

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

培育硬科技项目团队109个,立项投资项目46个,孵化硬科技企业25家 明月湖实践对重庆“四链融合”有何启示

单个项目投资不低于40万元 企业科技攻关联合行动 计划项目申报启动

本报 (新重庆-重庆日报) 首席记者 张亦筑)2月24日,记者从市科技局获悉,为提速提升高新技术企业和科技型“双倍增”行动,着力推动科技创新与产业创新融合发展,2025年度企业科技攻关联合行动计划(以下简称攻关计划)项目申报近日启动。根据要求,该攻关计划单个项目投资不低于40万元,市级财政资金将按照10万元/项予以支持。

记者注意到,攻关计划将优先支持企业科技特派员项目、政银联动项目、川渝协同攻关项目、市区(县)联合投入实施项目。

据了解,攻关计划项目将采取事前资助方式,单个项目投资不低于40万元,市级财政资金按照10万元/项予以支持,企业投入与市级财政资金比例不低于3:1。项目牵头申报单位为重庆市内注册、具有独立法人资格的企业,应在“重庆市科技型中小企业系统”注册成为科技型中小企业,具有联合高校、科研机构等开展协同攻关的能力,且每家企业限报1项。项目牵头申报单位、项目参与单位以及项目团队成员诚信状况良好,无科研严重失信行为记录和相关社会领域严重失信记录。申报项目所涉科学研究须严格遵循技术标准和伦理规范,遵守国家法律法规和有关规定。

记者了解到,本次项目申报实行“无纸化”申报,企业需以法人身份登录渝快办(https://zwjykb.cq.gov.cn/)—选择“特色专栏”—选择“智汇攻关”—选择“我提需求”—选择“需求新增”—选择“企业创新需求新增”,填写企业创新需求要点。截止时间为2025年2月28日18时。后续将经区县初审、企业完善创新需求、区县复核、项目负责人填写申报材料、企业提交申报材料、区县推荐等环节,再予以立项和支持。有关项目申报的详细情况,企业可登录市科技局官网查询。

总投资110.66亿元 忠县一季度 67个重点项目开工竣工投产



本报 (新重庆-重庆日报) 记者 刘冲 通讯员 余鸿)2月24日上午,忠县2025年第一季度重点项目集中开工、竣工、投产活动在皇华城举行,共涉及项目67个,总投资110.66亿元。项目涵盖文旅融合、能源基建、现代农业、生态环保、工业制造、城乡基建、生态治理、公共服务等多个领域。

据了解,这次集中开工、竣工、投产的67个重点项目中,开工项目

36个,包括忠县皇华城考古遗址公园、忠县国康中西医结合医院、忠州兔业食品综合加工示范园等项目,合计投资75.03亿元;竣工项目23个,包括忠县石宝寨—三峡橘海景区提档升级一期、磨子湖民宿、忠县复兴镇库岸生态修复、新生港综合能源站、忠县中学B区外侧地块绿化整治等项目,合计投资7.83亿元;投产项目8个,包括索图西南区域智能循环流设备生产、海南海域西部(忠县)兽药制剂、油基屑资源化利用、忠县农产品综合加工销售、液压机及建材端头板制造、忠县民用醇基液燃料储备站等项目,合计投资27.8亿元。

@重庆人 你的快递正“坐地铁”赶来 重庆轨道交通探索物流运输新模式



本报 (新重庆-重庆日报) 记者 周松)2月21日,重庆轨道交通集团与顺丰速运重庆公司携手,试点上线“轨道+快递”物流运输新模式,利用10号线高峰时段富余运力,提高城市物流配送效率。

承担试点任务的10号线,连接重庆江北国际机场、重庆北站综合交通枢纽,具备“空铁轨”联运优势。秉承“乘客优先”原则,在不调整列车运行图、不影响乘客出行的前提下,在列车两端车厢划定专属区域,用于运输快递包裹。包裹将严格执行安检,全程由物流企业安排专人运送,做到兼顾乘客出行体验与包裹安全高效运输。“轨道+快递”的物流运输模式实施后,配送时效预计提升6小时以上。

与“轨道+快递”模式配套,重庆轨道交通已于1月底在10号线重庆北站南广场站、重庆江北国际航站楼T3航站楼上线“寄存取”服务。该服务受到市民一致好评,目前包裹邮寄数量逐步上升。随着“轨道+快递”试点落地,利用轨道交通实现“站点寄存—轨道运输—末端配送”的完整链路也已形成。

重庆轨道交通集团相关负责人表示,此次试点充分提高列车富余运力利用效率,同时也是物流企业探索多式联运模式、降低物流成本探索“尝试+”模式向更多领域延伸,积极拓展便民服务网络,助力打造“15分钟高品质生活服务圈”。



重庆大学国家(重庆)卓越工程师学院,老师正在教授智能网联汽车数据课程。(资料图片) 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

产业创新的起点。这些产品,都是实打实的硬科技。比如,“盲文电子书”创新运用精密电机传动集成技术、超大规模集成电机控制技术、汉盲转换算法等,能显示传统单点显示器显示不了的物理电路图、乐谱、数学公式等。又如,起源未来创新科技(重庆)有限公司生产的制冰机,可实现多形状高质量透明冰的制作,目前正依托深圳大湾区科技资源,进一步打磨产品,预计今年将实现量产。

资金链与产业链: 助力硬科技从概念到量产

想要将概念变成产品,资金链和产业链的有效支撑不可或缺。

“研发投入高、回报周期长是硬科技初创企业的共性,一旦资金供给难以撑过较长的积累阶段,就极易坠入‘死亡谷’。”冷衍勇表示,明月湖湖科创基地充分发挥了资金链的托举之力。

当前,明月湖湖科创基地探索构建“种子+天使+VC+PE”覆盖企业全生命周期的基金体系,针对初创项目提供50万元探索资金支持,帮助初创团队迈出第一步;

持续发挥政府引导基金作用,组建超200亿元两江产业基金、明月湖湖基金,5亿元两创基金、市区两级种子基金;

有效撬动社会投资,依托香港清水湾基金资源,对接红杉资本、高瓴资本等头部创投基金,汇聚国内外知名创业投资机构,持续支持项目发展。

解决了资金问题,明月湖湖科创基地还在产业链上成立供应链联盟,囊括西南地区以及粤港澳大湾区数百家核心零部件供应商,为项目产品化铺平道路。“你看这款智能床头灯,它的毫米波雷达和芯片来自深圳,光源来自中山,光敏传感器、电机、外壳等零部件还在和供应商洽谈之中……”豁然介绍。

此外,明月湖湖科创基地还搭建有共享工厂,为团队提供打样、中试验证、产品测试等服务,补齐产业链最后一块拼图,助推企业迈过生产线量产关口。

“去年10月20日,我们依托明月湖湖科创基地中试产线,已经完成首批150台赤道仪的交付。”周少阳告诉记者算了一笔账,相较于市面代工厂,该中试产线至少压缩交付周期近4个月,节约资金成本约10万元。

一体化推动教育科技人才体制机制改革,打通从人才培养到产业创新的堵点卡点,“明月湖湖实践”正在重庆形成外溢效应。

据了解,目前,北碚区协同西南大学打造智慧农业及旅游度假区,组建科创实验室;涪陵区协同长江师范学院打造智能建造特色园,慧谷湖湖科创实验班学生达121名,成功孵化引育内墙装饰机器人、英腾微视等一批创新项目。

3000万元。重庆大学国家卓越工程师学院就是重庆重塑人才链的创新之举。

“制造业是重庆的‘家底’,做大做强‘33618’现代制造业集群体系是重庆持续巩固经济回升向好态势的关键。”重庆大学国家卓越工程师学院执行院长罗远新分析,一个地区想要塑造高质量发展新优势,产业创新是根本,科创人才是关键。

为此,以工科教育改革为突破口,重庆大学国家卓越工程师学院应运而生。学院由重庆大学、重庆两江新区、明月湖湖科创基地三方共建,在国内率先突破以专业为背景的人才培养模式,实施以项目驱动的新工科教育教学范式改革试点。

首先,学院创新探索科创人才选拔评价新机制,“以科创人才培养为目标”的明月湖湖科创实验班,在全校选拔不超过60人,不论专业、不唯分数,更看重学生的创新潜质、成长性思维。”罗远新介绍。

其次,学院构建“项目制”科创人才培养新模式,打破传统学科分类界限,建立本硕博一体的学业创业同步模式,建设20余门项目制课程,组建110人的学科交叉教学团队,打造10个校企联合主题实验室,全方位支撑技术创新教学。

2020年以来,明月湖湖科创实验班累计培养260人,21个学生团队成功立项,持续激活重庆制造业创新创业一池春水。

明月湖湖科创基地人才引育也是“英雄不问出处”。“我在德企和法企干过一段时间,创办过跨境电商平台、健身机器人等,历经三次创业失败,最终在这里找到了自己的方向。”在明月湖湖科创基地会议室,星空原野重庆有限公司创始人周少阳告诉记者。

就在会议室隔壁,梦理(重庆)创新科技在会议室隔壁,坦然正在和团队打磨智能床头灯,“我来自西安理工大学,大三时加入明月湖湖科创基地训练营,最后选择留下来。”用重庆的平台,吸引全国乃至全



●2020年以来,重庆大学国家卓越工程师学院明月湖湖科创实验班培养260人,21个学生团队成功立项

●明月湖湖科创基地在创新链塑造中,另辟蹊径以市场需求为导向挖掘硬科技项目,蹚出一条产业创新的新路子

●探索构建“种子+天使+VC+PE”覆盖企业全生命周期的基金体系,持续发挥政府引导基金作用,有效撬动社会投资

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

这几天,重庆无界启航创新科技有限公司(以下简称无界启航)的老板郗铖,都在江苏省常州市的产线上忙碌着。“公司第一批100台‘盲文电子书’正在常州生产,预计今年4月完成交付。”郗铖说。

无界启航的“大本营”位于重庆两江新区的明月湖湖国际科创基地(以下简称明月湖湖科创基地)。

无界启航的崭露头角并非个例。“截至目前,明月湖湖科创基地累计培育硬科技项目团队109个,立项投资项目46个,孵化硬科技企业25家,获得国内外资本投资1.66亿元,总估值超8.54亿元。”明月湖湖科创基地技术总监冷衍勇介绍。

前不久,重庆印发《明月湖湖科创基地建设实施方案》,提出以提质做优1个总部园区(重庆大学国家卓越工程师学院和明月湖湖科创基地)、支持建设N个特色园区的方式打造明月湖湖科创园,加快构建“教育+人才+科创+产业”的创新创业生态,在全市推广“明月湖湖实践”。

从去年12月全市经济工作会议,到今年市委“新春第一会”,再到不久前召开的深入推动民营经济高质量发展大会,重庆持续释放做大做强制造业,强化“四链”(创新链、产业链、资金链、人才链)融合的鲜明信号。

“明月湖湖实践”为何值得推广,它对重庆推动“四链融合”有何启发?近日,记者走进重庆大学国家卓越工程师学院和明月湖湖科创基地一探究竟。

人才链: 教育改革破解科技人才短缺

2024年,对郗铖来说,是一个收获之年。

这一年,郗铖从重庆大学国家卓越工程师学院明月湖湖科创实验班毕业,成为推免研究生,并创立无界启航。他创新发明的“盲文电子书”成功获得300万元天使轮融资,公司估值达

白市驿隧道 主体施工全面启动

2月23日,白市驿隧道项目第一期工程第一标段项目施工现场,挖掘机正在隧道内有序施工。

据了解,白市驿隧道项目位于九龙坡区和重庆高新区,是快速路八横线穿越中梁山的重要控制性工程,建成后将成为中心城区重要的东西向快速通道,同时也是成渝高速、渝西复线高速的横向连接通道。它将弥补中心城区中西部片区东西向干道的不足,完善主城区中部的骨架路网结构,加强白市驿片区与华岩片区的直接联系,推动沿线经济社会发展,方便周边市民交通出行。

记者 郑宇 摄/视觉重庆