近起远落’‘双起双落’混合运行模式，保障能力和运行效率将进一步提升。”黄伟说。

待T3B航站楼投用后，重庆将形成“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道”运行格局，能满足终端年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量120万吨、飞机起降量58万架次的运行保障需要，为江北国际机场区位门户复合型国际航空枢纽建设承载力提升注入新动力。

黄伟透露，目前，T3B航站楼建设已进入最后冲刺阶段，正在紧张开展工程收尾、系统联调和运行演练等筹备工作，有望近期亮相启用。

区位优势得天独厚

给重庆航空业带来得天独厚的机遇

重庆邮电大学经济管理学院院长何建洪在地图上画出几个“同心圆”。在他看来，重庆正处于“亚欧大陆航空心脏”位置：向东衔接长三角，向西直抵中东欧，向南辐射东南亚，向北联动东北亚。

“这种区位优势，给重庆航空业发展带来了得天独厚的机遇。”何建洪表示。

在政策推动下，重庆产业优势、消费动能持续积累，航空运输需求持续释放，国际航空门户枢纽建设进一步提速。

2024年，中国民航局和国家发展改革委联合发布《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》，赋予重庆打造区位门户复合型国际航空枢纽的新定位。

重庆社会科学院副院长、研究员彭劲松说，这对于重庆加快构建规模化多式联运体系，全面推动成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等国家重大战略落地落实，提升国家对外开放水平，特别是向西、向南的开放水平，进一步完善陆海内外联动东西双向互济的对外开放格局，具有重要战略意义。

去年9月3日，中国民航局与重庆市人民政府签署《全面推动重庆民航高质量发展战略合作协议》，携手加快将重庆打造成区位门户复合型国际航空枢纽。

不仅如此，航空公司也纷纷加大在渝投入，诸多项目落地开花——

2024年5月31日，辽宁方大集团实业有限公司旗下的方大航空国际总部在重庆揭牌成立，将在渝打造3个国际总部、客货2个主力基地航空，引进1个国际空客项目，补齐壮大4个航空强关联产业，新建1家综合物流服务企业；

5月22日，东航重庆基地揭牌并启用运行，并明确表示将持续加大在成渝地区运力投入；

8月22日，中国国际货运航空公司重庆分公司揭牌，将投放3架宽体全货机开展运营；

……

航空公司持续加码重庆，推动重庆国际航空门户枢纽建设按下“加速键”，重庆空中大通道网络织就。

“未来五年，将决定重庆能否真正‘晋级’世界级航空枢纽。”何建洪表示，“当国际中转旅客比例突破25%，重庆就能从‘终点站’变成‘枢纽站’。”

织密“空中丝绸之路”
 每周200多个航班直通世界五大洲

“以前从美国回重庆，经常要在广州、上海转机，现在直飞航班每周都有。”旅居美国的华侨陈曦翻着手机里的机票订单感慨道，回家之旅比以前便捷多了。

“近年来，我们加快国际(地区)航线的恢

复、加密，努力打通‘空中丝绸之路’。”江北国际机场市场经营部相关人员表示。

截至目前，江北国际机场在飞的国际(地区)航线达到43条，每周200多个航班，通达伦敦、巴黎、罗马、东京等全球主要城市，初步形成了覆盖五大洲的全球航线网络。

货运能力的提升也十分关键。它如同强劲引擎，为重庆国际航空门户枢纽建设注入动力。

2月9日凌晨，欧洲货运航空有限公司的A340-600全货机，在历经约13小时、跨越9000公里的长途飞行后，从英国伯恩茅斯国际机场顺利抵达江北国际机场。

短航顺后，该货机满载跨境电商货物踏上返程之旅，这标志着欧货航空重庆至伯恩茅斯全货机航线成功开通。

据介绍，该航线是江北国际机场开通的继重庆—伦敦航线之后，直飞英国的新货运航线。这对于笔记本电脑产量全球第一、汽车年产量突破250万辆的重庆而言，无疑是打通“空中丝绸之路”的加速器。

同时，重庆还努力推动建设西南地区首座航空前置货站，建立健全以服务端产业为重点的高品质航空物流供应链体系。

国际航空门户枢纽加速构建，国际航线提速开发。市交通運輸局相关负责人表示，今年，江北国际机场将聚焦欧洲、东南亚两大方向，力争欧洲航线达到每周15班以上、东南亚每周100班以上，实现RCEP成员国首都和重要经济城市基本覆盖，支撑重庆跨越山海、联结世界，实现枢纽能级标志性跃升。

与此同时，我市将推进万州机场航空口岸开放基础设施、黔江机场跑道延长、江北国际机场西区保障能力提升和一批通用机场项目前期工作。

此外，我市还将深化推进通用航空短途运输试点，推动江北国际机场增量时刻投入使用。

(上接1版)

“这些让我体会到，对美好的向往是人类共通的情感，昆曲等传统戏曲可以让不同文化背景的人很好地交流、交心、交融，是中华文化走出去一张有魅力的名片。”柯军有感而发。

总书记点头表示赞许，并回忆起一段往事：“我在浙江工作的时候，推动了杭州和意大利维罗纳两个‘爱情之都’的友好交流。杭州有梁祝、白蛇传，维罗纳有罗密欧和朱丽叶。”

振叶以寻根，观澜而溯源。灿烂的文化，辉映着悠悠历史，照耀着漫漫长路。总书记提出“人文经济学”的课题：“文化很发达的地方，经济照样走在前面。”

以文化人，以文惠民，以文兴业。此次，总书记进一步指出：“共同富裕既包含物质的增

长，也包含精神的提升。要深化城乡精神文明建设，繁荣发展文化事业和文化产业，优化文化产品和服务供给，以文化赋能经济社会发展。”

推进中国式现代化，科技要打头阵。科技创新是推动高质量发展的关键引擎，也是人民生命健康的有力保障。

南京市第一医院副院长张俊杰代表，是一名心血管病医疗专家，同时也是一名转化医学领域的科技工作者。

张俊杰向总书记讲述了这些年通过自主攻关，研发出治疗肺高压器械的故事，他本人还带领团队在全国开展手术300多台微创心脏瓣膜手术，并到国外开展手术带教，用新技术为患者重建“心门”。

“听了你的发言，很感慨！现在我国的医疗水平、医疗卫生器械的水平已经赶上国际先进水平了，你讲的心血管这方面的手术，就是

一个典型。”总书记说。

抚今追昔，感慨万千。“上个世纪90年代，我们国家心脏搭架手术的能力还不行。”

“你看现在，支架的价格也降下来了，材料国产化程度也很高了。在这方面我们有了很大的进步，要继续往前跑，一定会做得更好。”

医疗科学技术的进步，是一个国家推进高水平科技自立自强的缩影。

江苏省科技厅厅长徐光辉代表向总书记汇报了江苏狠抓创新的实打实举措：真金白银加大投入，全省财政去年对科技创新的投入达788亿元，加强创新平台建设，牵头建设44家国家重点实验室，大力培育和引进高水平人才……

“科技创新，江苏是有重要地位的，跟你们的经济实力相匹配。北上广、苏浙，包括现在一些中部地区，像安徽、湖北等，都是这样。”总书记说。

科技创新，世界百年变局的“关键变量”，发展新质生产力的“核心要素”。

总书记深刻指出：“科技创新和产业创新，是发展新质生产力的基本路径。经过这些年努力，科技创新氛围浓厚，产业创新百舸争流，两者融合势头良好，但某些体制机制不顺的问题仍然存在。”“抓科技创新，要着眼建设现代化产业体系，坚持教育、科技、人才一起抓，既多出科技成果，又把科技成果转化为实实在在的“生产力”。

“总的来讲，我们要走科技创新的道路，实施科教兴国战略，推动新质生产力发展，使我们的国家能够在现代经济大潮中始终保持弄潮儿的角色。”

在总书记心中，江苏分量很重，应当“争当

表率、争做示范、走在前列”。

“2025年是‘十四五’规划收官之年，圆满实现‘十四五’发展目标，经济大省要挑大梁。江苏作为第二经济大省，在挑大梁上要把握好以下着力点。”

在推动科技创新和产业创新融合上打头阵；在推进深层次改革和高水平开放上勇争先；在落实国家重大发展战略上走在前；在促进全体人民共同富裕上作示范。

一系列要求具体而明确，彰显期望之高、使命之艰、责任之重，既立足当前又着眼长远，既指引一域又谋划全局。

“希望江苏落实好会场挑大梁的责任，努力取得新的更大发展。”会场外，习近平总书记的讲话催人奋进。全场掌声如潮。

时代大潮浩浩荡荡，中国式现代化日新月异。

(新华社北京3月6日电)