

# 大国外交的新春之约

■新华社记者 张远 张代蕾

在世界欢庆“中国年”之际，中国“新春外交”书写新篇章。

从2025年元旦到农历蛇年新春，习近平主席分别同俄罗斯、美国等国元首和欧盟机构领导人视频会晤或通过电话进行沟通，同亚太、亚欧、拉美等地区多国政要会见会谈，向多国领导人致意，促进大国关系稳定发展，深化睦邻友好，与全球南方国家共谋新合作，为完善全球治理增添新动力。

在元首外交的战略引领下，新时代中国特色大国外交同世界共赴“新春之约”，将全方位多层次外交布局图景徐徐铺展，为全球注入新的希望和信心。

## 向新，促进大国关系稳定发展

“亲爱的朋友”——1月21日，俄罗斯总统普京在同习近平主席的视频会晤中这样称呼习近平主席。互致新年贺电、举行视频会晤……中俄元首年初的密切互动延续友好传统，凸显中俄关系的成熟稳定。

“以中俄关系的稳定性和坚韧性应对外部环境的不确定性，共同促进两国发展振兴，维护国际公平正义”，习近平主席在视频会晤中这样点明中俄关系在全球格局中的重要作用。

俄罗斯人民友谊大学副教授奥列格·季莫费耶夫认为，中俄领导人在新年之初的互动，展现出两国致力于在全球及地区层面发挥稳定作用的意愿与决心。

1月17日，习近平主席应约同美国总统拜登通电话。1月27日，习近平主席向美国艾奥瓦州友人回赠新春

贺卡，致以节日祝福。从高层互动到民间友好，中国发出推动中美关系稳定、健康、可持续发展的清晰信号：“中美两国拥有广泛共同利益和广阔合作空间，可以成为伙伴和朋友，相互成就、共同繁荣，造福两国、惠及世界”“作为两个国情不同的大国，中美之间难免会有一些分歧，关键是要尊重彼此核心利益和重大关切，找到妥善解决问题的办法”。

巴西《论坛》杂志评论道，中美元首的沟通在引领双边关系方面发挥关键作用，有助于确保双边关系稳定。在艾奥瓦州友人、马斯卡廷对华合作委员会主席丹·斯坦看来，美中“作为世界大国，越是携手努力，越有利于世界的和平稳定，让每个人都有机会获得成功”。

今年是中国同东盟建交50周年。当前，百年变局加速演进，国际形势变幻交织，世界面临阵营化、碎片化、无序化风险，中欧关系更加具有战略意义和世界影响。

“中欧关系发展历程表明，只要双方相互尊重、平等相待、坦诚对话，就能推动合作、办成大事”“国际形势越是严峻复杂，中欧越要秉持建交初心，加强战略沟通，增进战略互信，坚持伙伴关系定位”——从中欧关系发展历史经验谈到如何推动中欧关系向好、向前发展，习近平主席1月同欧洲理事会主席科斯塔的战略沟通，为下一阶段中欧关系发展指明方向。

欧盟委员会主席冯德莱恩2月4日在欧盟大使会议上表示，欧中可以透过接触找到符合双方共同利益的解决方案，达成共识，扩大双边贸易和投资关系。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔

克尔·恰普克认为，在地缘政治格局震荡、全球经济增速放缓的大背景下，欧中相向而行有着坚实广泛的共同利益基础。中国领导人同美、俄、欧几方的积极互动沟通展现了中国对大国关系的清晰规划，有助于推动大国间的协调合作，在变乱交织的时代展现出中国的责任感。

## 共兴，与周边国家合作共赢

春节前夕，中国广西与越南接壤的各个口岸洋溢着新春的喜悦。向着中国方向，运输火龙果、菠萝蜜、芒果、西瓜等越南水果的货车在友谊关口岸通过智能查验高效通关，发往广州、武汉等集散地。向着越南方向，载有椰果、栗子饼以及灯笼、红包等节庆用品的铁路班列一列接一列过境。得益于中越互联互通的不断加强，两国“货畅其流，人畅其行”的画面成为中越深化互利合作惠及百姓的一个缩影。

“加快推进互联互通”“构建稳定畅通的跨境产业链供应链”……今年1月，习近平总书记同越共中央总书记苏林通电话时提到中越合作的重点方向。在越南社会科学世界政治研究所原所长武大略看来，中国—东盟自由贸易区迭代升级和《区域全面经济伙伴关系协定》的实施进一步提升两国产业链效率，为两国人民带来实实在在的福祉。

武大略说，习近平总书记年初以来同越共中央总书记苏林通电话，同越共中央总书记苏林、越南国家主席梁强就中越建交75周年互致贺电，这样密切的高层互动，是越中“同志加兄弟”友谊的体现。

2025年1月，中国新疆吐尔尕特口

岸送出不少“大块头”：一辆辆挖掘机、钩机、平地车等大型机械用车从那里出境，运往中吉乌铁路项目施工现场。2024年年末，中吉乌铁路项目正式启动，这一交通运输走廊的建设承载着地区发展繁荣的美好愿景。

“人心齐，泰山移。”吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫在访华前夕接受新华社记者采访时用这句中国谚语形容团合作的重要性，“得益于两国之间卓有成效的高质量合作，2024年，吉中两国在许多重点合作项目上取得突破性进展。”

新春之际，中国同周边国家高质量共建“一带一路”合作扎实推进，喜讯频传：斯里兰卡总统萨纳亚克访华期间，中斯签署共建“一带一路”合作规划；巴基斯坦总统扎尔达里访华前，中国援建的瓜达尔新国际机场正式投入运营；泰国总理佩通坦访华前一天，泰中高铁二期工程获泰国政府批准……

中国周边国家利益融合更加紧密，友好互信不断深化，地区合作展现蓬勃动力，为纷繁复杂的世界形势注入稳定性、确定性和正能量。

巴基斯坦总理夏巴兹表示，期待巴中双方团结一心，坚定不移地致力于建设一个更加美好的世界。斯里兰卡“一带一路”组织联合创始人玛雅·马朱兰说：“借助中国的专业知识、资源和促进可持续发展的承诺，斯里兰卡有望实现其经济增长目标，并成为全球发展的积极参与者。”

文莱—中国友好协会会长陈家福表示，在共建“一带一路”合作框架下，文莱与中国的一系列合作项目有力促进文莱经济发展，让民众获得实实在在的

益处，有助于推动文中两国乃至整个地区实现繁荣发展。

## 同行，携手创造更美好未来

白雪皑皑的哈尔滨，一场体育盛会见证着中外深化交流互鉴、增进友谊的“双向奔赴”。文莱、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、泰国、韩国等国领导人访华并出席第九届亚洲冬季运动会开幕式，在充满活力的冰雪之城亲身感受开放、自信的中国。

春节前，格林纳达总理米切尔和斯里兰卡总统萨纳亚克先后访华，试乘中国新能源汽车。了解乡村振兴经验，沉浸式体验中国式现代化的发展成果。

来自全球南方国家的领导人怀着携手发展的期许，同中国一道描绘着共创美好未来的新愿景。

中国作为全球南方重要成员，致力于推动全球治理体系变革，践行真正的多边主义，坚定维护发展中国共同利益，不断汇聚全球南方联合自强的合力。

“提升中国—中亚机制合作水平，做实做强上海合作组织，维护以联合国为核心的国际体系”“抵制单边主义和霸权行径，加强多边协作，维护发展中国家共同利益”“中方倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化”……习近平主席在同来访的外方领导人会见会谈时，一次次就国际和地区重大问题阐明中国主张，汇聚起广泛共识。

泰国总理佩通坦接受新华社记者采访时说，中国的快速发展举世瞩目，中国领导人提出的诸多理念备受关注，“对于中方提出的倡议建议，我们向来

乐于倾听”。

中国外长连续35年新年首访非洲，夯实中非全天候友谊，推动落实中非合作论坛北京峰会成果；中拉论坛正式运行10周年，推动中拉合作不断迈上新台阶；中国欢迎印度尼西亚成为金砖正式成员、支持巴西举办金砖峰会和气候变化大会、支持南非举办二十国集团峰会；中国担任上海合作组织轮值主席国工作加速推进……中国与全球南方国家携手前行，为经济全球化转型带来新动能，为完善全球治理带来新气象。

印尼—中国伙伴关系研究中心主任韦罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，希望加入金砖大家庭的印尼与中国等伙伴继续并肩同行，在国际多边舞台上发出更响亮的自强声音，“为面临严峻危机的世界带来更多光明和希望”。

巴西瓦加斯基金会法学院教授埃万德罗·卡瓦略表示，习近平主席提出构建人类命运共同体理念，这一理念强调交流、共建、互利，不仅促进了多极世界的发展，也让全球南方国家在国际舞台上拥有更大发言权。

2025年是联合国成立和世界反法西斯战争胜利80周年。中国致力于同全球伙伴一道，为建设更加美好的世界不懈努力。农历蛇年新春，联合国秘书长古特雷斯通过视频发表新年祝福，感谢中国和中国人民对联合国、多边主义和全球合作的坚定支持。他说：“让我们满怀希望和决心迎接新年新开端，为所有人创造一个更美好的未来。”

世界百年变局加速演进，需要以宽广胸襟超越隔阂冲突，以博大情怀关照人类命运。新的一年，中国将继续勇立时代潮头，展现责任担当，同各国一道，做友好合作的践行者、文明互鉴的推动者、构建人类命运共同体参与者，为动荡不安的世界注入宝贵稳定性、增添正能量，共同开创更美好的未来。（新华社北京2月12日电）

## 重报深一度

### 3年投入超90亿元，解决关键技术问题300余项

# “5+8”重大(重点)专项发力 重庆科创“上大分”

■新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑

前不久，2024年度重庆市十大科技进展出炉，涵盖数智科技、生命健康、新材料、绿色低碳等领域，其中既有基础研究的突破，也有重大产品的问世，彰显了重庆科技创新的“硬核”实力。

“硬核”成果的背后，是“硬核”支持——从2022年起，重庆启动实施“5+8”技术创新与应用发展重大(重点)专项，加快关键核心技术攻坚。

2月12日，记者从市科技局了解到，“5+8”重大(重点)专项实施3年来，已累计支持科技攻关项目611个，总投入超90亿元，其中财政投入近18亿元，带动社会投入超72亿元。

## 攻坚关键核心技术

重大(重点)专项各有侧重，项目资助强度最高达3000万元

“5+8”重大(重点)专项，即人工智能等5个重大专项和新材料等8个重点专项，其组织实施的目的很明确：立足“四个面向”，以行业产业重大技术需求为导向，着眼于解决创新链、产业链短板和弱项，通过不断探索完善有组织的科技创新，加强科技资源统筹和力量组织，推动科技创新和产业创新融合发展。

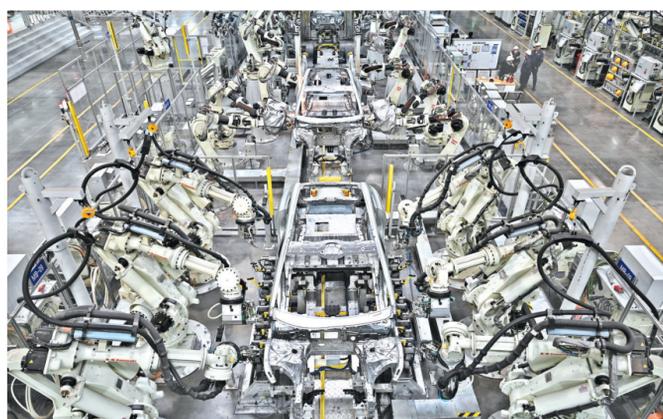
“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的，要掌握在自己手中，必须集聚力量进行原创性引领性科技攻关，打赢关键核心技术攻坚战。”市科技局相关负责人表示。

重大(重点)专项各有侧重。其中，重大专项更加突出“产品化”，以重大创新产品产出为导向，聚焦我市支柱产业和战略性新兴产业发展需求，注重发挥龙头企业、科技领军企业的主导作用，构建产学研协同、大中小企业融通的组织科技创新机制。

重点专项则更加突出“应用性”，以创新成果的应用示范为导向，关注未来技术产业发展需要，坚持“创新性、引导性、集成性、应用性”，支持培育科技型企业和优秀人才团队。

根据《重庆市技术创新与应用发展重大(重点)专项管理实施细则(试行)》，重大(重点)专项都是由若干重大(重点)项目组成。其中，每个重大项目财政经费资助强度为1000万—3000万元，每个重点项目财政经费资助强度为100万—500万元。

记者了解到，生物医药和核心软件是2022年率先启动的两个重大专项，随着科技创新和产业创新融合发展的需求不断增加，2023年，我市新增实施人工智能、高端器件与芯片、先进制造3个重大专项，并启动了新材料、新能源、农业前沿等8个重点专项，共同构成“5+8”重大(重点)专项。



1月2日，位于渝北区的长安数智工厂内，机械臂在车架生产线上作业。 记者 谢智强 摄/视觉重庆

## 科技创新“上大分” 解决关键技术问题300余项，突破系列行业关键技术，助推大批创新产品问世

智能风控、智能获客、智能营销、智能客服……在马上消费金融股份有限公司的科技展厅，工作人员向记者演示了“天境”大模型的各项功能。在接受超150TB中文语料的“投喂”之后，这个零售金融领域的首个大模型，变得很“聪明”，可应用于智能营销交互、数据决策支持、防伪安全等8大场景。

马上消费金融研究院院长陆全说，目前，“天境”大模型已赋能2亿用户、300余家金融机构。

在汽车领域，多材料混合车身是未来的发展趋势。在众多混合车身类型中，钢铝混合车身最为典型，被誉为兼顾轻量化和高性能的最佳技术路线，引起了汽车行业广泛关注。近年来各车企纷纷投身其中，不断探索新材料、新技术和新工艺，阿维塔科技(重庆)有限公司(以下简称阿维塔科技)正是钢铝混合车身连接技术领域的创新引领者之一。

阿维塔科技车身开发总监徐小旭在接受记者采访时表示，铝合金的比刚度、比强度高且耐腐蚀性好。目前，阿维塔的车身材料中，铝合金占比达30%—40%。

与此同时，钢铝混合车身也面临着“疲劳和碰撞分析”精度低这一行业难题。为破解这一难题，在重点专项项目“钢铝混合车身焊铆复合连接工艺及失效预测仿真关键技术”的支持下，阿维塔科技牵头，联合湖南大学、湖南大学重庆研究院、长安汽车等单位，历经两年时间攻关，成功建立了钢铝混合车

身接头性能高精度仿真预测方法。这一成果不仅提升了钢铝混合车身材料连接的可靠性和稳定性，更让阿维塔科技具备了轻量化、高性能钢铝混合车身自主正向设计能力。

聚焦重点领域关键环节持续布局科技攻关任务，让重庆科技创新频频“上大分”。

来自市科技局的数据显示，“5+8”重大(重点)专项实施以来，已先后解决关键技术问题300余项，突破了一系列行业关键技术，助推一大批创新产品问世，智能汽车操作系统、纳米时栅传感器绝对位移测量等多项成果入选重庆市十大科技进展。

## 2024年度专项亮点多

152项科技攻关项目“上新”，企业牵头和参与项目占比87%

去年底，通过“公开竞争”“揭榜挂帅”“赛马比拼”“定向委托”等多种方式，2024年度重庆市技术创新与应用发展重大(重点)专项科技攻关项目正式上线。

市科技局相关负责人介绍，聚焦“416”科技创新布局和“33618”现代制造业集群体系建设，此次共立项支持重大(重点)专项科技攻关项目152项，总投入近28亿元，其中财政投入超6亿元，带动社会投入近22亿元。

“这些项目紧紧围绕我市产业发展和行业安全的重大技术需求选题，立足重点领域，在前期充分挖掘科技创新需求的基础上立项，力求突破一批制约产业发展的关键技术问题。”该负责人表示。

例如，由中国汽车工程研究院股份有限公司牵头承担的人工智能安全专项项目“基于大模型的汽车网络安全测评技术服务平台研发”，将针对汽车网

### 数读

## “5+8”重大(重点)专项

**5个**

重大专项

- 人工智能
- 高端器件与芯片
- 先进制造
- 生物医药
- 核心软件

**8个**

重点专项

- 包括新材料、
- 新能源、农业
- 前沿等

**成效显著**

- “5+8”重大(重点)专项实施3年来，累计支持科技攻关项目**611个**，总投入超**90亿元**
- 先后解决关键技术问题**300余项**，突破了一系列行业关键技术，助推一大批创新产品问世
- 智能汽车操作系统、纳米时栅传感器绝对位移测量等多项成果入选重庆市十大科技进展

(记者张亦筑整理)

## ■新重庆-重庆日报记者 夏元

2月12日，正月十五元宵节，西南铝熔铸四部熔炼工区机器作业声不绝于耳。熔炼班班长周强介绍：“今天生产的是服务国家战略的重点产品，精度要求高，生产操作难度大。”

“神舟”系列飞船、“嫦娥”系列卫星、C919国产大飞机……在这些“国之重器”中，都装备有大量的“重庆造”关键高精尖铝金属材料。而这些铝合金材料，全都来自中国铝业集团有限公司(以下简称中铝集团)旗下在渝企业——中国铝业集团高端制造股份有限公司(以下简称中铝高端)。

2019年，中铝集团与重庆市政府联合组建中铝高端，中铝集团还将西南铝业集团、中铝西南铝板带有限公司等12家子公司作为铝加工板块核心资产整体划入中铝高端。

6年后的今天，中铝高端已经发展成为国内生产规模最大的铝加工企业、国家重大工程特别是航空航天项目重点保供和民用高端铝基新材料研发生产的引领者。

## 双向奔赴

中铝高端“落户”重庆

近年来，我国空间站建设进入密集发射期，包括“神舟”系列载人飞船、“天舟”系列货运飞船等多项发射任务接连完成。

在我国空间站建设的每一个重大节点，都有“西南铝造”铝材提供配套——比如“神舟”飞船及“长征”火箭上的蒙皮、锻环等关键锻件，有六成以上来自西南铝。尤其是西南铝提供配套的大型铝合金异形环件，突破多项关键技术，打破国外技术封锁。

作为中铝高端全资子公司，西南铝早在上世纪“三线建设”时期就扎根重庆，为重庆经济社会发展作出巨大贡献。

“得益于西南铝在渝打下的坚实基础，中铝集团将中铝高端‘落子’重庆，并不断加大合作力度，实现与重庆的‘双向奔赴’。”中铝高端负责人表示。

当前重庆正积极推动成渝地区双城经济圈建设，在国家推进区域协调发展大局中扮演重要角色，而深耕重庆正是中铝集团融入国家战略、践行央企使命的内在要求。

## 携手合作

打造央地合作“新范例”

目前，中铝高端在渝业务实现

# 「重庆造」铝材助力锻造「国之重器」

## 中铝集团携手重庆共同发展铝基先进材料产业

“多点开花”——比如通过联合重庆大学等产学研机构，在渝建设国家铝产业计量测试中心，获批重庆市高性能航空航天材料重点实验室等一揽子高能级创新平台，不断完善重庆轻合金产业链，为本地相关产业发展提供轻量化配套。

比如，近年在车市热销的赛力斯问界系列车型，就使用了中铝高端提供的多款铝合金车身轻量化产品。

中铝高端还联合多家轻合金行业龙头企业，在渝成立重庆国创轻合金研究院有限公司，该公司下设铝合金材料、镁合金材料等多个研发机构，从事新材料技术研发和科技成果转化。

“在合作过程中，中铝集团与重庆携手打造了央地合作‘新范例’。”中铝高端相关负责人表示。

中铝高端全方位融入重庆经济发展，既为地方创造经济价值，又推动企业自身高质量发展，形成良性互动，其中最引人注目的是围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，在渝建设轻量化基础材料产业基地。

通过中铝高端助力，重庆及成渝地区在全国铝加工产业板块中的发展优势和行业地位越发凸显。

## 聚焦两点

促进重庆铝基先进材料产业发展

中铝高端负责人表示，目前企业发展重点聚焦两个方面：推动科技创新建成新技术新高地，壮大产业发展持续融入地方经济建设。

其中，在科技创新方面，中铝高端正在争取与多个材料领域国家重点实验室合作，通过“产、学、研、用”结合，带动成渝地区乃至整个西南地区材料产业高质量发展。

在产业发展方面，中铝高端将持续推动一批高端新材料产品研发制造，在配套“国之重器”的同时，满足智能网联新能源汽车、轨道交通等行业的轻量化高端材料需求。

“中铝高端将当好重庆铝基先进材料产业链‘链主’，带动产业链上下游共同发展。”该负责人表示，中铝高端将与产业链企业在推动技术创新、挖掘市场潜力、推进绿色低碳发展等多方面开展合作，促进重庆铝基先进材料产业高质量发展，并带动川渝地区汽车、电子等产业同步发展。