



新春第一会 奋进新征程

2025年重庆怎样推进内陆开放国际合作引领区建设 聚焦五大领域 夺取突破性进展

权威发布

■新重庆-重庆日报记者 杨骏 邱小雅

2月7日，重庆市政府新闻办举行建设“六区一高地”主题新闻发布会（第二场）——2025年重庆市推进内陆开放国际合作引领区建设，邀请相关部门作情况介绍。市商务委副主任、市中新项目管理局局长孙熙勇表示，2025年，重庆将按照市委“新春第一会”部署要求，重点聚焦五大领域，推动内陆开放国际合作引领区建设取得突破性进展，助力打造内陆开放综合枢纽，努力实现在西部地区带头开放、带动开放。

全力稳外贸强外资 推动开放型经济提质增效

开放产业是对外开放的重要支撑。随着重庆近年来不断加速开放的步伐，重庆开放型经济整体也呈现向好态势。2024年，重庆市实现外贸进出口7154.2亿元；笔记本电脑、摩托车出口值分别列全国第1、第3；“渝车出海”不断加速，汽车、电动汽车分别出口431.3亿元、82.1亿元，增长30%、94%。

孙熙勇表示，接下来重庆将加快构建“线上+线下”同步运行的外贸综合服务体系，出台数字贸易、跨境电商、海外仓、内外贸一体化等支持举措，推进市场采购贸易方式试点全市联动，扩大电动载人汽车、锂电池和太阳能电池等“新三样”产品、汽车摩托车及零配件等出口，挖掘关键设备、高端装备等进口潜力，优化“订单+清单”预警监测系统，争创国家数字服务出口基地。我们将实施服务业扩大开放综合试点2.0版，开展“投资重庆”系列活动，升级“百团千企”国际市场开拓计划，实施“渝车出海”行动，进一步提升重庆品牌全球影响力。让我们的企业更好参与全球资源配置的同时，也为广大市民朋友提供更加丰富的国际消费商品和更优质的服务。

同时，重庆将梳理适合进出口的上下游产业产品，打造整车及零部件集散分拨中心、内陆电子元器件分拨中心，积极发展保税维修、保税再制造等新业态，将制造业发展转化为外贸增长的重要支柱。

此外，重庆将提升外贸发展质量和贸易数字化水平，大力发展跨境电商等新业态新模式；发展绿色贸易，建设西部内陆地区绿色贸易发展高地。

孙熙勇还表示，2025年，重庆将建成1—2个全市性的外贸综合服务线上平台，让所有想做外贸的企业都可以享受到全链条服务；争取完成新加坡对重庆肉类食品地区认证，实现肉类制品对新出口，进一步拓展国际市场；开展10场以上“外贸优品中国行”系列活动，促进内外贸一体化发展，助力企业在国内国际两个市场顺畅切换。

枢纽港产业园是未来重庆开放型经济的重要支撑点，也将在重庆推进内陆开放国际合作引领区建设过程中发挥重要作用。

重庆海关副关长王忠文表示，重庆海关将全力支持枢纽港产业园建设，比如助力小南垭站加密开行中老泰精品班列。同时，加紧研究制定航空发动机保税维修、进口再生铜等重点项目通关保障方案，构建形成通道、物流、产业融合发展新机制，指导外贸企业用好用足陆路启运港退税、药食同源商品进口通关便利化改革、汽车KD件综保区集拼出口等最新政策。

市政府口岸物流办副主任李颜表示，重庆将加快形成全市之力打造重庆枢纽港产业园的良好局面，全年实现新签约开工产业项目100个以上，打造西部陆海新通道建

聚焦五大领域 推进内陆开放国际合作引领区建设

- ◆ 重庆将加快构建“线上+线下”同步运行的外贸综合服务体系，出台数字贸易、跨境电商、海外仓、内外贸一体化等支持举措，推进市场采购贸易方式试点全市联动，扩大电动载人汽车、锂电池和太阳能电池等“新三样”产品、汽车摩托车及零配件等出口，挖掘关键设备、高端装备等进口潜力，优化“订单+清单”预警监测系统，争创国家数字服务出口基地
- ◆ 建设高能级开放平台集聚区，促进开放平台功能优化
- ◆ 构建多式联运集疏运体系，将增强西南西北“四向”通道承载能力，提升港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”枢纽能级，加快建设内陆国际大通道大枢纽和国际物流集疏运中心
- ◆ 着力构建陆上国际贸易规则体系，创新铁路提单融资新路径，开展重点产业全链条制度创新；探索在重庆自贸试验区利用中新国际数据通道开展数字贸易创新发展试验；构建“边境后”改革创新体系，探索在公平竞争、知识产权保护等核心领域开展“境内关外”“非禁即入”自由便利化制度安排
- ◆ 建设中西部国际交往中心，打造国际化营商环境样板

（记者杨骏、邱小雅整理）

设标志性项目。

建设高能级开放平台集聚区 促进开放平台功能优化

开放平台是开放发展的先行区，是开放的重要“引擎”。

以中新（重庆）战略性互联互通示范项目为例，该项目自2015年落地重庆以来，截至2024年底，累计签约政府和商业合作项目323个、金额257.5亿美元，落地跨境融资类项目266个、金额213亿美元，更是让新加坡成为重庆外贸最大来源国。

再如，重庆已有7个综合保税区，数量首次跃居中西部18个省区市第1，聚集了大量开放主体，也创新了大量开放政策。2024年，重庆各综保区进出口总额达4629.2亿元，占全市外贸总额的64.7%，对开放的贡献不言而喻。

孙熙勇介绍，重庆后续将建设高能级开放平台集聚区，促进开放平台功能优化。今年，中新（重庆）战略性互联互通项目即将满“10周岁”，重庆将推动与新方达成新十年合作共识，完善实体化运营机制，围绕金融服务、航空产业、交通物流和信息通信等重点领域，打造更多10周年标志性成果。

同时，重庆将推动自贸试验区提质升级，打造枢纽经济、数字经济、保税经济、产业经济“新名片”，增强外贸外资动能转化，进一步提升自贸试验区对全市开放产业贡献度。

此外，重庆将推动开放前沿政策、项目落地两江新区、重庆高新区，提升招大引强和亩均效益。

王忠文则表示，重庆海关将支持全市各综保区因地制宜，差异化发展。比如，支持江津综保区打造有色金属、矿产品等大宗资源类商品枢纽分拨中心；支持永川综保区打造精密机床等高端设备及汽摩整车、零配件制造基地；支持铁路港综保区打造临铁装备制造基地和进口整车、药品分拨中心；指导涪陵、万州综保区做好与龙头港、新田港开放衔接，打造区港一体化开放平台。

此外，重庆海关还将推动全市各类开放平台充分发挥稳外贸功能作用，包括探索在保税物流中心（B型）试点内外贸货物分类监管改革，推动内外贸一体化发展；进一步优化各海关监管作业场所布局，确保高标准

规划、高质量建设、高水平运营；持续扩大指运地检验检疫试点规模，推动进境肉类、水果等海关指定监管场地发挥作用，让市民可以买到更优质更便宜的进口商品。

构建多式联运集疏运体系 提升开放通道运营效能

重庆将构建多式联运集疏运体系，增强西南西北“四向”通道承载能力，提升港口型、陆港型、空港型、生产服务型和商贸服务型“五型”枢纽能级，加快建设内陆国际大通道大枢纽和国际物流集疏运中心。

市政府口岸物流办党组成员、副主任李颜表示，下一步，重庆要加速打造陆海并济的综合物流枢纽。

她介绍，2025年，重庆将抢抓国家政策红利持续叠加释放的发展机遇，充分发挥西部陆海新通道牵引作用，以提速建设现代化集疏运体系为主线，以建设重庆枢纽港产业园为抓手，以培育从订购到交货的国际物流全链条服务体系为突破，持续推动中新、中老、中缅通道功能拓展和能级提升，加快建设大宗商品资源配置枢纽、面向国内国际产业链供应链组织中心，为打造内陆开放综合枢纽提供有力支撑。

比如，重庆将清单化、项目化落实海关总署支持西部陆海新通道建设新“15条”举措，包括巩固进口铬矿检验检疫试点成效，持续扩大铬矿试点范围；推广推广海事一体化监管服务模式至江海联运，实现重庆和沿海海事“监管互认、信息共享”等。

再如，重庆将降低通道的物流成本，聚焦重点企业、园区量身定制综合物流解决方案，实现精准降本。大力实施“公转铁”“公转水”“铁水联运”，持续优化运输结构。同时，推动境内段铁路运费扣减政策扩大至中越、中老、中老泰等跨境铁路联运班列。

王忠文则表示，重庆海关将在数字化改革方面支持重庆的物流通道、枢纽建设，包括支持重庆打造支撑西部陆海新通道、长江黄金水道、中欧班列（成渝）各类应用场景的数字化生态体系。将智慧海关建设深度融入数字重庆建设，全力打造智慧铁海联运、智慧长江物流等业务场景，以数字化改革服务构建现代化集疏运体系，支持建设内陆开放国际合作引领区。

对接国际高标准经贸规则 稳步扩大制度型开放

近年来，中央赋予了重庆一系列重大政策先行先试，重庆也以此为契机，争取培育了不少首创性、差异化创新成果，为国家试制度。

“从要素型开放转向制度型开放，是传统开放与高水平开放的最大区别。”孙熙勇表示，接下来，重庆将进一步对接国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放。

具体包括，重庆将着力构建陆上国际贸易规则体系，创新铁路提单融资新路径，开展重点产业全链条制度创新；探索在重庆自贸试验区内利用中新国际数据通道开展数字贸易创新发展试验；构建“边境后”改革创新体系，探索在公平竞争、知识产权保护等核心领域开展“境内关外”“非禁即入”自由便利化制度安排。

王忠文表示，重庆海关将依托综保区，为重庆对外培育新业态、新模式、新动能。具体包括，联合商务部门全力支持方大集团在综保区内探索开展航空发动机保税维修业务；支持出口车企依托综保区开展出口汽车研发测试用关键零部件保税检测，支持综保区产业多元化发展；支持在西永综保区设立航空前置货站，进一步提高高端制造等产业与航空货运的协同力度，满足企业物流需求，降低物流成本，推动综保区产业链供应链提质增效。

建设中西部国际交往中心 打造国际化营商环境样板

除了货物交往，人员往来也是衡量一个区域开放程度的重要指标。为此，重庆也将建设中西部国际交往中心，打造国际化营商环境样板。

市政府外办党组成员、副主任张娅茜介绍，去年，德国总理、中非总统、越南总理等外国领导人纷纷来访，“重庆热”走向世界，证明重庆已经开始吸引更多来自世界的目光。今年，重庆将进一步发挥资源禀赋、交往基础等优势，主要做好“四件事”。

第一件是打造国际交流“大舞台”。今年，重庆将配合2025智博会、第七届西洽会等大型活动，广邀全球政要、驻华使节、友城代表等来渝交流对接、洽谈合作。

第二件事是拓展国际交往“朋友圈”。今年，重庆将持续加强与越南胡志明市、秘鲁利马市等城市交往，力争2025年国际友好城市友好交流城市总数达到195个。与澳大利亚布里斯班市、匈牙利佩斯市等共同举办好庆祝活动，推动友城交往越走越深、越走越实。

第三件事是提升山水都市“国际范”。目前，重庆已先后吸引15家外国领事机构、6家境外新闻机构、322家世界500强企业落户，中外合作办学机构和项目达到69个。下一步，重庆将持续与更多国家携手，举办国际性活动，比如携手举办英国驻渝总领事馆开馆25周年、匈牙利驻渝总领事馆开馆15周年、国际咖啡节、“一带一路”中欧篮球冠军杯赛等。

第四件事是培育全民交往的“国际风”。今年，重庆将进一步大力支持民间友好交往，推动与中外青少年交流互访；优化出国签证、领事认证、APEC商务旅行卡办理等服务流程，服务市民和企业有序“走出去”；用好用足免签政策，深入实施“入境旅游”“留学重庆”等行动计划，为来渝外籍商务人士提供签证便利，在江北国际机场建设入境人员综合服务中心，让外国朋友来渝更便捷、在渝更舒适，充分感受山城之美，重庆之新。

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

荷兰产母婴奶粉、大洋洲产各类保健品、日本和韩国产的美妆产品……2月5日，在江津综保区的菜鸟天猫国际保税西南自营仓，各类“洋年货”已被打包好并堆放在库中，后续都将送达至各地消费者手中。

作为在西南片区首家菜鸟天猫国际保税自营仓，该仓于去年1月开仓运营，仓库总面积达1.6万平方米，备货种类达3000余种，90%以上仓发订单能当天出库，美妆、保健、母婴等进口产品能更快送到全国网购消费者家里。

“去年全年出库量超过400万单，货值约2.5亿元人民币。今年春节之前我们就备了180万单，现在日均单量不断增多，达到了2万单，尤其是护肤类、保健品类的单子偏多。”菜鸟天猫国际保税西南自营仓相关负

责人说，为将“洋年货”尽快送到消费者手中，菜鸟天猫国际保税西南自营仓根据大数据分析，对购买较多的产品提前进行备货、预打包，尽最大努力确保客户下单首日货物出库、配送。

在江津区，像这样聚集了众多国外货物的地方还有不少。例如在江津万达广场就开设了区内首家“一带一路”商品展销中心，法国红酒、马来西亚燕窝、泰国天然乳胶枕、老挝茶叶等产品琳琅满目，吸引不少消费者选购消费。

汇聚如此多国外货物，江津区依托的便是西部陆海新通道。

江津区相关负责人介绍，江津拥有127公里的长江“黄金水道”，是长江重要的水路交通枢纽，配合小南垭铁路物流中心，江津可以实现铁、公、水等多种物流方式紧密连接。西部陆海新通道建设启动，江津区果断抓住这一开放机遇，加速融入通道建设。

例如在2024年，江津开行西部陆海新通道班列1804列，到发90163标箱，同比增长48%，全市占比40%，排名第一，已成为西部陆海新通道在重庆的主枢纽。

如今，借助西部陆海新通道，江津积极

融入国内国际双循环，深化跨国经贸合作，逐步成为粮油、纸品等大宗商品“引进来”和装备制造、汽摩及零部件等产品“走出去”的重要渠道。

比如，江津通过开行进口锂矿、榴莲、木薯、火锅食材，出口化工品、整车、汽摩零部件等特色产业一体化班列，加快打造面向“一带一路”的转口贸易中心和要素集结中心。去年，进口分拨哈萨克斯坦铜、俄罗斯铝货值约5600万美元，整个通道集运出口汽车（含KD件）超9000辆；汽车平行进口数量全市第一，在“渝车出海”行动中发挥积极作用。

“加快建设西部陆海新通道重庆主枢纽显著降低了物流耗时，还使物流辐射范围逐步覆盖全球120多个国家和地区的500多个港口。”江津区相关负责人表示，在此背景下，“一带一路”商品展销中心、菜鸟天猫国际保税西南自营仓才会先后在江津落地，全球各地优质产品服务市民和企业有序“走出去”，形成了繁荣的进出口贸易格局。

该负责人表示，下一步，江津将继续全力建设西部陆海新通道重庆主枢纽，力争2025年江津班列开行量突破2000列，以一域之光为全局添彩。

江津全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽