

重庆国企2024“年报”出炉——

利润同比增长7.7% 盘活存量资产1085亿元

权威发布

■新重庆-重庆日报记者 余振芳

2月13日,2025年市属国企负责人会议在市国资委举行。据了解,2024年,全市国企实现利润总额同比增长7.7%,净资产收益率1.4%、同比增长0.2个百分点,上缴税费同比增长19.9%,增加值同比增长7.2%,国有经济运行稳中有进、向上向好。

548户市属国企减亏扭亏

2024年,我市市属国企改革纵深推进、多点突破。

主责主业重塑方面,印发国企主责主业管理办法,逐户形成市属国企功能定位、主责主业界定方案,建立主责主业动态调整机制、履行战略使命评价机制。

止损治亏方面,548户市属国企实现减亏扭亏,重庆联交所集团、重庆设计集团、重庆进出口担保公司等17户企业经营性亏损面清零。重庆机电集团通过“一企一策”治理大额亏损,推进机床集团经营性扭亏为盈,实现利润7000余万元,重水公司通过瘦身改革,今年有望扭亏。

实施3批次11组战略性重组

瘦身健体方面,提速战略性重组专业化整合,实施文化旅游类、制造业及要素交易类、开发区建设运营类等3批次11组战略性重组,完成人力资源、自然资源、检验检测等13项专业化整合。市属国企法人压减1191户。市属重点国企集团精干高效总部建设扎实推进,集团总部部门、人员分别减少

2024年

◆全市国企实现利润总额同比增长7.7%

◆净资产收益率1.4%、同比增长0.2个百分点

◆上缴税费同比增长19.9%

◆增加值同比增长7.2%

◆国有经济运行稳中有进、向上向好

数据来源:市国资委
制图/乔宇

17.2%、18.3%。

提质增效方面,市属重点国企利润总额同口径增长12.8%,增加值同口径增长6.3%,上缴税费同比增长14.3%,市属国有控股上市公司市值提升18%。比如,重庆化医集团产能释放率95.3%、产量增长7.4%、产销率99.1%,均创近年新高,还新增天然气计划指标1.06亿方,新上40个重大新技术新工艺新产品研发项目、21个补链强链延链项目。

盘活存量资产1085亿元

国企监管方面,建立国企改革发展综合报表体系,健全投资管控体制机制,制定国企高质量发展考核及薪酬管理方案,建立新设企业提级论证机制,规范国企员工招聘。

在资产盘活方面,累计盘活存量资产1085亿元。其中,市地产集团以市场化理念

市属国企将力争全面完成瘦身健体改革任务

盘活资产1000亿元左右

投资增长5%以上

增加值增长6%以上

利润总额增长5%以上

研发投入增长8%以上

打造10户具备“全国一流、行业领先、西部第一”的现代企业

形成10个具有全国影响力、市场竞争力强的知名品牌



盘活运营城市更新项目重庆开埠遗址公园,入选2024年住房城乡建设部实施城市更新行动可复制经验做法清单。盘活闲置房产打造高品质、多元化租赁住房项目,累计投运保障性租赁住房项目16个,为新市民、新青年提供长租公寓5000余间,利用边角地、插花地等投建充换电站554座、充电桩7653个。

此外,市国资委还发布支持市属国企全面创新体制机制改革“1234”政策体系,开展“四链”深度融合市属国企先行试点行动;全面启动集团新一轮公司章程修订和“两张清单”修订;总结推广“价值创造在行动”优秀案例50余个。

完成市级重大项目投资1461亿元、占全市30%

2024年,“三企”联动成效突出,中央企

2025年重庆国企改革工作这么干

力争全面完成瘦身健体改革任务,盘活资产1000亿元左右

■新重庆-重庆日报记者 余振芳

2月13日,记者在2025年市属国企负责人会议上了解到,2025年底,市属国企将力争全面完成瘦身健体改革任务,盘活资产1000亿元左右;投资增长5%以上,利润总额增长5%以上,增加值增长6%以上,研发投入增长8%以上;打造10户具备“全国一流、行业领先、西部第一”的现代企业,形成10个具有全国影响力、市场竞争力强的知名品牌。

如何实现上述目标?市国资委党委书记、主任曾菁华介绍,重点要抓好七个方面任务。

一是全面提升国有经济发展质量效益,提前布局一批牵引性强的重大项目。加大降本支力度,改善企业经营性现金流。保持市级重大项目投资贡献度超30%,新增支撑

重大战略项目投资12%以上。确保战略性新兴产业新增投资占比超15%、新增投资增速10%以上。

二是全面完成市属国企瘦身健体任务,带动国企止损治亏、资产盘活取得明显成效。深化实施“突出主责主业、增强核心功能”整合优化改革。实施亏损企业重点攻坚行动,推动总体亏损面、亏损额“双降”。深入实施盘活存量资产专项行动,力争盘活资产1000亿元以上。

三是全面完成市属重点国企战略性重组专业化整合,推进国有资本布局优化,逐户对国企功能定位、战略板块、发展方向、主责主业和高质量发展指标体系进行战略性调整,加快完成8项战略性重组,着力打造1—2家投融资类“旗舰国企”。按照“应退尽退、优势集中”原则,加快推动房地产、建筑、酒店、金融等重点

领域专业化整合。加快推进中央企业与市属国企合作项目落地,推动市属国企协同发展提质增效、国企外企共赢合作扩面增效。

四是全面加强国企科技创新能力,充分发挥3个创新培育孵化平台作用,深入推进创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合,滚动实施100个科技创新发展项目。完善关键核心技术攻关清单,建立工业企业研发准备金制度,推动市属国企研发投入增长8%以上。加快数据资源资产登记,新增数字化车间、智能工厂10个以上。

五是全面完善中国特色现代企业制度,优化提升国企治理结构、治理效能。全面完成企业新一轮公司章程修订,分层分类动态优化“两张清单”。深入推进董事会建设,完成监事会改革,提升科学管理水平,健全完善市场化经营机制,提高管理人员末等调整和

不胜任退出制度覆盖的广度深度。

六是全面加强国资数字化、穿透式监管。迭代升级国有企业改革发展综合报表体系,加快建设完善国企ERP、司库等应用体系,构建国资国企风险预警处置平台。100%全覆盖实行国企债务穿透式监测。用好投资监管“一件事”应用,动态监测、实时预警投资风险信息。严格规范子企业负责人薪酬体系。

七是全面加强党建统领和清廉国企建设。根据改革变化同步新建撤并计划党组织,持续推进“红岩先锋·四强四好”党支部创建。加强经营管理人才、技术、技能人才“三支队伍”建设。办好市国资委党委党校。全面提高“一把手”监管质效,持续整治腐败问题,一体推进中央巡视、市委巡视反馈问题整改。

飞行汽车的长安“猜想”

■新重庆-重庆日报记者 白麟

2月9日,长安汽车在重庆正式发布智能化战略“北斗天枢2.0”计划,其中一项重要内容令业内震惊——预计今年底,长安新一代飞行汽车将完成试飞。

去年12月21日,长安汽车宣布与亿航智能达成战略合作,未来5年将在低空经济领域投入超200亿元,快速推动飞行汽车产业发展。如今,长安汽车的飞行汽车新动向,也给了人们无限想象空间。

对于各种猜测,长安汽车董事长朱华荣以官方口径作出回应:长安与亿航探索成立未来出行生态科技合资公司,面向飞行汽车的研产销全流程。双方计划研发推出新一代飞行汽车产品,主要面向企业或政府,未来拓展到消费市场,打造未来智慧立体出行生态。

但涉及具体的产品形态,长安各方面却是三缄其口,十分神秘。

其实,在一些业内人士眼中,长安要造的飞行汽车并非无迹可寻。

大概率既能地上跑又能空中飞

在长安汽车与亿航签约活动现场,满足多个应用场景且科技感十足的eVTOL(电动垂直起降飞行器)排成阵列,震撼全场。其中既有用于短途空中物流的无人驾驶航空器,也有短途无人驾驶载人电动垂直起降航空器EH216-S,以及专供高层建筑灭火的消防版无人驾驶航空器。

“EH216-S是基于亿航技术的全球首个三证齐全eVTOL。”广州亿航智能技术有限公

司董事长胡华智表示,这款飞行器长度超过6米,最大平飞速度每小时90公里,最大起飞重量为620公斤,可载两人,最大航时为25分钟。

目前低空经济的飞行器包括eVTOL、无人机、直升机和轻型固定翼飞机等。其中无人机对应航拍、物流配送、环境监测等领域;直升机对应救援、运输等;轻型固定翼飞机常用于个人飞行、旅游和商务飞行,需要专用跑道。eVTOL可垂直起降,不需要专用跑道,既可载人也可载物,是未来开展高频次城市空中交通的核心。

“目前长安和亿航展示的是电动垂直起降飞行器,而飞行汽车必须要兼顾地面行驶和飞行。”星网数智科技(北京)有限公司创始人党先举说,根据不同的使用需求,飞行汽车的设计形态各有不同,如果主要考虑飞行,那么样子可能更像飞行器,反之则会更像汽车。

长安的飞行汽车会是什么样子?“可以从四个维度来推测。”一位长期研究飞行汽车的行业人士表示:一是长安本身的汽车厂商属性,可能会倾向于研制具有飞行能力的新能源汽车;二是合作方亿航可以提供垂直起降航空器技术支持;三是从发展趋势看,垂直起降功能可以摆脱对专用机场的依赖,是未来构建高频次城市立体交通的最佳选择;四是鉴于长安新能源汽车的智能化方向和亿航eVTOL的无人驾驶属性,几乎可以肯定长安飞行汽车具备无人驾驶功能。

所以,长安的飞行汽车大概率是既能地上跑,又能空中飞,还具有无人驾驶功能。

两年前就考虑进场

“实际上从2022年开始,我们就主动与

长安汽车相关部门探讨进入该领域。”两江航投集团党委书记、董事长向阳表示,“我们认为无论是长安还是赛力斯,都有基础和能力进入低空航空器的研发制造。”

“重庆的地形特点,非常适合发展点对点运输的低空经济模式,再加上政府较强的产业引导力度,都是吸引企业前来布局的深层因素。”党先举说。

胡华智也表示,重庆是山城,适合发展低空经济,打造真正的立体交通。亿航和长安合作,能在重庆打造出丰富的低空经济场景,发挥示范效应。

2024年全国两会上,低空经济首次被写入政府工作报告。据中国民用航空局预估,2025年我国低空经济市场规模将达到1.5万亿元,到2035年有望达到3.5万亿元。

重庆高度重视低空经济的产业布局和发展。按照计划,2025我市将新增通航制造业投资100亿元以上,低空经济主体数量达到400家,加快打造“低空经济创新发展之城”。

“无论是国内还是重庆本地,政策基础环境都开始向低空经济倾斜。”长安汽车一位相关负责人表示,现在是时候进场了。

“我们计划在2025年启动‘中试验证’项目,规划178平方公里城市空域,打造高密度低空飞行验证区。”向阳表示,项目将分阶段实施,先进行无人机验证,后续引入载人飞行器,最终实现有人机和无人机的融合飞行。

激发产业链“化学反应”

产业跑得快,全靠车头带。作为汽车龙

公布具身智能机器人‘揭榜挂帅’项目单

■新重庆-重庆日报记者 夏元

2月12日,市经济信息委公布我市具身智能机器人方向第一批“揭榜挂帅”项目单,列出“开源社区、开放场景、技术攻关”3类共12个项目,鼓励合规企业机构“揭榜”。

具身智能机器人即人形机器人,它被认为是人工智能的最终载体。当前重庆具备丰富的制造业应用场景,同时本地机器人在产业研发方面取得突破,面对这条“未来赛道”,具有基础优势的重庆如何抓住发展机遇?

优选“种子企业” 实施梯度培育

“我们将依托‘揭榜挂帅’项目进行选种育苗培优,围绕优质中小企业生成、发展、壮大,实施梯度培育。”市经济信息委相关负责人称,此次“揭榜挂帅”的12个项目,包括具身智能开源社区建设与运营、面向汽车智能制造应用场景的具身智能机器人开发、面向笔电装配柔性生产环节的具身智能机器人开发、具身大模型关键技术攻关等。

该负责人表示,“揭榜挂帅”的目的是择优筛选培育一批可落地培育的“种子企业”,通过聚焦新能源汽车、低空经济等重点产业链,拓展机器人产业生态链。比如,重庆目前已经形成年产智能网联新能源汽车100万辆的产能,赛力斯问界、长安阿维塔、深蓝等新能源汽车品牌发展进程有目共睹。

此外,一批渝企智能工厂生产线柔性化程度持续提高,也为具身智能机器人技术迭代和产业发展提供了丰富的应用场景,可以预见,接下来智能网联新能源汽车、低空经济、具身智能机器人这三个产业将形成“同频共振”,推动重庆培育发展新质生产力。

发展具身智能机器人重庆有优势

市经济信息委负责人表示,我市将通过建立产业创新体系、加强产品应用推广、提升产业生成能力、强化发展要素支撑、加强协调联动等一揽子举措,激发具身智能机器人产业领域创新活力,培育新的经济增长点。

“虽然具身智能技术在全国及全球都处于起步阶段,不过重庆已具备发展具身智能机器人产业的多种优势。”该负责人说,比如在人工智能和关键软件方面,重庆有中科云丛、沪渝人工智能研究院的大模型产品及算法,有重庆大学领衔建设的嘉陵江实验室进行具身智能实验布局。

在机器人本体集成方面,重庆有华数、七腾等一批本地高成长性机器人企业;机器人本体配套方面,有重庆大学来福研究院和重庆来福工厂,可生产面向具身机器人的核心零部件。

厚植创新沃土主抓科技创新产业创新

业内人士认为,发展具身智能机器人产业,推动科技创新和产业创新是重中之重。

川崎(重庆)机器人工程有限公司董事长廖旭东建言,重庆发展具身智能机器人产业,应坚持科技创新与产业创新并举,以具身大模型为主攻方向,以工业场景应用为突破口,通过“技术攻关、开源发展、开放场景”,形成技术闭环、数据闭环和商业闭环的产业生态,以此推动产业快速生成和迭代发展。

重庆七腾、华数等企业负责人亦表示,作为制造重镇的重庆,发展具身智能机器人有较大优势,特别是工业制造领域因其环境相对稳定且任务明确,将成为具身智能机器人较先取得突破的关键应用领域。比如,重庆智能网联新能源汽车产业中的自动驾驶、传感器、机器视觉和人工智能等细分领域,与具身智能机器人产业发展有不少共通之处,特别是在供应链方面有大量重叠,两类产业优势叠加,将加速具身智能机器人产业化步伐。

我市“政产学研用”多方均表示,将联动起来共同推动具身智能机器人发展;市商务委从搭建会展平台、引导促进消费两方面,为全市具身智能机器人产业发展营造氛围;市教委将引导高校做好相关本科专业建设,提升高等教育服务具身智能机器人产业的创新发展能力;市场监管总局将支持组建“重庆市具身智能机器人标准化技术委员会”,建立具有重庆辨识度的标准体系,并对牵头制修订相应标准的企

业予以最高200万元奖励;市科技局将聚焦“416”科技创新布局,形成重点实验室、技术创新中心、概念验证中心等创新平台体系,并鼓励各类创新平台在具身智能机器人技术领域加大攻关。

“布局具身智能机器人赛道,形成完善而强大的产业集群是必要条件。”市经济信息委负责人表示,基于具身智能机器人产业门槛高、研发技术复杂等特点,接下来我市将精准招引一批AI及机器人产业链长“链主”企业。