

# 增开银发旅游列车 给更多老年人“诗和远方”

■新华社记者 谢希瑶 韩佳诺

商务部等9单位近日印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》。实施此行动计划有哪些考虑？目前我国银发旅游列车开行状况如何？增开银发旅游列车将给老年人带来哪些便利？商务部联合相关单位11日举行专题新闻发布会，回应外界关切。

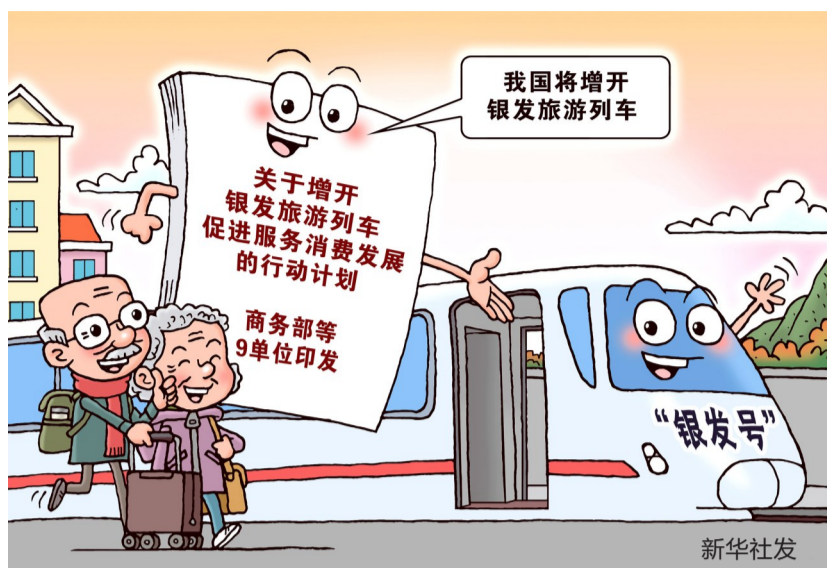
“近年来，旅游列车持续发展，服务质量不断提升，受到‘银发族’游客青睐。当前，我国老龄化程度持续加深，老年消费群体不断扩大。增开银发旅游列车对创新旅游服务供给、增进老年人福祉、扩大服务消费具有积极意义。”商务部服贸司司长孔德军说。

### 什么是银发旅游列车？目前开行情况如何？

国铁集团客运部副主任朱文忠介绍，旅游列车可专门根据旅游团体行程需要定制开行方案，具有路线灵活、多点串联、在途观光、车随人走、昼游夜行等特点和优势，其中银发旅游列车是主要针对老年客户开发、满足老年客户特定需求、以老年客户为主要群体开行的旅游列车。

据介绍，国铁集团2024年共组织开行旅游列车1860列，是近年来开行数量最多的一年，同比2019年增长近50%，开行方向主要集中在新疆、云南、黑龙江等热门旅游方向和线路，运送游客超过100万人次。通过大数据分析，其中老年游客占比接近80%，成为铁路旅游列车市场的主要客群。

孔德军说，近年来，依托铁路资源优势，旅游列车保持较快发展，“熊猫



专列”“呼伦贝尔号”“丝路梦享号”等品牌旅游列车不断推出。2024年全路开行旅游列车列数，较2019年和2023年分别增长47%和20%。但我国旅游列车市场总体仍处于发展阶段，旅游列车数量和承运量占比较低。随着老年群体的扩大和文旅消费需求的释放，银发旅游列车发展潜力巨大。

### 增开银发旅游列车，各部门有哪些时间表、路线图？

行动计划围绕增加银发旅游列车服务供给、强化适老化设施保障、提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车发展环境等4个方面，提出了12项重点任务。

“用三年时间打造银发旅游列车发展新格局。”朱文忠说，国铁集团计划到2027年完成设计100条以上铁

路银发旅游精品路线，打造160组银发旅游列车适老型专用车组，银发旅游列车开行规模达到2500列以上。按照“一省一列”的目标，推出一批铁路银发旅游的精品线路。配备专业适老化服务管理团队，创新适老化服务项目，完善列车医疗照顾服务。

推动银发旅游列车与旅游景区区合作，是提升银发旅游列车服务水平的重要环节。文化和旅游部资源开发司司长满宏卫说，将指导各地推出更多老年旅游线路，串联更多展现各地自然和文化特色的旅游景区，提升银发旅游列车产品的吸引力。引导各地旅游景区在落实老年群体优待政策的基础上，出台更多针对银发旅游专列的优惠措施，如推出铁路与旅游景区套票等门票组合产品等。支持各地旅游景区为老年游客提供入园、交通接驳等便利化服务，提升旅游体验。

文件提出，将银发旅游列车适老化、绿色化、舒适化改造纳入大规模设备更新和消费品以旧换新支持范围。

国家发展改革委社会发展司司长刘明说，将会同相关部门对处于闲置低效利用状态、有改造潜力的老旧列车进行深入系统调查，切实摸清家底。在此基础上，制定细致、可操作的改造方案。特别是根据老年游客群体的实际需求，对灯光、扶手、座椅、厕所等进行针对性的升级改造，使列车真正适合老年人、便利老年人。在大规模设备更新项目申报工作中，将银发旅游列车作为文旅领域的支持重点，加大超长期特别国债的资金支持力度。

### 银发旅游列车只有老年人可以乘坐吗？

“银发旅游列车面向的是所有年龄层旅客。”孔德军说，增开银发旅游列车是在服务各年龄层消费群体的基础上进一步完善适老化设施和服务，提高旅游列车对老年旅客的包容性、增强老年人福祉的一项举措。欢迎大家带着老人、孩子一起选乘银发旅游列车，在列车上共享天伦之乐。

他同时表示，增开银发旅游列车不会挤占春运等客运高峰时段。老年人时间相对充裕，安排较为灵活，增开银发旅游列车就是根据这个特点，充分利用客运非高峰时段，提供更多更好的旅游出行服务。

朱文忠说，目前，国铁集团正在研究修订旅游列车的管理办法，拟根据旅游需求季节性差异，采取更加灵活的差异化价格策略，特别是在旅游淡季加大折扣力度，鼓励更多银发群体错峰出行。（新华社北京2月11日电）

## 地方融资信用服务平台完成优化整合

新华社北京2月11日电（记者魏玉坤）记者11日从国家发展改革委获悉，截至2024年末，31个省（区、市）和新疆生产建设兵团已全部完成辖区内融资信用服务平台整合。

整合后，各省份只保留一个省级平台，各市县不超过一个平台，保留的平台纳入全国一体化平台网络管理，并在全国融资信用服务平台进行公示。

按照《统筹融资信用服务平台建设 提升中小微企业融资便利水平实

施方案》部署要求，国家发展改革委大力推动地方融资信用服务平台整合，指导有关方面做好资产划转、数据移交、人员安置等工作。

据悉，下一步，国家发展改革委将着力提升融资信用服务平台的金融综合服务能力和水平，深化信用信息开发利用，加强与金融机构开展联合建模和信贷产品开发合作，提升“信易贷”工作服务质效，大力汇聚金融惠民惠企政策，推动各项政策的在线办理和直达快享。

## 严惩网络造谣、恶意索赔等敲诈勒索犯罪 最高法发布典型案例

新华社北京2月11日电（罗沙李晋炯）近年来，利用网络制造散播谣言、负面信息进行敲诈勒索的案件时有发生。最高人民法院11日发布6件依法惩治利用网络敲诈勒索犯罪典型案例，充分发挥典型案例的震慑、警示、教育作用，标明网络行为红线，指明依法维权路径。

据介绍，此次公布的典型案例涉及网络造谣、恶意索赔、曝光企业“黑料”后寻求“商务合作”、借“裸聊”实施威胁等多种敲诈勒索新型犯罪手段，人民法院坚决依法从严惩处，坚持全链条打击。

其中一起案例中，被告人孙某媛系某网络主播的“粉丝”，自认为被害人与主播关系暧昧，捏造多条虚假信息，匿名向被害人亲属、同事、客户以及社会公众散布，多次威胁、要挟被害人给付巨额钱财，并在被害人自杀举动后继续人身攻击、索要钱财。法院对孙某媛以敲诈勒索罪判处有期徒刑八年七个月。

另一起案例中，被告人相某漫在多个线上外卖平台购买食品并投放异物，

随后拍照反馈给平台和商家，以不赔偿就投诉相威胁，先后向4家餐饮店铺索要共计人民币3169元。法院对相某漫以敲诈勒索罪判处有期徒刑七个月。

有的人明知他人利用信息网络实施敲诈勒索，却仍提供资金、场所、技术等方面帮助。一起案例中，被告人贺某武与人共谋，购买IP地址非法搭建跨境网络专线，出售给缅甸某专门从事“裸聊”敲诈勒索犯罪的窝点，并雇佣技术人员对跨境网络专线进行维护，获利共计人民币857万余元。贺某武有坦白情节，认罪认罚，退缴违法所得，退赔被害人部分损失并取得谅解。法院对贺某武以敲诈勒索罪判处有期徒刑四年五个月。

最高法同时指出，有的敲诈勒索被害人因为害怕隐私暴露不敢报警，有的被害单位因自身存在问题怕被追责或影响生产经营不愿报警，导致一些犯罪行为没有被及时制止和打击。人民法院鼓励网络犯罪被害人在自身合法权益受到侵害时及时报案寻求公安、司法机关的帮助，勇于拿起法律武器与违法犯罪作斗争。

## 张家界“土家园”饭店“两个菜要价844元” 中消协点名：损害消费者利益

新华社北京2月11日电（记者赵文君）中国消费者协会11日发布2025年春节消费维权分析，餐饮消费、文化娱乐、电商网购、文旅出行等方面维权诉求较为集中。

中消协有关负责人表示，张家界“土家园”饭店联手出租车司机揽客，两个菜要价844元，价格远高于市场平均水平。这种定价行为不仅损害了消费者的经济利益，还破坏了公平竞争的市场环境。春节必涨是供需矛盾下的正常现象，但涨价应在合理范围。

过道加凳子、观众坐台阶，有的影院“超员”售票影响了观影体验，票价暴涨与硬件服务缩水形成反差，消费者合法权益受到侵害，文娱、旅游等行业缺乏服务质量标准以及相关管理措施。

中消协建议，各地相关部门发布消费提示时，可通过自媒体政务平台发布“消费风险地图”，实时更新景区人流、餐饮投诉热点区域等信息。敦促各行业企业明示价格涨幅上限等，经营主体应切实做好价格公示，确保消费者对价格波动知情，减少矛盾纠纷。

## 特朗普宣布对美国进口钢铝征收25%关税 并取消对部分贸易伙伴的免税配额和豁免政策

新华社华盛顿2月10日电（记者熊茂伶）美国白宫10日在社交媒体X上发布消息说，总统特朗普当天签署文件，宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税。此外，最新措施还取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。

这意味着对铝关税从此前的10%提升至与钢铁关税一样的水平。特朗普在签署文件时称，此举将帮助钢铝产业和流失的就业岗位“回到美国”，并称关税“不会有例外”。

特朗普还称，将对芯片、汽车、药品等产品征收所谓的“对等关税”。他声称，美国需将关税提升至与其他国家相同的水平。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示，最新的关税措施意味着在可预见的未来，美国的钢铝价格将“显著高于”世界市场价格，这不利于大量使用钢铁和铝的下游产业，包括汽车制造、电气机械企业以及飞机制造

商。这些下游产业雇佣的工人数量大约是钢铝行业工人数量的十倍，美国政府的钢铝关税仅会让少量钢铝企业受益，更多美国企业的利益将受损。

美国经济与政策研究中心高级经济学家迪恩·贝克对新华社记者表示，短期内，美国企业在采购钢铁和铝、消费者购买含钢铝材料的产品尤其是汽车时将花费更多。长期来看，制造商可能会由于不确定这些关税是否将长期存在而不愿投入太多资金，这将给美国制造业带来负面影响。

在特朗普的第一任期，他曾以维护“国家安全”为由，对进口钢铁和铝产品分别加征25%和10%的关税。

纽约联邦储备银行此前发布的一项研究显示，从2018年开始，美国政府单方面对贸易伙伴施加包括钢铝关税在内的贸易壁垒，这些措施及其引发的反制措施导致美国制造业就业岗位流失。

赫夫鲍尔预计，这次涉及钢铝关税的进一步措施会导致类似后果，而且情况会“更糟”。

## “剑指”3000美元 国际金价攀新高



2月11日，在浙江省湖州市德清县乾元镇一家金店，店员展示黄金首饰。在2024年上涨超27%后，国内金价2025年继续攀升，频频刷新历史新高。国际现货黄金价格11日亚洲交易时段上涨至每盎司2942.7美元历史新高，“剑指”每盎司3000美元关口，是今年年初以来第八次刷新历史新高。新华社发

## 《哪吒之魔童闹海》举行悉尼首映礼

2月11日，在澳大利亚悉尼，观众排队入场参加《哪吒之魔童闹海》悉尼首映礼。

当日，中国动画电影《哪吒之魔童闹海》在澳大利亚悉尼IMAX影院举行悉尼首映礼。该片将于13日在澳大利亚、新西兰、斐济、巴布亚新几内亚正式上映。

新华社记者 马平 摄



## 篡改数据、替代参检……机动车环检造假乱象调查

【新华视点】

■新华社“新华视点”记者 王成 吴剑锋

违规篡改车辆额定功率、替车检验、使用OBD（车载诊断系统）作弊器……一段时间以来，生态环境部公布多批机动车排放检验领域造假案例。

“新华视点”记者调查发现，有些检测机构篡改数据故意“放水”，替车检验已成灰色产业链，环检造假让一些尾气超标车辆“带病上路”。

### 数据被频频“动手脚”

2024年4月，福建省漳州市生态环境局在日常巡查时发现，铭进汽车检测服务有限公司尾气环检合格率高达99%，远高于行业一般水平。同时，在该机构进行检测的同车型车辆，报告上的额定功率各不相同，引起了执法人员的怀疑。

执法人员表示，额定功率是机动车检测过程中的重要参数，对于同一辆车来说，检测时车辆功率越高，尾气排放值也相应增高。

“我们到检测站现场检查时，发现有4辆车的实际额定功率与检测报告上显示的不一致。”漳州市生态环境局副局长占国兵说，重新检测后，这几辆车的氮氧化物浓度等指标均比此前检测结果高。

在执法人员提供的一份“在用车辆检验（测）报告”上，记者看到，一辆某物流公司的重型半挂牵引车实际额定功率为339千瓦，报告上被修改为120

千瓦。漳州市生态环境局执法支队二大队大队长李政新说，调低功率后，该车辆氮氧化物浓度等指标达标，最终取得了合格报告。

通过篡改额定功率来造假并不罕见。辽宁大连近期公布的4起机动车检测机构弄虚作假典型案例中，有2起涉及“通过擅自降低车辆额定功率的方式，使车辆顺利通过环保排放检验”。此前，江西、黑龙江等地也分别公布过相关案例。

有些检测机构凭空捏造数据。执法人员介绍，当车辆进入环线，检验员会插卡读取车载OBD数据。但在执法过程中发现，有些车辆缺少这一步骤，OBD数据也未上传至相关平台，但检测报告中却出现了相应数据，且注明检测合格。

还有些检测机构在软件检测参数上“动手脚”。生态环境部2024年11月公布的一起典型案例中，安徽马鞍山一家机构串通检测软件开发公司，在后台违法设置修正参数，通过调整修正参数数值，人为降低各项污染物排放浓度，使排放不合格车辆通过检测，出具虚假检验报告500余份。

### 造假成灰色产业链 作弊器可网购

记者调查发现，除了在检测数据上造假，一些检测机构还在车辆上“做文章”，包括替车检验、加装作弊器、安装气体过滤装置等多种方式。

据介绍，环检替车检验有多种方式：比如用汽油线的车辆替代汽柴油混合线的车辆进行检测，等同于用汽油车代替柴油车检测；或者通过网购假车牌、修改车架号、安排外观相似的车

辆进行替检。

有公安民警告诉记者，替车检验涉及检测站、维修站、中介、车主等多个环节，已经形成一条完整的灰色产业链。之前查处的一起替车检验案件中，中介负责在互联网平台发布代检广告、收集代检车辆寄来的行驶证、购买假车牌，维修站负责打刻代检车辆的车架号、更换尾部标志，检测机构确保检测“过关”，替检一辆车收3000元，再进行分赃。

此外，近年来，OBD作弊器频频出现在机动车检测造假案件中。李政新说：“OBD通过监测汽车发动机、催化转化器等关键部件实时检测车辆状态。如果尾气超标，会发出警示。”而OBD作弊器通过连接被检测车辆的OBD接口，可以随意调整、替换超标数据，从而使传输至官方指定计算机器的数据符合尾气排放标准，一键“合格”。

记者调查发现，在互联网平台可以轻易买到此类作弊器。在某二手车交易平台，一名主营汽车二手配件的商家挂出形似电路板的“OBD过滤器”，标价300元，今年以来已销售3单。

该商家表示，这款“OBD过滤器”可任意“写数据”，“有CAN的车基本都能装”。福建省福州市一家机动车维修站负责人告诉记者：“CAN即控制器局域网，相当于汽车的‘中枢神经系统’，基本每辆车都有。”执法人员表示，凡涉及“数据定制”的绝大多数都属于用OBD作弊器造假。

### 加强监管和行业自律 多措并举综合整治

机动车特别是重型货车尾气治

理，是大气污染治理的重要方面。作为“守门人”的机动车排放检测机构，对于推动移动源污染减排、实现环境空气质量持续改善，作用不容小觑。

自2024年9月起，生态环境部等部门在全国部署开展机动车排放检验领域第三方机构专项整治。截至2024年12月，有650家机构被采取断网等惩戒措施，580家被取消资质资格，110家性质恶劣的被迫追究刑事责任。

业内人士透露，机动车环检造假乱象频出，有近年来检测机构增多、竞争加剧的原因，有些机构为了“抢生意”，故意“放水”。数据显示，2023年我国机动车检验机构数量为15760家，相比2020年增长约30%。快速增长的供给侧引发市场恶性竞争，机构之间大打价格战。

根据《中华人民共和国大气污染防治法》，伪造机动车、非道路移动机械排放检验结果或者出具虚假排放检验报告的，没收违法所得并处十万元以上五十万元以下的罚款；情节严重的，取消检验资格。

执法人员表示，环检造假证据固定难，执法存在跨地域、跨部门等情况，建议用数字化视频系统加强对检测机构的实时监控，开发大数据模型分析研判，进一步升级技术筛查手段；建立健全联合工作机制，多部门衔接联动，对违规行为露头就打、全链条打击。

“机动车检验领域竞争越来越激烈，需要优化资源配置，加强行业自律，发挥行业协会的引领作用，通过提高硬件水平、检测技术、服务质量等方式，提高市场竞争力，避免无序‘内卷’。”福建省泉州市一家汽车检测站负责人表示。

（据新华社福州2月11日电）