

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

培育硬科技项目团队109个,立项投资项目46个,孵化硬科技企业25家 明月湖实践对重庆“四链融合”有何启示

单个项目投资不低于40万元 企业科技攻关联合行动 计划项目申报启动

本报 (新重庆-重庆日报) 首席记者 张亦筑) 2月24日,记者从市科技局获悉,为提速提升高新技术企业和科技型“双倍增”行动,着力推动科技创新与产业创新融合发展,2025年度企业科技攻关联合行动计划(以下简称攻关计划)项目申报近日启动。根据要求,该攻关计划单个项目投资不低于40万元,市级财政资金将按照10万元/项予以支持。

记者注意到,攻关计划将优先支持企业科技特派员项目、政银联动项目、川渝协同攻关项目、市区(县)联合投入实施项目。

据了解,攻关计划项目将采取事前资助方式,单个项目投资不低于40万元,市级财政资金按照10万元/项予以支持,企业投入与市级财政资金比例不低于3:1。项目牵头申报单位为重庆市内注册、具有独立法人资格的企业,应在“重庆市科技型中小企业系统”注册成为科技型中小企业,具有联合高校、科研机构等开展协同攻关的能力,且每家企业限报1项。项目牵头申报单位、项目参与单位以及项目团队成员诚信状况良好,无科研严重失信行为记录和相关社会领域严重失信记录。申报项目所涉科学研究须严格遵循技术标准和伦理规范,遵守国家法律法规和有关规定。

记者了解到,本次项目申报实行“无纸化”申报,企业需以法人身份登录渝快办(https://zwjykb.cq.gov.cn/)—选择“特色专栏”—选择“智汇攻关”—选择“我提需求”—选择“需求新增”—选择“企业创新需求新增”,填写企业创新需求要点。截止时间为2025年2月28日18时。后续将经区县初审、企业完善创新需求、区县复核、项目负责人填写申报材料、企业提交申报材料、区县推荐等环节,再予以立项和支持。有关项目申报的详细情况,企业可登录市科技局官网查询。

总投资110.66亿元 忠县一季度 67个重点项目开工竣工投产



本报 (新重庆-重庆日报) 记者 刘冲 通讯员 余鸿) 2月24日上午,忠县2025年第一季度重点项目集中开工、竣工、投产活动在皇华城举行,共涉及项目67个,总投资110.66亿元。项目涵盖文旅融合、能源基建、现代农业、生态环保、工业制造、城乡基建、生态治理、公共服务等多个领域。

据了解,这次集中开工、竣工、投产的67个重点项目中,开工项目

36个,包括忠县皇华城考古遗址公园、忠县国康中西医结合医院、忠州兔业食品综合加工示范园等项目,合计投资75.03亿元;竣工项目23个,包括忠县石宝寨—三峡橘海景区提档升级一期、磨子湖民宿、忠县复兴镇库岸生态修复、新生港综合能源站、忠县中学B区外侧地块绿化整治等项目,合计投资7.83亿元;投产项目8个,包括索图西南区域智能循环流化床设备生产、海南海域西部(忠县)兽药制剂、油基屑资源化利用、忠县农产品综合加工销售、液压机及建材端头板制造、忠县民用醇基液燃料储备站等项目,合计投资27.8亿元。

@重庆人 你的快递正“坐地铁”赶来 重庆轨道交通探索物流运输新模式



本报 (新重庆-重庆日报) 记者 周松) 2月21日,重庆轨道交通集团与顺丰速运重庆公司携手,试点上线“轨道+快递”物流运输新模式,利用10号线高峰时段富余运力,提高城市物流配送效率。

承担试点任务的10号线,连接重庆江北国际机场、重庆北站综合交通枢纽,具备“空铁轨”联运优势。秉承“乘客优先”原则,在不调整列车运行图、不影响乘客出行的前提下,在列车两端车厢划定专属区域,用于运输快递包裹。包裹将严格执行安检,全程由物流企业安排专人运送,做到兼顾乘客出行体验与包裹安全高效运输。“轨道+快递”的物流运输模式实施后,配送时效预计提升6小时以上。

与“轨道+快递”模式配套,重庆轨道交通已于1月底在10号线重庆北站南广场站、重庆江北国际航站楼T3航站楼上线“寄存取”服务。该服务受到市民一致好评,目前包裹邮寄数量逐步上升。随着“轨道+快递”试点落地,利用轨道交通实现“站点寄存—轨道运输—末端配送”的完整链路也已形成。

重庆轨道交通集团相关负责人表示,此次试点充分提高列车富余运力利用效率,同时也是物流企业探索多式联运模式、降低物流成本探索“轨道+”模式向更多领域延伸,积极拓展便民服务网络,助力打造“15分钟高品质生活服务圈”。



重庆大学国家(重庆)卓越工程师学院,老师正在教授智能网联汽车数据课程。(资料图片) 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

产业创新的起点。这些产品,都是实打实的硬科技。比如,“盲文电子书”创新运用精密电机传动集成技术、超大规模集成电机控制技术、汉盲转换算法等,能显示传统单点显示器显示不了的物理电路图、乐谱、数学公式等。又如,起源未来创新科技(重庆)有限公司生产的制冰机,可实现多形状高质量透明冰的制作,目前正依托深圳大湾区科技资源,进一步打磨产品,预计今年将实现量产。

资金链与产业链: 助力硬科技从概念到量产

想要将概念变成产品,资金链和产业链的有效支撑不可或缺。

“研发投入高、回报周期长是硬科技初创企业的共性,一旦资金供给难以撑过较长的积累阶段,就极易坠入‘死亡谷’。”冷衍勇表示,明月湖科创基地充分发挥了资金链的托举之力。

当前,明月湖科创基地探索构建“种子+天使+VC+PE”覆盖企业全生命周期的基金体系,针对初创项目提供50万元探索资金支持,帮助初创团队迈出第一步;

持续发挥政府引导基金作用,组建超200亿元两江产业基金、明月湖畔基金,5亿元两创基金、市区两级种子基金;

有效撬动社会投资,依托香港清水湾基金资源,对接红杉资本、高瓴资本等头部创投基金,汇聚国内外知名创业投资机构,持续支持项目发展。

解决了资金问题,明月湖科创基地还在产业链上成立供应链联盟,囊括西南地区以及粤港澳大湾区数百家核心零部件供应商,为项目产品化铺平道路。“你看这款智能床头灯,它的毫米波雷达和芯片来自深圳,灯源来自中山,光敏传感器、电机、外壳等零部件还在和供应商洽谈之中……”豁然介绍。

此外,明月湖科创基地还搭建有共享工厂,为团队提供打样、中试验证、产品测试等服务,补齐产业链最后一块拼图,助推企业迈过生产线量产关口。

“去年10月20日,我们依托明月湖科创基地中试产线,已经完成首批150台赤道仪的交付。”周少阳告诉记者算的一笔账,相较于市面代工厂,该中试产线至少压缩交付周期近4个月,节约资金成本约10万元。

一体化推动教育科技人才体制机制改革,打通从人才培养到产业创新的堵点卡点,“明月湖实践”正在重庆形成外溢效应。

据了解,目前,北碚区协同西南大学打造智慧农业及旅游度假区,组建科创实验室;涪陵区协同长江师范学院打造智能建造特色园,慧谷湖科创实验班学生达121名,成功孵化引育内墙装饰机器人、英腾微视等一批创新项目。

3000万元。重庆大学国家卓越工程师学院就是重庆重塑人才链的创新之举。

“制造业是重庆的‘家底’,做大做强‘33618’现代制造业集群体系是重庆持续巩固经济回升向好态势的关键。”重庆大学国家卓越工程师学院执行院长罗远新分析,一个地区想要塑造高质量发展新优势,产业创新是根本,科创人才是关键。

为此,以工科教育改革为突破口,重庆大学国家卓越工程师学院应运而生。学院由重庆大学、重庆两江新区、明月湖科创基地三方共建,在国内率先突破以专业为背景的人才培养模式,实施以项目驱动的新工科教育教学范式改革试点。

首先,学院创新探索科创人才选拔评价新机制,“以科创人才培养为目标”的明月湖科创实验班,在全校选拔不超过60人,不论专业、不唯分数,更看重学生的创新潜质、成长性思维。”罗远新介绍。

其次,学院构建“项目制”科创人才培养新模式,打破传统学科分类界限,建立本硕博一体的学业创业同步模式,建设20余门项目制课程,组建110人的学科交叉教学团队,打造10个校企联合主题实验室,全方位支撑技术创新教学。

2020年以来,明月湖科创实验班累计培养260人,21个学生团队成功立项,持续激活重庆制造业创新创业一池春水。

明月湖科创基地人才引育也是“英雄不问出处”。

“我在德企和法企干过一段时间,创办过跨境电商平台、健身机器人等,历经三次创业失败,最终在这里找到了自己的方向。”在明月湖科创基地会议室,星空原野重庆有限公司创始人周少阳告诉记者。

就在会议室隔壁,梦理(重庆)创新科技在会议室隔间,坦然正在和团队打磨智能床头灯,“我来自西安理工大学,大三时加入明月湖科创基地训练营,最后选择留下来。”

用重庆的平台,吸引全国乃至全

球的科创人员,明月湖科创基地正不断提升全市创新浓度、创业热度、人才密度,打造具有重庆辨识度的创新创业新名片。

创新链: 市场需求驱动硬科技突破

仅有人肯定是不够的,如何找到具有潜力和竞争力的科创项目同样关键。

“科创类项目往往面临技术迭代快、市场需求小、产品匹配度低的困境。”冷衍勇分析,明月湖科创基地以市场需求为导向挖掘硬科技项目,蹚出一条产业创新的新路子。

郗铄的“盲文电子书”就是其中一个典型案例。

“在一次偶然机会下,我到一对盲人夫妇家中做客,发现142页的《地心游记》变成盲文书后有整整三大本,需要几百元,而且很多盲人书籍还根本买不到。”郗铄被盲人阅读高昂的“成本”和稀缺的资源所震惊。

瞄准盲人阅读的市场痛点,郗铄决定组建一支团队,发明一本“盲文电子书”。经过调研,郗铄发现,国外类似产品售价高达7000欧元,如果以新方案实现国产化替代,造价大约只需5000元。项目很快完成立项,拿到50万元孵化资金,并入驻明月湖科创基地。

周少阳的赤道仪,也和郗铄的“盲文电子书”如出一辙。

传统赤道仪不仅重达3公斤,还要根据北极星位置手动计算轴轴方向,仅仪器布置就长达几十分钟,让星空摄影门槛颇高。

找准行业痛点,周少阳决定利用IMU技术生产便捷易用的赤道仪,“项目一经立项,就拿到明月湖科创基地50万元孵化资金,还获得100万元重庆市种子基金。”

此外,瞄准租房群体卧室无痕化智能改造需求的床头灯,关注老年人陪伴的四足机器人,完美解决冰饮爱好者对冰块需求的制冰机……市场侧的潜在需求,正成为明月湖科创基地



●2020年以来,重庆大学国家卓越工程师学院明月湖科创实验班培养260人,21个学生团队成功立项

●明月湖科创基地在创新链塑造中,另辟蹊径以市场需求为导向挖掘硬科技项目,蹚出一条产业创新的新路子

●探索构建“种子+天使+VC+PE”覆盖企业全生命周期的基金体系,持续发挥政府引导基金作用,有效撬动社会投资

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

这几天,重庆无界启航创新科技有限公司(以下简称无界启航)的老板郗铄,都在江苏省常州市的生产线上忙碌着。“公司第一批100台‘盲文电子书’正在常州生产,预计今年4月完成交付。”郗铄说。

无界启航的“大本营”位于重庆两江新区的明月湖国际科创基地(以下简称明月湖科创基地)。

无界启航的崭露头角并非个例。“截至目前,明月湖科创实验班培育硬科技项目团队109个,立项投资项目46个,孵化硬科技企业25家,获得国内外资本投资1.66亿元,总估值超8.54亿元。”明月湖科创基地技术总监冷衍勇介绍。

前不久,重庆印发《明月湖科创基地建设实施方案》,提出以提质做优1个总部园区(重庆大学国家卓越工程师学院和明月湖科创基地)、支持建设N个特色园区的方式打造明月湖科创园,加快构建“教育+人才+科创+产业”的创新创业生态,在全市推广“明月湖实践”。

从去年12月全市经济工作会议,到今年市委“新春第一会”,再到不久前召开的深入推动民营经济高质量发展大会,重庆持续释放做大做强制造业,强化“四链”(创新链、产业链、资金链、人才链)融合的鲜明信号。

“明月湖实践”为何值得推广,它对重庆推动“四链融合”有何启发?近日,记者走进重庆大学国家卓越工程师学院和明月湖科创基地一探究竟。

人才链: 教育改革破解科技人才短缺

2024年,对郗铄来说,是一个收获之年。

这一年,郗铄从重庆大学国家卓越工程师学院明月湖科创实验班毕业,成为推免研究生,并创立无界启航。他创新发明的“盲文电子书”成功获得300万元天使轮融资,公司估值达

白市驿隧道 主体施工全面启动

2月23日,白市驿隧道项目第一期工程第一标段项目施工现场,挖掘机正在隧道内有序施工。

据了解,白市驿隧道项目位于九龙坡区和重庆高新区,是快速路八横线穿越中梁山的重要控制性工程,建成后将成为中心城区重要的东西向快速通道,同时也是成渝高速、渝西复线高速的横向连接通道。它将弥补中心城区中西部片区东西向干道的不足,完善主城区中部的骨架路网结构,加强白市驿片区与华岩片区的直接联系,推动沿线经济社会发展,方便周边市民交通出行。

记者 郑宇 摄/视觉重庆