

40天累计发送旅客超2900万人次

重庆春运展现流动中国新图景

民生观察

■新重庆-重庆日报记者 杨妮紫

1月14日,2025年春运拉开序幕,2月22日正式收官。40天里,全社会跨区域人员流动量超90亿人次,重庆累计发送旅客超过2900万人次,铁路与民航客流成为出行主力,客运量增长显著。其中,重庆铁路累计发送旅客超过1400万人次,同比增长5.32%;重庆民航发送量达311万余人次,同比上升3.71%。

这不是简单的数字叠加,而是一场关于“家”的全民奔赴。客运量增长的背后,是无数游子归心似箭的期盼,是千万家庭团圆相聚的渴望。

作为西部交通枢纽,重庆在春运中不仅交出了一份亮眼的运力答卷,更通过运力扩容、服务升级和科技赋能,勾勒出一幅流动中国的“山城图景”。

运力扩容

回家的路更快了

1月21日2时33分,G4616次夜间动车从广州南站出发,满载1200余名沿海地区返乡过年的旅客,顺利抵达重庆西站。到达站台后,部分旅客换上了厚厚的冬衣。

这是一趟今年春运期间加开的夜间动车,全程运行6小时4分,为沿海地区务工人员节前返渝提供便捷。

老家在合川的张辉去年在广州务工一年,买到这趟夜间动车的车票十分激动。“本来我还担心买不到车票。”张辉说,这趟车的时间非常适合,20日下午3点公司正式放假,在车上睡一觉就到重庆了。第二天中午之前就能赶回老家,还能和家人一起吃午饭。

今年春运,重庆铁路部门在节前加开96趟夜间动车,在2月2日至4日的春节返程关键时期,加开94趟夜间动车,覆盖广州、上海等热门方向,最大程度满足旅客乘车需求。为了方便旅客回家,铁路部门选择了速度更快、环境更好、体验更舒适的CRH400AF复兴号车体。

重庆客运段相关负责人介绍,夜间动车上还提供到站叫醒服务,避免旅客坐过站。同时,还为旅客提供餐食、热水、保暖毯。

今年春运,全国自驾出行量达71.7亿人次。国网重庆电动汽车服务有限公司在我市83个高速服务区完成超充建设,每个服务区至少配置2个液冷超充终端,单枪最大输出功率可达480千瓦,满格充电时长由1小时缩短至10分钟,新能源车主可感受到“充电10分钟,续航400公里”的充电体验。同时,我市多个高流量服务区、热门景区、城市公共充电站配备了100余台移动式充电桩。

新能源车主陈冲感叹道:“以前担心充电难,现在一路畅通无阻。”

服务升级

让旅途充满温情

春运不仅是运输能力考验,更是服务温度的试金石。相关部门通过精细化、人性化举措,让归途充满温情。

“我想要一份这个传单,万一以后遇到老板拖欠工资,是不是可以找你们?”2月12日是元宵节,在重庆北开往上海松江的K73次列车上,市总工会联合重庆客运段、重庆铁路公安处在车厢里开展普法宣传工作,见到乘警正在发放法律知识宣传单,56岁的梁平主动和他们攀谈起来。

梁平是大足人,往年在上海务工,从去年开始,她和几位老乡结伴到杭州一家园林公司做绿化。他们每年春节一起回家,过了大年就启程返渝。“以前我都不晓得还有工会,现在晓得了,原来工会就是我们打工者的‘娘家人’。”梁平仔细看着宣传单上的内容,看完后,她小心地把宣传单折好放进兜里。

春运的购票体验也在不断改善。春运前夕,12306平台推出“购票信息预填优化试点”专区,在购票信息预填基础上,试点推出“系统自动提交购票订单”功能。服务上线后,旅客预填购票信息的时间更灵活,也无须时刻关注车票起售时间,有效提升购票体验。

为进一步提升客运服务水平,重庆火车站还在进站口设置验证、安检绿色通道,为临近开车前15分钟的急客和老幼病残孕重点旅客优先验证和安检;重庆北站在候车室加装手机充电吧台并对站内便捷换乘通道进行优化;发挥全国学雷锋活动示范点“马廉服务台”“红岩服务站”品牌作用,积极开展“银发服务”,为老年旅客及脱网人群提供贴心服务。

民航部门同样不遗余力。重庆江北国际机场值机柜台增设“家庭优先通道”,行李托运效率提升20%。重庆航空开设特殊旅

客服务专柜,为“无陪儿童”配备专人陪伴,免费为5至12岁儿童提供“登机牌标注+无缝交接”服务。一位家长反馈:“孩子独自乘机,工作人员一路护送,我们很放心。”一杯热水、一个微笑、一次搀扶,这些细致入微的服务,都是寒冬里最温暖的风

科技赋能

一场智慧的迁徙

科技正在重塑春运的底色。今年春运,除了传统的交通保障和服务,还融入了许多智慧元素。

重庆地区首次配属10组CR400AF-S型复兴号智能动车组,并全部投入到今年春运中,提升旅客乘车体验,满足旅客多元化的出行需求。

此次新配属的CR400AF-S智能提升型复兴号动车组,最高运营时速350公里,具有轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等优点。列车定员由577人增至619人,大件行李架容量增加一倍,每节车厢均设置有大件行李架。

西部航空引进全新空客A319neo飞机投入到春运中,这是全球首架装载分布式脉冲供氧系统的空客飞机。A319neo也被称为“高原小王子”,分布式脉冲供氧系统不仅能显著提升飞机安全裕度,还大大增强了飞机货舱的装载能力,飞机还具有更高的燃油效率和更低的噪声水平。

重庆高速引入无人机巡查系统,实时监控拥堵与事故,并通过空中喊话引导车流。同时,智能摄像头与巡检车覆盖全市高速公路,逆行、抛锚等状况响应时间缩短至5分钟。

电子发票全面推广后,重庆各火车站取消纸质票打印窗口,旅客可凭身份证“刷脸进站”。在重庆渝北务工的万阳乘车返家时说:“以前报销要排队半天,现在手机上就能搞定,省时又省心。”

文化交融

从“返乡潮”到“新消费”

在北京打拼多年的张宇,因工作原因已连续三年没能回家过年。今年,他早早就抢好了车票,满心期待着能快点回到家乡重庆。

“在外面漂泊久了,特别想念家乡的味道,想念妈妈做的辣子鸡,想念一家人围坐在一起看春晚的热闹劲儿。”他说,这一年,工作上遇到了不少困难,但一想到马上就能回家,所有的疲惫都烟消云散了。

对踏上春运的旅客来说,这一趟不仅是归家的旅程,还有更多意义。

老家在彭水的邵颖颖带着女儿坐高铁前往广西北海过年。她说,父母去年底就到北海过冬了。放假了,她便带着女儿一起去陪父母过年,顺便还能在那边玩一圈。

8天春节长假催生出“转场式休假”,还有不少人先回家探亲,再出行旅游,最后返工返学。归途与旅途交织,也催热了文旅市场。

数据显示,重庆春节假期累计接待国内游客3316万人次。借鉴全国冰雪旅游列车的经验,重庆开通“火锅主题观光列车”,车厢内布置山城夜景壁画,提供免费火锅锅底试吃。列车串联洪崖洞、磁器口等景点,客座率超85%,成为移动的“城市名片”。

开通3年的郑渝高铁,是渝东北地区春运保障与发展的“中流砥柱”。“郑渝高铁的开通,不仅便利了出行,还带动了渝东北旅游经济发展。”奉节站工作人员说,巫山小三峡、奉节白帝城、云阳龙缸景区等景点,在春节假期吸引了大量游客。即使在春运后期,仍有不少游客选择乘坐高铁去领略美景,便捷的交通让短途旅行更易实现,一天往返也不成问题。

从绿皮车到高铁,从排队购票到刷脸进站,从回家过年到外出旅行……春运的变化,承载着人们对美好生活的向往,见证着时代发展的进步。

图片)

一月十四日,重庆西站,K73次列车上的旅客挥手告别。(资料记者 张春晓 摄影 张春晓)

【报效祖国 建功西部】

90后00后气象人的坚守——

在金佛山之巅
记录地球“呼吸”

■新重庆-重庆日报记者 朱婷 见习记者 蒋婷

南川金佛山之巅,海拔1937米的云海深处,矗立着一座用于观测温室气体、大气臭氧、气象等数据的大气本底站。这里0℃以下的气温是常态,最低时达到-14℃。一支以90后、00后为主的气象观测队伍,在这里用青春与热爱,记录着地球的“呼吸”。

他们为川渝地区的气候变化研究、大气污染治理和生态文明建设提供了坚实的数据支撑。2月26日,记者见到了这群护航生态环境的幕后英雄。

争着去山巅值守

金佛山国家大气本底站是国内新增的十个国家大气本底站之一,也是目前重庆唯一一个大气本底站。

为何选址在金佛山?重庆市气象局观测处副处长陈鹏介绍,大气本底站对选址要求非常严格,必须远离人类活动,以保证观测到的大气较为“清洁”。

除了像地面气象站一样观测温度、湿度等,该站还承担着观测与天气、气候、环境和健康密切相关大气成分的职责,包括温室气体、气溶胶、反应性气体、大气臭氧等,为川渝地区气候变化研究、大气污染治理和生态环境保护提供基础数据支持。全年都需要有工作人员全天候值守。

该站投用前,南川区气象局多次讨论谁去值守。“说实话,山上条件非常艰苦。但我没想到的是,许多同事愿意去,尤其是90后、00后这些年轻人,更是主动报名。”南川区气象局局长陈昌胜表示,经多次商讨,最终决定由主动请缨的8名同事,两人一组轮流值守。

“我年轻,扛得住”

阮迪陈和李龙飞是主动请缨者中的两位。

1998年出生的阮迪陈,是重庆大足人,毕业于成都信息工程大学大气科学专业,是一名硕士研究生。为支援家乡建设,她舍弃在成都当大学辅导员的工作,进入南川区气象局。

“这是个全新的领域,对我而言是一次很好的学习机会。虽然这里条件艰苦,但我年轻,能扛得住。”阮迪陈说。

2001年出生的李龙飞,学的是数据科学与大数据技术,擅长进行数据分析。去年7月毕业后,他来到气象局工作。他认为,在远离城市的地方观测大气本来的结构,再进行数据对比,可以分析人为因素对大气产生了哪些影响,很有意义。他说,这份工作将个人职业理想和社会共同理想结合了起来,非常酷!

2月25日凌晨2点,南川金佛山上,气温仅-4℃。虽然已经完成了一天3次的巡查观测任务,眼见天空下起雨夹雪,李龙飞仍有点不放心。他叫上同伴谭溪路,两人裹上厚厚的羽绒服,小心翼翼爬上大气本底站观测方舱上方,查看设备运行情况。

“哎呀,果然冻住了!”发现仪器进气口上的金属盖被厚厚的冰雪冻住,李龙飞找来扳手等工具,谭溪路则打着手电行动起来。“咚咚咚!”敲击冰雪的响声,回荡在空旷的大山里。

“不行,太不灵活了!”除冰过程中,李龙飞干脆脱下手套敲起冰雪。工作效率是提高了,可每敲一下,冰碴就会扑在他的脸上、手上,脸和手很快被冻得通红。

金佛山上的冬季很长,积雪最厚出现在10月份,结束最晚在4月份。期间,最低气温可达-14℃,狂风裹挟着暴雪是家常便饭。“恶劣的气候条件下,设备往往大半天就会被冰雪冻住,如果不及时清理掉,就会影响观测数据的准确性。”李龙飞解释。为此,工作任务之外的巡查,成了他和搭档的日常。

坚守中寻找乐趣

在这个冰雪世界里,除了天气恶劣,一望无际的荒野、远离亲人朋友,物资相对匮乏,也都是挑战。

为保护监测环境,减少人为活动对数据的影响,做饭时,他们不能使用明火,只能用电做一些方便快捷的食物。于是,方便面成了首选。李龙飞透露:“也有一锅乱炖的,只要做出来是熟的,都可以下肚。”

在漫长的黑夜和呼啸的寒风中,阮迪陈学会了在孤独中寻找乐趣,她会在站点的院子里堆雪人,透过窗户欣赏雪景,还会记录方竹笋从破土到脱壳的变化……她把这些生活点滴分享到社交平台,展示一个青年气象人的坚守与浪漫。

自称“野人”的李龙飞在想家人和朋友时,会直接打电话找人聊天。“熬一熬就过去了!”他说。

山上的生活单调,李龙飞多了很多看书学习的时间。在了解到关于人工智能赋能各行各业的故事后,他有了一个想法,能否在仪器上增加一些自动加热装置,在不影响观测数据的情况下,破解仪器被冻住的问题。“这些都是以前没想到的。我们也才起步,经验做法都需要一步步积累。”他还把整个冬天遇到的突发情况一一记录下来,向局里反馈,便于下一批轮值的同事能更加从容地在这里开展工作。

三大名单出炉

2024重庆科创向上主题宣传活动落幕

本报讯 (新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑)2月26日,以“科技创新 人才强市”为主题的“2024重庆科创向上主题宣传活动”在中国重庆·科学会堂落幕。在为期近4个月的宣传活动中,涌现出“2024重庆科技创新年度人物”“2024重庆科技创新年度企业家”“2024西部(重庆)科学城科技创新成果”等一大批典型,进一步激发科技人才创新创造活力。

据介绍,本次主题宣传活动由市委经济信息委、市工商联和市科协指导,西部科学城重庆高新区支持,重庆日报报业集团上游新闻承办,天眼查提供数据支撑,旨在持续聚焦重庆科技创新前沿力量,为现代化新重庆

建设注入强劲动能。

重庆日报报业集团党委委员、副社长江波在致辞中表示,重报集团结合新形势、新任务、新要求,积极发挥主流媒体主渠道主阵地作用,通过持续举办系列主题宣传活动,深入挖掘、报道对推进社会经济高质量发展作出突出贡献的人物和企业,形成了广泛的社会影响力,为营造良好的营商环境发挥了主流媒体应有的作用。

据悉,本次活动发布的“2024重庆科技创新年度人物”专题名单中,包括哈尔滨工业大学重庆研究院执行院长徐培刚,北京理工大学重庆微电子研究院院长、首席科学家谢会开,西部科学城智能网联汽车创新中心

(重庆)有限公司总经理诸文博等科技创新带头人。

在“2024重庆科技创新年度企业家”专题名单中,包括重庆摩尔水处理设备有限公司董事长马兵、中冶赛迪装备有限公司董事长牛强、七腾机器人有限公司董事长朱冬等产研融合企业家代表。

另外,“2024西部(重庆)科学城十大科技创新成果”专题名单也引人注目,其中包括由北京理工大学重庆微电子研究院研发的“FTS-DT-101微型近红外光谱仪”,西部(重庆)科学城质创制大科学中心研发的“马铃薯种薯病毒纳米微球免疫层析快速诊断试剂盒”,西部科学城智能网联汽车

创新中心(重庆)有限公司研发的“车路云一体化系统云控平台”等。

据了解,自2024年10月活动启动以来,主办方共收到90份报名资料,涉及软件信息、高端装备制造、新材料、生物医药、人工智能等多个前沿领域的创新人才及先进成果,展现了重庆科技创新的多元活力和深厚底蕴。



完整推荐名单

扫一扫 就看到

(上接1版)

再升科技深耕“干净空气”和“高效节能”领域,近年来借助在资本市场的融资,快速扩大了生产规模,提升市场占有率和品牌影响力。其日前发布的最新业绩预告显示,预计2024年公司净利润同比增长126.58%—176.93%。

借力资本市场,重庆上市公司正在稳步提质发展。据公开数据分析,2024年上半年,重庆77家A股上市公司合计实现净利润209.18亿元,其中62家公司实现盈利,占比约为80.5%。同时,三峡水利、紫建电子、四方新材等多家上市公司净利润大幅提升,其中三峡水利归母净利润同比猛增631.74%。

推进上市公司并购重组

2月15日,远达环保公告重大资产重组的进展情况,拟通过发行股份及支付现金的方式,购买五凌电力有限公司100%股权及国家电投集团广西重大资产重组开发有限公司64.93%股权。此次重大资产重组事项于去年10月开始筹划,目前正在加快推进。

远达环保此前曾明确表示,本次交易完成后,公司将新增水力发电及流域水电站新能源一体化开发运营业务,逐步建设成为国家电投集团境内水电研究整合平台,资产质量、经营效益及核心竞争力将全面提升。

而在远达环保之前,重庆百货已完成一次重大资产并购。去年,重庆百货通过向重庆商社股东发行股份的方式吸收合并公司控股股东重庆商社。本次交易金额47.17亿元,交易完成后,重庆百货作为存续公司承继及承接重庆商社的全部资产、负债、业务、人员及其他一切权利与义务。

重庆百货吸收合并重庆商社,顺应了深化国企改革的政策方向。通过让重庆商社整体上市,进一步整合旗下优势资源,利用资本市场促进重庆百货做大做强。同时,提升国有资产证券化率并实现国有资产保值增值。

近年来,重庆证监局通过深化央地合作,支持重庆上市公司通过并购重组方式,实现资源向新质生产力方向聚集和产业转型升级,做大做强。尤其是2024年以来,资本市场并购重组政策暖风频吹,重庆顺势而为、加速发力。

例如,重庆证监局联合深交所举办并购重组专题培训会;联合重庆市委金融办、中国上市公司协会举办并购重组政策宣导暨产融对接会等。央地合作、多方合力之下,重庆上市公司并购重组提档加速——涪陵电力先后两次收购国家电网下属配电网节能资产,在原有电力供应业务基础上新增配电网节能业务,顺利完成业务转型升级;太极集团纳入国药体系,实现“融合、重塑、提高”三大步目标;中国汽研易主中检集团后扎实推进检验检测认证资源专业化整合……大量案例表明,重庆相关上市公司通过资本市场运作,实现了跨越式发展。

提升上市公司投资价值

2月6日,渝企神驰机电公告披露,截至2025年1月31日,公司已累计回购股份约146万股,占公司总股本的比例为0.7%,回购总金额约为1788万元。

去年7月以来,神驰机电推出回购计划,拟使用不低于5000万元且不超过8000万元自有资金和自筹资金回购部分股份,实施期限12个

月。回购的股份拟用于实施股权激励或员工持股计划。

如今,该公司回购计划顺利推进,离不开专项贷款支持。公开资料显示,恒丰银行重庆分行曾承诺给予神驰机电不超过5500万元股票回购贷款额度。

去年10月中旬,金融监管部门设立股票回购增持再贷款,引导金融机构向上市公司和主要股东提供贷款,支持其回购和增持上市公司股票。政策出台后,人民银行重庆市分行、重庆证监局联合重庆相关部门建立沟通协调机制,召开全市股票回购增持再贷款工作推进会,推动股票回购增持贷款工作快速落地。

有关数据显示,2024年至2025年1月末,全市已有37家次上市公司及其股东披露增持回购方案,已实施金额达20.28亿元。顺博合金回购、神驰机电回购、重庆百货大股东增持、电科芯片大股东增持等4笔专项贷款,金额共计约6.95亿元。其中,重庆百货大股东增持已实施完毕。

上市公司增持、回购,可改善其内部治理、优化股权结构、增加投资者回报,提振投资者信心,

稳定并提升公司投资价值。进而,有助于上市公司高质量发展,更好地反哺地方经济。

重庆除了以股票回购增持贷款支持上市公司增持、回购外,还有一系列行动。例如,去年,重庆证监局联合重庆市委金融办,推动上市公司开展员工持股计划、现金分红;印发“提质增效强回报”倡议书,倡议上市公司制定相关方案加快发展新质生产力,推动上市公司高质量发展,持续提升市值、再融资、现金分红等指标。辖区30多家上市公司快速响应,发布行动方案,多措并举改善经营质量和盈利能力。

相关举措,成效显著。据统计,2024年,重庆共有61家上市公司累计现金分红250.18亿元,同比增长49.83%;截至2024年末,重庆共有境内上市公司78家,总市值达1.05万亿元,其中2家公司市值超千亿元,26家公司市值过百亿元。

截至2025年2月21日,重庆辖区上市公司市值自去年4月12日“新国九条”发布以来上涨7.43%,个股平均上涨13%。其中16家公司涨幅超过30%,单个股最高涨幅达到210%。