重庆代表团提交全团建议

吁请支持重庆加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群

■新重庆-重庆日报记者 王亚同 何春阳

支持重庆打造国家重要的汽车研发制造基地、创建汽车领域国家级科技创新平台，支持川渝两地共建国家燃料电池汽车示范应用城市群……3月3日，出席十四届全国人大三次会议的重庆代表团向大会提交全团建议《关于支持重庆加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群的建议》，吁请国家层面给予重庆更多支持。

2024年4月，习近平总书记视察重庆时，要求重庆主动服务和融入新发展格局，着力推动高质量发展，奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽，在发挥“三个作用”上展现更大作为。总书记指出，重庆制造业基础较好，科教人才资源丰富，要着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。重庆深入贯彻落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，立足自身产业基础，着力打造以智能网联新能源汽车产业集群为龙头的“33618”现代制造业集群体系，加快推进建设万亿规模的世界级智能网联新能源汽车产业集群，亟须国家层面予以支持。

位于渝北区的长安数智工厂，全自动装配机器人和视觉检测机器人协作实现自动化装配。（本报资料照片） 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

2024年重庆新能源汽车产量达到95.3万辆

从科技革命和产业变革趋势看，重庆加快智能网联新能源汽车产业发展，是因地制宜发展新质生产力、推动经济社会高质量发展的重要着力点。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。智能网联新能源汽车是新能源、新材料、新一代信息技术、先进制造等诸多新技术的载体，是发展新质生产力的重要着力点和突破口。

重庆作为我国重要的汽车生产基地，近年来按照整零协同、软硬结合、共建生态的思路，制定实施世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划，支持整车龙头企业与科技领军企业跨界融合，推动零部件企业从服务传统燃油车向新能源汽车转型，配套实施便捷超充行动计划，2024年新能源汽车产量达到95.3万辆，同比增长90.5%；整车生产规模进入全国省市前三位；主流新能源汽车单车价值达到23.6万元，较上年提升7.3万元；20万元以上新能源车型占比达到48.3%，较上年提升21.6个百分点，“重庆造”汽车在中高端市场占有率更大、品牌影响力更强、自主创新科技含量更高、产业生态更优；汽车产业增加值增长26.7%，对全市工业增加值增长的贡献率达到66.7%，带动重庆GDP跃居全国城市第四位，汽车产业对经济社会发展发挥了前所未有的带动作用。

重庆有责任有能力服务国家战略，成为国家重要的汽车研发制造基地

从统筹发展和安全看，重庆加快智能网联新能源汽车产业发展，是服务国家战略、提升产业链供应链安全水平的现实路径。

产业链、供应链在关键时刻不能掉链子，这是大国经济必须具备的重要特征，要着力打造自主可控、安全可靠的产业链、供应链。全团建议指出，重庆位于“一带一路”和长江经济带交汇处，是西部陆海新通道的起点，具有连接西南西北，沟通东亚与东南亚、南亚的独特优势，在国家发展大局中具有独特区位优势。

同时，当前重庆汽车产业已形成央企有长安汽车、民企有赛力斯集团龙头带动，10多家整车企业布局的整车体系，构建起3大系统、12大总成、56个部件全覆盖的智能网联新能源汽车零部件产业集群；在自主技术创新、打造自主品牌方面也取得长足进步，长安汽车率先打破自主品牌产品对合资品牌技术依赖的格局，实现核心技术对合资品牌的反向输出，赛力斯集团问界系列产品闯入高端市场，问界M9稳居国内50万元以上豪华车型销量第一，打破国外品牌的垄断，全市汽车行业研发投入强度达到3.1%，高于全国1.3个百分点，整车主力产品普遍达到L2级以上级别的自动驾驶水平；成功入选全国首批智能网联汽车准入和上路通行试点、“车路云一体化”应用“双试点”。

全团建议认为，重庆有责任、有能力服务国家战略，成为国家重要的汽车研发制造基地，通过加速补齐汽车电子等关键零部件、上游原材料以及高端制造装备、汽车软件与人工智能等相关领域短板弱项，攻破车规级芯片、操作系统底层核心技术等问题，强化提升产业链稳定性和发展水平，确保极端风险情况下我国汽车供应链安全可控。

推动成渝地区智能网联新能源汽车先进制造业集群建设形成重要增长极

从区域发展看，重庆加快智能网联新能源汽车产业发展，是实现西部地区产业升级、推动我国区域协调发展的重要支撑。

习近平总书记视察重庆时，要求重庆积极推进成渝地区双城经济圈建设，更好发挥全国高质量发展的重要增长极和新的动力源作用。智能网联新能源汽车产业链条长、关联度高、带动性强，是推动产业转型升级的重要赛道，也是推动经济高质量发展的重要引擎。

目前，重庆已聚集整车企业19家、具备年产近400万辆汽车的生产能力，拥有规模以上零部件企业1200家，汽车产量占全国8.1%、汽车出口量占全国7.4%，汽车产业对本市及周边地区的经济带动作用不断提升。当前，川渝两地正积极落实成渝地区双城经济圈建设国家战略，以智能网联和新能源为主攻方向强化汽车产业协作，共建高水平汽车研发制造基地，并积极争创国家先进制造业集群。

全团建议认为，推动成渝地区智能网联新能源汽车先进制造业集群建设，有利于在西部地区形成高质量发展的重要增长极，打造内陆开放高地和参与国际竞争的新基地，实现产业人才、金融、物流等要素资源整合，形成新的经济增长点，助推形成陆海内外联动、东西双向互济的对外开放新格局，带动西部地区产业升级与经济发展。

希望国家从研发制造、科技创新、燃料电池等方面给予支持

由此，重庆代表团提出以下建议——

支持重庆打造国家重要的汽车研发制造基地。为支持重庆经济社会发展、服务国家战略，确保产业链、供应链稳定和支持汽车强国建设，建议国家发展改革委牵头，科技部、工业和信息化部、财政部、国务院国资委、中国证监会等部门配合，支持在重庆布局车规级芯片等智能网联新能源汽车领域重大项目，并在项目资金、股权投资等方面给予大力支持；支持长安汽车、中国汽车工程研究院、招商局检测车辆技术研究院等领军企业和科研机构承担国家重大技术攻关项目，推动更多科技创新成果来渝工程化、产业化；支持重庆在市内优化调剂使用整车产能，推动赛力斯汽车超级工厂二期扩能、吉利极星项目等重大整车项目建设，支持优质整车企业扩能增效；支持重庆智能网联新能源汽车领域优质企业上市；支持成渝地区创建国家智能网联新能源汽车先进制造业集群。

支持创建汽车领域国家级科技创新平台。为打造智能网联新能源汽车产业科技创新的前沿阵地，汇聚顶尖人才，引领行业进步，为重庆汽车产业注入新的活力，发挥对区域和行业转型升级的带动作用，建议国家发展改革委、工业和信息化部、科技部支持重庆在汽车领域创建国家工程研究中心、国家制造业创新中心、国家技术创新中心等国家级科技创新平台。

支持川渝两地共建国家燃料电池汽车示范应用城市群。为加快成渝“氢走廊”建设，进一步巩固我国在新能源汽车行业的领先地位，推动构建绿色低碳能源体系，建议国家发展改革委、财政部、工业和信息化部、科技部、国家能源局支持将成渝氢走廊区域纳入国家燃料电池汽车示范应用城市群，并在川渝沿线氢能基础设施建设、燃料电池汽车推广应用、整车及系统、电堆、关键零部件的研发制造以及氢气供应等环节给予政策支持。

锚定智能网联新能源汽车之都建设

重庆抢抓机遇加力汽车产业创新发展

重报深一度

■新重庆-重庆日报首席记者 周尤

在汽车产业加速向新能源与智能网联转型的浪潮下，重庆提出打造智能网联新能源汽车之都，这让重庆成为这轮产业变革中的焦点区域。

那么，作为传统汽车重镇的重庆，将如何抓住机遇打造全球智能网联新能源汽车产业新高地？在全国两会上，记者就此进行了采访。

重庆智能网联新能源汽车产业实现“三个向上”跃升式发展

在传统汽车产业向新能源化、智能化转型初期，重庆也曾经历市场洗礼，遭遇“水土不服”，如产品缺乏竞争力、汽车销量下滑等。

然而，凭借雄厚的工业基础与健全的产业链，短短几年时间，重庆实现了换道超车。无论是“老司机”长安汽车，还是“新势力”赛力斯，近年来，“重庆造”正在新能源汽车市场“怒刷”存在感。

对此，全国人大代表，市经济和信息化委员会党组书记、主任王志杰表示，市委、市政府在“33618”现代制造业集群体系的架构下，提出了打造智能网联新能源汽车之都的目标，这既是基于对全球汽车产业深度变革趋势的深刻把握，也是基于重庆汽车产业发展的深厚基础和良好态势。

近年来，重庆全力推动汽车产业加速向新能源化、智能网联化、高端化、绿色化发展，持续构建一流的产业生态，实现了“三个向上”跃升式发展。

一是产品向上，2024年新能源汽车产量迈上新台阶，达到95.3万辆，增长90.5%；主流新能源汽车单车价值达到23.6万元，较上年提升7.3万元；20万元以上的主流新能源车型占比达到48.3%，较上年提升21.6个百分点。

二是品牌向上，问界、阿维塔、深蓝等“重庆造”智能网联新能源汽车品牌市场竞争力和美誉度持续提升。

三是产业链向上，智能网联新能源汽车零部件企业达到543家，产业链“从全到强”稳步发展。加快建设便捷超充城市，在全国率先实现所有乡镇、街道超快充基础设施全覆盖。成功入选全国首批智能网联汽车准入和上路通行试点、“车路云一体化”应用“双试点”，同时全域成功入选工业领域北斗规模化应用试点。

作为一名在汽车产业扎根几十年的老兵，全国人大代表，重庆长安汽车股份有限公司党委书记、董事长朱华荣对此感触很深：“去年，长安交出了一份亮眼成绩单，全年总销量达268.3万辆，同比增长5.1%，创下近7年来新高。其中，新能源汽车销量73.4万辆，同比增长52.8%，实现量价齐升。值得一提的是，深蓝汽车仅用了29个月，便实现了从0辆到40万辆的突破。”

长安的优异表现折射出重庆在加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群中的强劲势头。

在朱华荣看来，目前重庆智能网联新能源汽车产业发展，呈现出向新向上的良好态势。同时，重庆新能源汽车产业结构也在加速重构，呈现向高端化、智能化、绿色化方向发展的态势。2024年“重庆造”中高端新能源车型占比持续提升，阿维塔07、阿维塔11等，以及赛力斯相关车型成为主力，丰富了重庆汽车产业中高端车型。除了中高端车型崛起，重庆新能源汽车也在智能制造升级中越走越稳。

在汽车产业智能化“下半场”加力推进创新发展

“我们有决心、有信心在汽车产业智能化‘下半场’加力推进汽车产业创新发展，加快提升整体竞争优势，加速推进智能网联新能源汽车之都建设。”王志杰表示，重庆将实施智能网联新能源汽车“协同跨越”行动，不断提升“四链”“四侧”协同能力，进一步围绕整零协同、软硬结合、场景牵引、数字赋能、自主创新、品牌提升六个方面构建更加完善的智能网联新能源汽车产业生态，以智能网联新能源汽车产业为引领带动“33618”现代制造业集群体系其它产业的壮大、集聚，因地制宜培育发展新质生产力。

具体而言，重点抓好三方面协同——

一是强化创新协同，优化政策、资金、人才服务供给，突出高端化、智能化、绿色化做强创新主体，支持整车龙头企业、零部件链长链主企业与科技领军企业、产业链上下游企业深度融合发展，协同推进自主创新，持续提升品牌市场竞争力；围绕智能网联新能源汽车方向组建产业创新综合体，培育一批中试平台，加快推进科技创新和产业创新融合发展。

二是强化整零协同，优化资源配置做大链长链主企业，以整车、总成企业需求为牵引，招引一批补链强链延链关键项目，做大做强50家现有零部件企业，培育30家汽车电子主导型、领军型和专精特新企业，健全零部件供应链体系，推动零部件产业集群成势、转型升级发展。

三是强化跨域协同，以智能网联新能源汽车整体升级为引领，带动汽车电子、功率半导体、轻量化材料、高端装备、精细化工等产业发展，培育壮大人工智能、人形机器人、空天信息、生物制造等未来产业。同时，加快建设“便捷超充之城”“车路云一体化”标杆城市和自动驾驶生态高地，推进汽车行业“产业大脑+未来工厂”的建设，加快智能网联新能源汽车关键人才引进培育，完善汽车金融、新能源汽车保险、“渝车出海”等服务体系，持续打造产业创新发展的一流新生态。

发挥龙头企业牵引作用，助力打造智能网联新能源汽车之都

在全球化的浪潮之下，重庆要想打造智能网联新能源汽车之都，必须发挥汽车产业链龙头企业牵引作用。

“2025年，长安汽车将通过强化战略落地、打造爆款产品、完善产业布局、协同产业链等，全力以赴推动重庆汽车产业转型升级。”朱华荣表示，首先是加快关键核心技术研发。目前长安汽车已构建起“六国十地”全球协同研发布局，打造了1.8万人的研发团队，建立超过5000人的软件及AI人才队伍，收获了200余项标准和9345件专利，开发了46款智能网联汽车。长安汽车正在加速以数智技术重塑研、产、供、销、运全价值链。同时，以重庆为主，长安汽车将持续完善新能源、智能化产业布局。加快完善整车、电芯、电驱、电控、电池回收等产能提升，全力推进重庆“车路云一体化”示范运行。

朱华荣表示，制造业是重庆的“家底”，而汽车产业则是“家底”中的重中之重。在全球汽车产业大变革之际，重庆加快打造智能网联新能源汽车之都，恰逢其时、正当其时，“智能网联汽车的发展趋势不可阻挡，我们应该保持战略定力，持续推动智能网联技术进步，为建设世界级智能网联新能源汽车产业集群贡献力量，携手开创数智时代新未来。”

（上接1版）

习近平总书记强调，“在中国式现代化进程中，不仅有风和日丽，也会有疾风骤雨甚至惊涛骇浪。我们要保持战略定力，汇聚全体中华儿女团结奋斗的强大合力”。当前，世界之变、时代之变、历史之变不断向广度和深度延展，我国改革发展稳定任务之艰巨繁重前所未有，迫切需要进一步凝心聚力不断巩固全国各族人民大团结，加强海内外中华儿女大团结。作为最广泛的爱国统一战线组织，人民政协使命光荣、责任在肩。坚持团结和民主两大主题，坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合，把人民政协的显著政治优势更加充分发挥出来，切实担负起把党中央决策部署和对人民政协工作要求落实下去、把海内外中华儿女智慧和力量凝聚起来的政治责任，定能为推进中国式现代化更加广泛地凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

凝聚广泛共识、汇聚强大合力，关键要坚持围绕中心、服务大局。今年是“十四五”规划收官之年，我们要坚持稳中求进工作总基调，聚精会神抓好高质量发展，推动高水平科技自立自强，保持经济社会发展良好势头，高质量完成“十四五”规划目标任务，为实现“十五五”良好开局打牢基础。这对人民政协履职尽责、发挥作用提出了新的更高要求。人民政协具有人才荟萃、智力密集的优势，政协委员是党和政府联系界别群众的桥梁纽带。期待广大政协委员秉持为国履职、为民尽责的情怀，把事业放在心上、把责任扛在肩上，自觉投身凝心聚力、决策咨询、协商民主、国家治理第一线的具体实践，紧紧围绕进一步全面深化改革、推动高质量发展等深入调研议政，为推进中国式现代化建真言、献良策、出实招。

众志劈开千仞嶂，同心踏破万重关。现在，中国式现代化正在全面推进，中华民族正以不可阻挡的步伐迈向伟大复兴。时代呼唤挺膺担当，召唤亿万中华儿女携手并进。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，同心同德、群策群力，把强国建设、民族复兴的伟大事业不断推向前进。

预祝大会圆满成功！

（新华社北京3月3日电）

（上接1版）目前，有的建议已形成肯定答复意见，有的正在研究推进，有的已被国家有关政策举措采纳。

2025年是“十四五”规划收官、“十五五”规划谋划之年，是现代化新重庆建设纵深推进的关键之年。重庆代表团全国人大代表深入访民意察民情，深入思考形成睿智之言、务实之策，为开好大会积极准备。大家表示，将始终站稳人民立场，自觉把思想和行动统一到党中央对形势的分析判断和对工作的决策部署上来，站位国家发展、立足重庆实际，聚焦人民群众所思所盼所愿，积极为谱写中国式现代化重庆篇章作出新的更大贡献。

重庆市新闻道德监督电话 023-63898720 重庆日报报业集团职业道德（打击新闻敲诈、假新闻）监督电话 63907049 63907189 监督邮箱 cbjtxwb@sina.com 采编质量 63907205 印刷质量 62805041 发行投诉 63735555 印刷单位 重庆重报印务有限公司（重庆市江北区鱼嘴镇） 发行方式 邮发+自办