

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

合璧津高速全线通车，沿线产业迎来新机遇 渝西地区“半小时经济圈”将加快实现

预警准确 发布及时 联合国世界气象组织点赞重庆数智气象

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者
杨永芹 彭瑜 刘翰书 周传勇

2月28日凌晨，第一波车流如约而至，驶上璧山西收费站，合璧津高速实现全线通车。

璧山至江津、合川车程分别压缩至35分钟、30分钟，合川至江津车程由原绕行约1.5小时缩短至约50分钟，这将有助于渝西地区加快实现“半小时经济圈”。

近日，本报记者走访沿线城市、乡村，探寻合璧津高速贯通将为沿线各区域经济社会发展带来怎样的变化。

出行提速

高速路沿线将形成一条旅游带

合璧津高速在江津区与既有的高速公路形成环线，构建起江津区内首条绕城环线高速公路。由此，全区高速公路通车里程达到262公里，居全市首位。

“环线经济效应正在显现。”江津区交通运输委主任程昌亮指着规划图介绍，新环线覆盖沿线江、德感、圣泉、双福、先锋等10余个镇街，让更多的群众享受交通的便利。

璧山同样受益。以丁家街道为例，这是继成渝高速后，迎来的第二条高速公路。“我们街道共有16个村3个社区，合璧津高速通车后，新覆盖了我们街道7个村。”2月27日，璧山丁家街道办事处主任鲁颖天介绍，这让沿线群众出行有了更多选择，特别是驾车从璧山到江津更便捷。

鲁颖天称，现在驾车去江津，可从合璧津高速丁家街道互通上道，过江津北线高速、再到江津，车程只需20分钟，可节约半小时左右。

合璧津高速作为三环高速重要组成部分，它的全线通车，让沿线群众前往四川有了更多选择。合璧津高速已实现与渝遂复线、江津北线等在建或已建的6条入川高速互联，构建起辐射四川的“高速扇面”。

沿线也将形成一条旅游带。丁家街道自古以来是璧山重镇，拥有丰富的农业资源和深厚的历史文化底蕴。鲁颖天表示，目前该街道正升级改造石堰一滩花坝农文旅融合发展示范点，做亮历山汉族火把节非遗品牌。同时，该高速也将串起渝西地区与周边贵州习水、四川成都、遂宁等地旅游景点，有利于推动沿线旅游业发展。

物流提速

优化路网结构产业动脉更畅

2月27日，春日暖阳，江津区油溪



▲合璧津高速公路项目示意图 (中铁建重庆投资集团供图)

镇大坡生态观光园人潮涌动，游客趁着晴好天气来到这里踏青打卡。园区负责人石海平预计，合璧津高速全线贯通后将迎来游客“井喷”。

2月27日，璧山区丁家街道的儿菜迎来最后一轮收割。种植大户胡建算了一笔账：过去儿菜运到江津双福要50分钟，如今走合璧津高速仅需20分钟。

“合璧津高速全线通车，优化了渝西地区的路网结构，推动了区域一体化建设。”江津区交通局负责人称，全线15处互通立交高效连接三环高速、渝遂复线高速、渝遂高速、渝蓉高速等多条射线高速，实现了高速公路网络中环线、射线、联线的无缝衔接和车辆的高效转换。

合川区交通运输委负责人称，合璧津高速串联起渝蓉高速、渝遂高速、三环铜合高速等多条高速公路，形成合川至重庆中心城区高速公路西通道，将推动合川加速融入中心城区，同时有效助推合川、璧山、江津三地人口资源流动，加速城市的基础设施建设和公共服务设施建设。

产业升级

激活万亿级先进制造业集群

过去，油溪、吴滩、石门等江津北部乡镇发展长期受限于交通制约，如今合

璧津高速串联起这些乡镇，农产品外运时效提升50%。

以吴滩镇的“江津花椒”为例，此前绕行国道需2小时抵达中心城区，如今通过高速40分钟直达，冷链运输损耗率大幅下降。

“减少绕行距离、降低物流成本，为沿线地区的工业、农业、旅游业发展提供了有力支撑。”合川区经信委相关负责人介绍，合璧津高速通车后，合川至果园港、江津珞璜港等物流枢纽的运输时间大幅缩短，能更好实现“铁公水”多式联运无缝衔接，有利于企业降低原材料采购和产品外运成本，提升供应链效率。

合璧津高速有效推动合川智能网联新能源汽车产业深度嵌入重庆长安、赛力斯及成都一汽大众等整车企业供应链，助力重庆火锅食材产业构建“1小时冷链网络”。

同样，江津、璧山、合川在新能源产业、合川汽摩配产业集群形成“半小时配套圈”，江津德感工业园的汽车零部件企业通过高速公路10多分钟直达璧山，供应链响应速度翻倍。

“过去是地缘相邻，现在是发展相依。”江津工业园区负责人称，合璧津高速串联起渝西地区合川、璧山、江津等制造业重镇，实现产业链上下游一体化布局，推动产业链“提速”，共同推进打造渝西万亿级先进制造业集群。

区域协同

一条路串起双城“新纽带”

“合璧津高速强化了璧山在西部陆海新通道中的节点功能。”璧山相关负责人称，合璧津高速不仅是一条物理通道，更成为沿线各区融入“双圈”战略、撬动区域协同发展、助力企业“走出去”的杠杆。

在合川，涪沱物流产业园借力合璧津高速形成的交通网络，可常态化开行合川至东盟地区的跨境公路班车，助力合川的摩托车等领域企业建设海外工厂。

“合璧津高速是江津融入和服务成渝地区双城经济圈交通一体化的重要拼图。”江津区发展改革委负责人介绍，通过连接渝泸高速、江津北线等通道，将促进江津与四川泸州、宜宾等川南片区之间的要素合理流动和高效聚集，更好助推川南成渝融合发展试验区、泸永江融合发展示范区等川渝毗邻合作平台建设。

记者了解到，江津通过合璧津高速快速对接渝昆高铁、渝黔高速等干线，缩短贵州北部资源型产业与重庆都市圈的物流距离，江津的枢纽功能将辐射范围更广，贵州的煤炭、矿产等大宗货物可经此高效转运长江航道，区域合作成本显著降低。

记者了解到，江津通过合璧津高速快速对接渝昆高铁、渝黔高速等干线，缩短贵州北部资源型产业与重庆都市圈的物流距离，江津的枢纽功能将辐射范围更广，贵州的煤炭、矿产等大宗货物可经此高效转运长江航道，区域合作成本显著降低。

创新的“星原架构”需要与之相匹配的生产能力，鑫源汽车的柔性数智工厂正是为此量身打造。

走进数智工厂焊装车间，最引人注目的是一套特殊的“四面体侧围+柔性合拼”。“你可以把它想象成一个正方形，每一面都是一条生产线，可以实现四种不同平台的车型共线生产。”冯悦说。

在总装线上，传统的扭矩扳手已被数字传感式扭矩工具所取代。它能百分百规避扭矩波动问题，让每辆车的品质更加一致稳定。

数字传感式扭矩工具升级，倒逼整个制造体系全面提升，数字化转型为鑫源汽车带来的改变是显著的。目前，该工厂整车一次性下线合格率达到98%以上，生产效率提高了约20%，实现每90秒下线一台车的高效生产节奏。

鑫源数智工厂在物流柔性方面，也采用了智慧物流“运包合一”一体化设计，并利用智能仓储系统实现货物快速存储和拣选，大数据分析优化运输路线，大大提高了整体物流效率。

集柔性生产智能制造于一体，投产后整体自动化率将达到80% 鑫源汽车蓄力打造未来工厂



■新重庆-重庆日报记者 白麟

在涪陵区，有一座正在加速建设的汽车工厂——这个工厂采用与宝马铁西工厂同源的设计理念，投产后整体自动化率将达到80%，每90秒即可下线一台车。

这个工厂就是鑫源汽车打造的全球最具柔性化的数智工厂。在汽车产业电动化转型的十字路口，鑫源汽车为何要“憋大招”，打造这样一座集柔性生产、智能制造于一体的“未来工厂”？答案藏在鑫源汽车的战略布局中。

一个平台能“变”出多种车型

“这座数智工厂将作为‘硬件底座’，与原有平台形成完美配合。”鑫源汽车研发中心副总经理冯悦介绍，这座工厂

同一平台支持两种发动机布局

将燃油车和新能源车的架构融为一体，需要攻克一个难关：在有限空间内兼容多种能源形式和驱动方式。

“一开始，我们觉得这几乎是不可能完成的任务。”冯悦回忆道，尤其是物理布局和结构兼容性方面，不同驱动形式对底盘和动力布局的要求差异巨大。

以发动机布局为例，燃油车有横置和纵置两种方式，它们对转向系统的要求截然不同。“纵置发动机时，转向器在发动机前面；横置时，转向器在发动机后面。”冯悦解释，这意味着转向到硬点完全不同，而硬点一旦变化，就会影响整车性能。更令人头疼的是纵梁宽度的确定。

为了突破这些技术瓶颈，鑫源汽车组建了专业跨界的攻关团队，引入车身、底盘、热管理、能量流等方面的专家。“几年时间里，我们在黑河、格尔木、吐鲁番等极端环境下进行了无数次测试，最终找到了各项指标的最佳平衡点。”冯悦自豪地表示，“星原架构”不仅能够兼容燃油、纯电、增程、PHEV等多种动力形式，还实现了同一平台同时支持横置和纵置两种发动机布局，开创了业界先河。

本报讯（新重庆-重庆日报记者 朱婷 见习记者 蒋婷）“在重庆能看到如此精密的气象预警系统和模型，太令人钦佩了！希望未来能与重庆深度合作，将重庆的先进技术和经验推广，帮助更多国家建立适合自身的气象灾害预警模式。”2月27日，联合国世界气象组织副秘书长柯·巴雷特一行到重庆调研，在重庆市气象局参观后，她连连点赞重庆的数智气象建设。

柯·巴雷特表示，重庆的灾害预警技术非常先进，尤其是在短时预警和多层级预警方面，通过数字化、智能化手段极大提升了预警的准确性和时效性，为市民及时避险赢得了宝贵时间。

联合国世界气象组织亚洲及西南太平洋区域办公室官员虞俊表示，重庆在气象与灾害管理上的经验，为亚洲及全球其他地区提供了宝贵参考。

重庆市气象台台长张炎介绍，近年来，重庆在气象监测预报预警方面能力不断提升，气象雷达覆盖率已达到95.7%，集成多种AI算法的0—2小时强降水预报时空分辨率达500米、5分钟，强对流天气预警时间提前量达到63分钟，预警信息可通过气象综合预警App、手机短信等16类渠道发布，气象预警信息公众覆盖率达99.8%。

本报讯（新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 侯月）重庆与新加坡数字经济合作再结硕果。2月27日，中新云化数据安全服务平台在渝揭牌，该平台将围绕中新两国数据安全服务，通过提供全生命周期的数据安全防护服务，确保数据在跨境流动过程中的安全性与合规性。

“当前中新两国数字经济合作密切，特别是数据跨境流动的合作需求日益增长，对数据安全服务亦提出更高要求。”平台运营方重庆三未信安信息科技有限公司负责人表示，此前重庆与新加坡两地企业和机构进行数据交换时，往往会面临数据在存储、传输过程中遭

遇窃取或篡改，缺乏有效工具和技术手段来保障数据安全等痛点。

中新云化数据安全服务平台揭牌运营后，可通过安全的专有网络，形成横跨中新两地的数据安全解决方案，保障双方数据安全。

同时，平台采用行业先进的加密算法及技术手段，包括密钥管理系统、量子密码技术等，形成从数据采集、传输到存储的全方位保护体系，确保数据各环节安全性。

据悉，接下来平台将依托中新国际数据通道，为中新双方企业及机构提供更加安全、高效的数据流通服务保障，为中数字经济合作升级注入新动力。

本报讯（新重庆-重庆日报记者 黄乔 实习生 马厚雪）2月26日下午，2025年“百万人才兴重庆”系列引才活动启动仪式暨“才聚两江”两江新区专场引才活动在重庆大学启幕。记者从启动仪式上发布的《2024年度引才榜单》了解到，去年全市引才规模达8.4万人，同比增长14.1%，创近年来新高，人才引进呈现“量质双升、结构优化”特征。

市人力资源和社会保障局相关负责人介绍，从引才主体看，“主力军”占8万人的规模成为“生力军”，企业占比80%，高校引进人才近2800人，科研机构引进人才近1200人。我市还积极发挥第三方引才机构资源优势，协助引进人才超7000人。

活动现场还发布了2025年“卓越工程师”岗位清单，涉及智能制造、数字经济等重点领域共464个高精尖岗位。

启动仪式后，举行了“才聚两江”专场招聘活动。活动采用“线下招聘+云端直播”方式，160家重点用人单位携740个岗位到重大现场引才，涵盖技术研发、生产制造、管理等岗位，涉及机械工程、自动化、光学、电子信息、软件开发等专

明磊落同企业交往、理直气壮为企业服务。当“有求必应、无事不扰”成为共识和自觉，企业才能专心创业、放心投资、安心经营、稳扎稳打迈向一流。

从卢作孚“实业救国”，到张兴海“智车征世界”，山水造就了重庆的层次，也塑造了渝商的性格——既能扎根大地，又敢仰望星空。既能“埋头苦干”，又敢“仰望”深度绑定，便是“民营经济发展高地”真正崛起之时。

（上接1版）是深度嵌入全国关键节点力促强链补链、理直气壮为企业服务。当“有求必应、无事不扰”成为共识和自觉，企业才能专心创业、放心投资、安心经营、稳扎稳打迈向一流。

从卢作孚“实业救国”，到张兴海“智车征世界”，山水造就了重庆的层次，也塑造了渝商的性格——既能扎根大地，又敢仰望星空。既能“埋头苦干”，又敢“仰望”深度绑定，便是“民营经济发展高地”真正崛起之时。

（上接1版）是深度嵌入全国关键节点力促强链补链、理直气壮为企业服务。当“有求必应、无事不扰”成为共识和自觉，企业才能专心创业、放心投资、安心经营、稳扎稳打迈向一流。

从卢作孚“实业救国”，到张兴海“智车征世界”，山水造就了重庆的层次，也塑造了渝商的性格——既能扎根大地，又敢仰望星空。既能“埋头苦干”，又敢“仰望”深度绑定，便是“民营经济发展高地”真正崛起之时。