

## 瞄准新兴产业 只做“从0到1”的事

# 从创业到上市 新铝时代用时不到9年



■新重庆-重庆日报记者 周雨

一个企业从创立到上市需要多少时间?重庆新铝时代科技股份有限公司(以下简称新铝时代)给出的答案是——不到9年!

2月25日,新铝时代董事长何峰在接受记者采访时称,公司的成功主要得益于两点:一是瞄准新兴产业;二是只做“从0到1”的事。

新铝时代的发展之路并非一帆风顺。

2015年12月,新铝时代在重庆涪陵白涛工业园区建成第一个工厂。其创业之初主要是想做太阳能型材,但工

厂刚建成就遇到国际反倾销,我国光伏产业由大起变为大落,太阳能型材加工费由1万多元/吨骤降到4000多元/吨,几乎无利可图,企业被迫转型。

在此情况下,何峰瞄准了电动汽车产业。“当时大家对发展电动汽车有很大争议,但我认为,站在国家能源安全战略角度看,电动汽车必将是发展趋势,将会成为国运级新兴产业。”何峰说。

新铝时代选择了以电池盒箱体为主的细分产品。因为当时电动汽车面临一个问题,就是容易起火、短路,其原因就是电池包做得不好,气密性不好,在高频震动下容易开裂。而新铝时代生产的铝合金电池盒箱体实现了“以铝代钢”,不仅给汽车动力电池组提供了更安全的工作环境,也推动了汽车动力电池的轻量化,使电池盒箱体从此前的135公斤减轻至不到40公斤。

在这个过程中,新铝时代投入大量精力解决产品在强度、焊接性能、延伸力、抗疲劳性等方面存在的问题,掌握了以电池盒箱体为核心的新能源汽车动力电池系统铝合金零部件的专利技术和先进生产工艺,在高性能铝合金材料研发、数字化全流程挤压控制技术、先进PSW焊接技术、高效CNC加工技术等方面处于行业领先水平。

“‘从0到1’是从无到有的过程。”何峰说,他们研发制造的电动汽车电池盒箱体及铝合金零部件产品,都是“以铝代钢”,是过去没有的产品,从而使他们开启全新市场,抓住了国内电动汽车快速发展的机遇。

过去几年,新铝时代一直是比亚迪电池盒箱体第一大供应商。

2020年,新铝时代建成南川工厂一期;2023年启动南川工厂二期建设,明年建成投产后新能源汽车零部件产能将新增80万套,年产能达到175万套。

驶入新能源汽车产业“快车道”实现快速发展的同时,新铝时代也迎来了越来越多的竞争对手,但何峰并不担心。

“我们时刻都在做‘从0到1’的事情,这是我们最大的护城河。”何峰说,新铝时代的核心是从不抄袭,现在虽然很多企业都在跟着做铝合金电池盒箱体,但新铝时代强大的开发能力、显著的成本优势,完整的产业链是别人一时难以替代的。

“即使有一天,我们所生产的产品人家都能生产出来,我们也不怕‘卷’。”何峰说,凭借公司强大的开发能力和成本优势,他们有信心抓住新的国运级新兴产业机遇。

目前,何峰一直在关注AI行业,他认为在AI时代,大规模算力需要的散热器和机器人结构件,都对铝合金锻造工艺和材料提出了新要求,都可能让新铝时代吃到“未来饭”。

## 全市高校党建工作会暨2024年度高校党委书记抓基层党建工作述职评议会议召开

李明清出席

本报讯(新重庆-重庆日报记者 何春阳)2月25日,全市高校党建工作会暨2024年度高校党委书记抓基层党建工作述职评议会议召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于加强高校党建工作的重要论述和视察重庆重要讲话重要指示精神,全面落实全国教育大会、全国高校党的建设工作会和全市教育大会精神,评议2024年度高校党委书记抓基层党建工作成效,部署推进全市高校党的建设工作。市委副书记、市人大常委会副主任李明清出席会议并讲话,副市长马震主持。

会议充分肯定了党的二十届三中全会以来全市高校党建工作的明显成效。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于加强高校党建工作的重要论述,推动高校党的全面领导制度化、党建业务融合机制化,全面落实从严治党长效化,全力打造新时代“红岩先锋”变革型高校组织,在建设教育强市、推进教育现代化中展现高校作为,为加快建设“六区一高地”、奋力谱写中国式现代化重庆篇章贡献高

校力量。

会议强调,要加快构建落实立德树人根本任务新格局,建好铸魂育人课程体系,创新教育教学方式方法,提升思政队伍建设和质量,加强心理健康教育,筑牢校园意识形态阵地。要着力建设高素质专业化干部队伍,加大人才引进力度,强化青年人才培养,加强领导班子和干部队伍建设。要持续增强基层党组织的政治功能和组织功能,进一步提高“两个覆盖”质量,扩大争优创先成效,加强党员队伍建设。要坚持以高质量党建引领高校高质量发展,推动“双一流”建设,提升服务能力,推进落实立德树人根本任务,强化全面从严治党直达基层末梢,强化常态化监督治理,强化风腐同查同治,强化清廉高校建设。要压紧压实责任链条,全力推进高校党的建设各项任务落地见效。

会上,高校党委书记进行了抓基层党建述职,与会人员进行了现场评议;部分高校进行了工作交流发言。

## 2025全国两会·新时代 新征程 新重庆 ——履职这一年



全国人大代表陈玮

■新重庆-重庆日报记者 崔曜

“党和国家对民营经济发展的基本方针政策,已纳入中国特色社会主义制度体系,将一以贯之坚持和落实,不能变,也不会变。这些温暖的话语再次坚定了我们的发展信心。”2月25日,全国人大代表、重庆誉存科技有限公司董事长陈玮向记者分享了她学习习近平总书记在民营企业座谈会上重要讲话的

## 全国人大代表陈玮: 聚焦民营经济与科技创新建言献策

感悟,“民营经济发展前景广阔,大有可为,民营企业和民营企业家大显身手正当其时。”

陈玮非常关心科技型民营企业发展,多次走访调研,参加相关产业论坛。去年全国两会期间,她提出有关建议,希望优化科技型中小企业评估方式,支持建立长效、精准、多层次的创新资本来源,并为企业提供公平的市场环境,保障创新成果在市场上得到合理回报。

她的建议迅速得到了全国人大财经委、国家发改委等相关部门回应。去年6月,国家有关单位组成调研组赴重庆,对重庆民营经济发展情况进行深入调研。“去年《民营经济促进法》向全社会征求意见,草案中就包含有我提出的部分建议。”陈玮自豪地说。

围绕培育市场主体健康发展和打造一流营商环境,陈玮还提出了一系列建议,得到国家发改委、工信部、国家卫生健康委、财政部的积极回复。其中她提出的《强化企业创新主体地位》和《构建高水平普惠金融体系》含金量高,先后在中央权威媒体上刊发。针对打造一流营商环境,陈玮去年还前往市检察院和市工商联,与有关负责人探讨共建“检察护企服务站”,探索共同营造安商惠企的法治化营商环境。在交流互动中,她提出建立完善多方常态化联络制度、信息互通共享制度、办案综合评估制度、企业溯源治理联动制度等一系列监督机制建议,得到有关部门的高度重视。

在她看来,西部陆海新通道的不断开拓发展,为重庆乃至西部的民营企业

提供了难得的发展机遇。去年,她积极参与和推动全团建议《关于提升西部陆海新通道综合服务能力的建议》的办理,参加江津区联系组会前集中视察活动,实地走访枢纽港产业园,进一步了解了通道建设的进展情况及需要改进的问题,推动建议落地落实。同时积极围绕推进数字通道建设建言献策。去年6月,在与国家相关单位的座谈交流中,陈玮建议以建设数字陆海新通道为抓手,加速聚集数据要素资源,构建虚实结合的数字化新通道,助力培育多跨协同的对外开放新动能。

“2025年全国两会即将来临,我将继续关注民营经济、科技创新等重点领域。今年我还特别关注乡村发展需要的人才、技术、资金等资源的集聚和引导,为乡村振兴建言献策。”陈玮说。



全国政协委员焦兴涛

■新重庆-重庆日报记者 罗静雯

2025年的春节档,《哪吒之魔童闹海》票房登顶全球动画电影榜首。而几乎同一时间,人工智能DeepSeek的爆发,让世界惊叹于AI的创造力。

在全国政协委员、四川美术学院院长焦兴涛看来,这两个现象级事件都

## 全国政协委员焦兴涛: 建议重构促进创造力培养的美育课程体系

创新创造有极大关系。他说:“艺术教育正是激发和培养创造力的重要途径。”

焦兴涛告诉记者,现在诸多领域都需要大量具备丰富的想象力、敏锐的洞察力和勇于突破、善于解决问题的创新型人才。2015年国务院办公厅印发《关于全面加强和改进学校美育工作的意见》,首次将“激发想象力和创新意识”列为美育的核心任务,这标志着创造力教育正式成为国家教育改革的重点。过去一年,焦兴涛的履职工作也始终围绕“创新”和“创造力”这两个关键词展开。

通过走访调研,焦兴涛发现,目前我国普遍开展的美育教育中,创造力教育的实施存在一些瓶颈,例如创造力培养被忽视、创造力教学体系不完善、艺

术与科技融合不足等。

为此焦兴涛建议,在美育工作条例中,明确突出着重创造力培养的美育课程比例,由相关部门组织牵头,整合艺术、科技、工程、数学、心理学等领域专家,结合国际“STEAM”理念(即“科学、技术、工程、艺术、数学”)重构促进创造力培养的美育课程体系。同时,鼓励高校进行跨学科跨专业跨院校的“新工科+新艺科”联合培养,为中国“STEAM”教育的实施储备专业人才。“今年9月,川美将和电子科技大学联合开启全国首个‘艺术+电子信息’联合学士学位项目。”焦兴涛透露,该项目培养既掌握电子信息、人工智能等核心技术,又具有广泛艺术创作能力、审美能力及创造性思维品质的复

合型创新人才。

“创造力教育是美育的灵魂。”焦兴涛认为,唯有将艺术感知力转化为创新驱动动力,才能培育出引领未来的“破局者”,为中华民族伟大复兴注入不竭动力。

回顾履职经历,焦兴涛感受最深的一点就是需要用全新的视角来看待问题。他认为,全国政协委员肩负光荣使命,需要站在国家的高度、世界的广度上来关注国家经济建设、社会发展中的各种现象和问题,面对具体问题时,还需要在民生视角和政府视角之间不断切换。“当以这种新的视角切入看问题时,才能对问题产生系统性、全方位的理解与认识,这也是所有问题得以改善和解决的基础。”焦兴涛说。

## 2025年全国两会宣传工作动员部署会召开 姜辉出席并讲话

本报讯(新重庆-重庆日报记者 卞立成)2月25日,市委宣传部分召开2025年全国两会宣传工作动员部署会。会议通报有关情况,并研究安排全国两会新闻宣传和舆论引导工作。市委常委、宣传部部长姜辉出席并讲话。

姜辉指出,全国两会是全国、全市人民政治生活中的大事,也是新闻战线面临的大战大考。全市新闻战线要坚持把习近平新时代中国特色社会主义思想摆在首要位置,聚焦中国式现代化宏大场景,深刻领会把握好今年两会宣传的重大意义、方向导向与基本要求,做好会议

宣传工作。

姜辉强调,要突出重点工作,围绕全市大局抓好选题策划,放大宣传效果抓好媒体服务,立足媒体特色定位抓好特别报道,彰显新重庆良好形象。要聚焦做实“两大定位”,发挥“三个作用”,建设“六区一高地”重点任务,生动展示巴渝儿女践行和弘扬城市精神的昂扬面貌,唱响奋力谱写中国式现代化重庆篇章的主旋律。要强化政治意识、责任意识、担当意识,提升组织保障,严守纪律规定,抓实舆论引导,坚持前后方协同联动,共同营造全国两会期间的良好舆论氛围。

## 市公安局承办的170件建议提案全部办结

本报讯(新重庆-重庆日报记者 周松)记者近日从市公安局获悉,市公安局承办的2024年全市两会交办的170件建议提案全部在规定时间内高质量办结。人大代表、政协委员对重庆公安机关全市两会建议提案办理工作表示满意。

市公安局相关负责人介绍,各承办单位按照“持续提升质量”和“确保评价结果100%满意”工作要求,坚持将办理工作与公安工作相结合,力求通过办理一件建议提案,解决一批类似问题,推动一个方面工作。比如,市公安局刑侦支队在牵头办理《关于加大对失信被执行人强制执行力度》过程中,会同万州区公安局对委员提出的解决失信被执行人“执行难”问题进行了深入研究,上门开展座谈交流,切实解决代表提出

的疑难问题。

为用心做好办理“后半篇”文章,市公安局对已办结的建议提案开展“回头看”,把代表委员的真知灼见吸纳到实际工作中。市公安局交巡警总队牵头办理《关于进一步优化路权助推我市新能源物流产业高质量发展的建议》中,班子成员开展上门回访,向代表汇报当前市货车限行、新能源货车优先通行等相关情况,充分吸纳代表所提建议并转化为道路交通管理新举措。代表对办理态度结果均表示非常满意。

今年,重庆公安将继续把办好建议提案作为推动公安事业高质量发展的有力抓手,广泛征求意见,加强沟通交流,强化政策宣传,进一步加组织保障力度、督办工作力度和狠抓落实力度,扎实推进工作取得更大成效。

## 从源头防范危险货物的运输安全风险 “渝运安”应用消除7.3万项安全隐患

平安建设进行时

■新重庆-重庆日报记者 何春阳

为从源头上防范危险货物运输安全风险,2024年4月,市交通运输委创新推出“渝运安”数字应用(以下简称“渝运安”),率先在道路危险货物运输领域,建立起道路危险货物运输全链条风险数字化管理模式,目前已通过该应用累计消除安全隐患7.3万项。

7500多辆运输车、280多家运输企业接入平台

记者了解到,市交通运输委以“人员、车辆、路面、管理、环境”全要素,“进场、装载、运输、救援、卸载、评价”全链条为核心,按照“一件事”逻辑建设“渝运安”应用,实现“一码”感知人、车安全状态,“一图”掌控企业、区县安全态势,“一单”串联运输全过程。

“传统运单只管经营活动,而‘渝运安’将管理触角拓展到涉及安全生产的

各个单元。”市交通运输委安全监管处处长唐亮从派单发车、运输过程、装货查验、应急救援和态势感知等多个维度,对此应用进行了介绍。

比如派单发车,在每次运输经营活动派单前,“渝运安”都会自动校验企业经营资质、从业人员驾驶证、车辆行驶证、罐体检验有效期等35项跨监管部门的高风险指标,如果有1项指标不合规,运单立即作废。目前,“渝运安”应用累计校验生成道路危险货物运输单105万单,拦截阻止800多单“带病上路”。

针对运输过程,“渝运安”创新设置AI监测预警机制,累计语音提示纠正超速6000起,提示疲劳驾驶、抽烟、拨打电话1.5万起,目前已实现6800多名驾驶员、7500多辆运输车和280多家运输企业全覆盖,累计辅助消除安全隐患7.3万项,隐患解除率达99.8%。

打通数据壁垒,实现危货运输多部门协同管理

“渝运安”应用还可依托IRS打通

各部门数据壁垒,实现危货“五必查”。

危货“五必查”是指装货人应当在充装或者装载货物前查验“人、车、货、设备、运单”这5类信息。货运行业是卖方市场,运货方要求装货方开展查验的实际执行情况并不理想,且无法被感知。使用“渝运安”应用后,在装货环节,驾驶员通过“渝快办”电子运单亮出查验二维码,装货方扫码即可线上开展信息查验。如果装货方未开展查验,应用会自动触发事件,并通过三级治理中心智能分拨至行业主管部门,由主管部门督促装货方整改、落实责任。

该功能开通以来,平台已通过三级治理中心流转高频事件2.1万个,部门协同办理1700多个。

“另一大亮点是危货‘异常驻车报警’。”唐亮说,比如车辆在有其他征兆的情况下,定位发现在高速公路非常规路段停留超过3分钟,就会立刻自动预警,若企业通过车载视频确认突发事件,可在应用内直接报警,报警信息直达公安部门。

AI赋能,力争风险防控覆盖10万辆车

下一步,市交通运输委将把“渝运安”应用到道路危险货物运输领域,复制推广到道路班线客运、包车客运、网约车领域,使安全隐患主动解除率不低于85%,力争到2025年底前实现全要素、全周期安全管理。

唐亮介绍,将通过数字化管理手段,迭代升级现有安全监管模式,实现驾驶员从“人到退休”、运营车辆从“准入到报废”全周期安全风险识别、阈值设定、突破感知、整改闭环、迭代评估;探索“安全+信用”“安全+保险”运行保障机制,力争安全风险防控覆盖人数从1700万突破到9万、车辆数从7000突破到10万,道路运输“两客一危”风险防控覆盖率100%、网约车风险防控覆盖率70%、重型普货风险防控覆盖率50%。同时,通过DeepSeek建立完善安全风险多维评估模型,对驾驶员、车辆、企业等进行风险画像,识别高风险对象,便于进行精准预警和事前干预。