

# 锚定新目标 发力拼开局

## ——1月全国各地经济社会发展观察

■新华社记者

开年首月，各地相继召开的地方两会奏响全力以赴拼经济搞建设的“奋进曲”，文旅活动持续上新激活“新经济”，春运拉开大幕折射“流动中国”的新活力，一批批重大项目开工筑牢经济社会发展“硬支撑”。2025年1月以来，全国各地干字当头、迎难而上，实事求是谋发展、稳扎稳打拼开局。

### 观察之1 地方两会奏响经济发展“奋进曲”

广东5%左右、河南5.5%左右、山东5%以上、江苏5%以上、四川5.5%以上……1月份，地方两会密集召开，各地纷纷敲定2025年经济增长目标，经济发展的底气与信心不减。

在山东济南，中华老字号名优产品展、消费品以旧换新展等扮靓“新春消费季”。参展的济南市益康食品厂有限公司总经理何海波说：“现在正是销售旺季，订单接连不断，工厂加班加点生产。”

着力实施提振消费行动，认真落实扩围支持消费品以旧换新等政策，制定扩大消费一揽子政策——山东省政府工作报告将全方位扩大内需作为十个重点发力方向之首，并提出具体工作措施。

位于重庆两江新区的重庆山外山血液净化技术股份有限公司研发中心近日全面封顶。两江新区管委会主任许宏球说，今年将聚焦生命健康等赛道量身定制“一个行动方案+一套支持政策+一批应用场景”，推动一批新兴及未来产业加速成熟。

观察今年各地政府的政策着力点，“扩内需”居于重要位置，“两重”“两新”、新质生产力、科技创新等成为高频词。

福建持续开展“全闽乐购”等活动，壮大汽车、家电、家装厨卫等大宗消费；云南把发展特色优势产业作为主攻方向，壮大19个省级先进制造业集群；北京构建以国家实验室为引领的央地协同创新体系，大力推进集成电路、生物

医药等专项攻关行动……

出席地方两会的代表委员表示，要始终坚持把高质量发展作为新时代的硬道理，全力以赴拼经济搞建设，抢抓新机遇、拼出新业绩。

【记者观察】开年，各地的地方两会纷纷锚定新目标、拿出硬举措，一揽子存量和增量政策加快落地，一系列改革行动扎实推进，稳定预期、激发活力，为经济持续回升向好注入强劲动力。

### 观察之2 文旅活动火热激活“新经济”

华灯初上，霓虹璀璨。200余座冰雪雕塑景观和67万平方米的冰雪娱乐空间，让长春冰雪新天地成为梦幻般的冰雪王国。长春冰雪新天地总经理任鹏说，目前外地游客已在景区内占主导地位，预计春节假期日均客流量能突破3万人次。

在“长江首城”四川宜宾，以实景剧《长江山河令》、“樊道盛景”行进式演艺等为代表的系列文旅新场景，唤醒冠英古街、竹里香街等大街小巷的历史记忆，带领游客穿越千年时光。

冰雪、民俗、美食、康养、亲子、研学、演艺、时尚、国潮……1月15日，2025年全国春节文化和旅游消费月在长春正式开启，预计将举办超4000项约2.7万场次文旅消费活动。

中国春节非遗成功后的首个春节，群众出游热情高涨，文化旅游需求集中释放，各地相继推出消费券、票价优惠、消费满减、折扣套餐等惠民措施。

吉林发放冰雪消费券，使用范围涵盖滑雪、温泉、景区、住宿等；湖北举办“蛇年送福”新春惠民活动，面向全国游客发放1亿元惠民券；四川开展“安逸四川玩转天府”消费月，展播推广文旅新场景……

文化和旅游部产业发展司司长缪沐阳说，将备好备足精神食粮、旅游产品，以暖人心、聚人气、接地气的文旅活动，让大家在欢度新春佳节的同时畅享文旅乐趣。

【记者观察】有文化、有内容、有故事的旅游体验成为群众过年刚需。各

地深挖传统佳节文化内涵，增加旅游产品的“年味儿”和“文化味儿”，不仅推动“年经济”持续升温，更为群众假期美好生活赋能添彩。

### 观察之3 春运启幕折射“流动中国”新活力

14日零时21分，K6526次列车准时从广州出发开往湖南娄底，标志着这座繁忙的铁路枢纽城市又一次拉开春运大幕。

今年春运从1月14日持续到2月22日，广铁集团预计发送旅客7450万人次，同比增长4.2%。其中，节前发送3075万人次，增长4.6%；节后发送4375万人次，增长3.9%。

不断延长的铁轨满载游子对家乡和亲人的牵挂，国铁成都局结合巴南高铁、川青铁路、渝昆高铁等新线开通进一步释放运力，助力实现偏远地区的团圆梦。针对热门旅游线路，国铁西安局动态研判客流走势，梯次安排运力投放，新增多趟线路，让旅客们说走就走。

据交通运输部等部门预计，今年春运全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次，铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次，均创历史新高。

新高峰、新站线、新体验……“全球最大规模人口迁徙”再次上演，春运路上是一个活力满满的中国。

12306便捷的购票服务替代站前广场彻夜排队的长龙，高速公路服务区充电桩助力新能源汽车“智行无忧”，国产大飞机C919再度服务春运，上海、天津、广州等地开启邮轮游新热潮……

人畅其行、物畅其流。立体的交通网覆盖神州、通达世界，“流动中国”映照出经济社会发展的温情脉动和勃勃生机。

【记者观察】春运既是“流动中国”的温暖剪影，也是“奋进中国”的铿锵步伐。各地坚持安全第一、以人为本，统筹配置运输资源，加强综合运输服务协同，让旅客出行更便捷高效，也为经济更好开局蓄势聚力。

### 观察之4 重大项目部署开工筑牢“硬支撑”

2025年首个工作日，贵州召开全省抓产业抓项目抓招商推进会，提出把“大抓产业、大抓项目、大抓招商”作为推动今年经济工作的“头号工程”。

几天后的1月6日，总投资超700亿元的贵州毕节磷煤化工一体化项目一期工程开工。

1月份，多省市开年“第一棒”聚焦“重大项目开工动员”，着重强调项目投资提质、提效、提速。

陕西省今年安排省级重点项目616个、总投资28762亿元，年度计划投资4917亿元；安徽省第一批开工重大项目622个、总投资4057.5亿元，年度计划投资1119.8亿元；今年一季度，江苏省计划开工亿元以上项目2807个，比去年同期增加97个……

各省开工项目中，先进制造业和战略性新兴产业占比提升，着力塑造转型发展的新动能和新优势。

江苏省突出抓好有利于传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育的项目，加快发展新质生产力。湖北省2025年一季度全省集中开工重大项目中，民间投资项目数量占比66.1%、投资额占比59.7%，同比分别提升4个、2.5个百分点。

各地持续优化审批流程、加大要素保障，用好超长期特别国债和政府专项债等支持政策，确保重大项目尽早转化为实物工作量，真正形成有效投资。

产业项目聚焦新技术、新业态，基建项目注重补短板、增后劲。一大批质量更高、投资结构更优的重大项目开工建设，将为新年实现“开门红”奠定坚实基础。

【记者观察】重大项目对经济回升向好有压舱石作用。开年以来，各地抓项目节奏快、干劲足、作风实。要进一步对接国家重大战略、用好国家政策红利、大力支持民间投资，筑牢经济发展的“硬支撑”。

(新华社北京1月30日电)

## 外交部发言人就美国华盛顿发生客机和军机相撞事件答记者问

新华社北京1月31日电 外交部发言人31日就美国华盛顿发生客机和军机相撞事件答记者问。

有记者问：美国东部时间1月29日晚，一架美国国内支线客机在罗纳德·里根华盛顿国际机场同一架美军直升机在半空相撞，二机均坠入河中，目前尚未发现生还者。请问中方对此有何评论？

发言人说，中方对遇难者表示深切

痛哀悼，对遇难者家属表示深切慰问。

发言人表示，事发后，外交部和中国驻美国使馆第一时间启动应急机制，经初步核实，有2名中国公民在事件中不幸遇难。中方已要求美方及时通报搜救进展，尽快查明事故原因，妥善做好后续处置。中方将为遇难中国公民家属处理后提供必要协助。

## 去年我国发放技能提升补贴51.3亿元

新华社北京1月31日电（记者 姜琳）记者近日从人力资源社会保障部获悉，2024年，人社部门推动健全终身职业技能培训制度，各地聚焦重点领域开展补贴性职业技能培训，全年向310万人次劳动者发放技能提升补贴51.3亿元。

据人力资源社会保障部职业能力建设司副司长王晓君介绍，2024年，各地推行“新八级工”职业技能等级制度，开展职业技能等级认定，全年共有超过1200万人次劳动者取得职业技能等级证书或职业资格证书。根据2024年政策规定，参保缴

费满1年、取得职业资格证书或职业技能等级证书的在职职工、领取失业保险金人员，向社保经办机构申请通过后，人社部门分别按照最高1000元、1500元、2000元的标准发放技能提升补贴。

“2025年，我们将聚焦农民工、离校未就业高校毕业生、登记失业人员、就业困难人员等重点群体，围绕康养托育、先进制造、现代服务、新职业等重点领域，组织实施项目化职业技能培训，进一步提升技能培训的针对性和有效性。”王晓君说。

## 2024年全球航空客运总量创新高

■杨舒怡

国际航空运输协会1月30日发布的数据显示，按照收入客公里计算，2024年全球航空客运总量创新高。预计2025年全球航空业仍将延续增长势头。

国际航空运输协会发表声明说，2024年全球航空客运总量刷新纪录，比2023年增长10.4%，比2019年创下的此前最高纪录高3.8%。2024年全球航班平均客座率也达到创新高的83.5%，高于2023年的82.2%。

数据显示，2024年全球航空国际客运量同比增长13.6%，增幅相对较大；2024年全球航空国内客运量增幅则相对较小，同比增长5.7%。

国际航空运输协会理事长威利·沃尔什说，2024年全球航班客座率较高，部分原因在于限制运力增长的

供应链挑战。沃尔什认为，2025年全球航空业仍然面临类似供应链难题。

行业分析师约翰·格兰特同样认为，航空业面临的挑战包括客机检修养护方面的不足、飞机制造商交付延迟频繁发生等。

不过，整体而言，国际航空运输协会以及市场普遍对2025年航空业持乐观预期。沃尔什说：“展望2025年，种种迹象都预示航空客运需求将继续增长，只是增速（可能会放缓至）较为适中的8.0%。”

据美联社报道，美国华尔街预期，多家航空运营商2025年的收入和利润将继续增长。

2024年，美国多家航空运营商股市表现相当亮眼，例如美国联合航空公司的股票价格翻了一番多，达美航空公司股价增幅达50%。（新华社专特稿）

## 日本首相石破茂：不欢迎美国退出世卫组织

新华社东京1月31日电（记者 李子越 陈泽安）据日本时事社报道，日本首相石破茂1月31日在国会众议院预算委员会会议上表示，不欢迎美国退出世界卫生组织这一决定。

石破茂说：“美国此前在全球卫生健康领域发挥了重要作用。对于

日本而言，不欢迎美国削弱这一作用的做法。”

1月20日，美国总统特朗普在其上任首日签署行政令，宣布美国退出世界卫生组织，并要求尽快采取措施，暂停向世卫组织提供任何来自美国政府的资金、支持和资源。此举在国际上引发巨大争议。

（上接1版）

“为了满足游客的需求，我们提前做好做好了各项准备工作，包括增加滑雪教练、加强安全保障等，还推出了各种优惠活动和冰雪课程，让游客们能学到更多冰雪运动的知识和技能。”滑雪场工作人员介绍。

该工作人员表示，春节期间国际华园人气十足，迎来了客流高峰，大年初一、初二两天累计游客量2000人左右，比去年同期翻了一倍。

### 商场打造冰雪消费新场景

除了专业的滑雪场，商圈的冰雪设施项目同样人气十足。

去年年底，光环购物公园打造了快闪式户外真冰场——好酷冰乐园，让市民就近体验户外滑真冰的乐趣。冰场面积200平方米，整体以复古梦幻风打造，夜幕降临，灯光点缀璀璨如梦，氛围感十足。春节期间，这里同样吸引了大量游客前来游玩。

记者在现场看到，在真冰滑道上，游客们排队等待体验。只见他们穿上专业的滑冰鞋、戴上头盔和护具，在教练指导下踏上冰面。8岁的小琦穿上冰刀，在安全员的带领下，在滑道上已经可以很顺利地“飞”起来。“她早就想要尝试滑真冰，这个冰场很适合学习滑冰。”小琦妈妈说。

位于渝北区公园天街的露天冰场、高新区融创茂的热血奇迹滑雪场等，春节期间也吸引了大量市民、游客前往游玩。

## 城市有机更新让长寿区这条施工便道变身城市绿道

# 桃花溪畔生态人文景观串珠成链

## 新春走基层

■新重庆—重庆日报记者 左黎韵

1月24日，长寿区桃东路应急疏散广场边，三洞沟瀑布从地势较高的风雨廊桥一泻而下，飞溅的水雾在空气中弥漫开来，宛如青山绿水间的一条灵动白练。“环境变好了，现在每个周末我都来这儿散散步，风景宜人，心情也舒畅多了。”家住桃东路附近的市民陈欣然开心地说道。

去年，长寿区以桃东路为起点，沿着桃花溪建成了一条长约6公里的城市绿道。这条绿道串联起三洞沟峡谷、桃花溪电站、三倒拐历史文化街区、西岩观城门等众多人文地标景点，不仅为城市拓展了绿色空间，还让市民在散步游玩的过程中，深切领略到长寿文脉的传承与发展。

### 旧道新生

#### 荒芜便道变身城市绿道

沿着三洞沟缓缓前行，道路两旁绿树成荫，新栽种的桂花、香樟等苗木错落有致，微风拂过，阵阵幽香扑鼻而来。谁能想到，这条充满生机的绿道，前身竟是一条杂草丛生的施工便道。2014年，长寿区启动桃花溪污染治理攻坚战；2019年，又开工建设龙溪河、桃花溪水系连通工程。在长期的施工过程中，河岸边自然形成了一条供工人运输和通行的便道。工程完工后，这条便道便闲置下来。由于原先规划的限制，桃花溪河岸一直未得到开发，久而久之，岸线变得荒芜，这条小道也被杂草掩盖。

“滨河岸线是不可多得的城市景观资源，理应充分利用和保护。”近年来，有不少政协委员提出加强岸线资源管理和开发的建议；桃花溪周边的市民也反映，虽然临河却无法亲近河水，日常休闲需求得不到满足。基于城市功能拓展的考量，长寿区开展了对桃花溪的调研走访。在调研中发现，这条荒芜的



桃花溪沿绿道串联起长寿生态人文景观。（受访者供图）

施工便道位置优越，极具改造利用价值，于是，利用便道打造城市绿道的想法应运而生。

去年，桃花溪城市绿道项目正式启动。在项目推进过程中，长寿区将文化价值提升融入规划与建设，计划以废弃的施工便道为主轴，依山就势布局岸线空间，串联沿途的山水风光和人文地标，着力打造一条山清水秀、便民休憩、人文荟萃的城市绿带。

### 匠心雕琢

#### 打造一步一景慢行系统

桃花溪地处三山两槽之间，崖壁嶙峋，形成了独特的城市峡谷风光，沿途还分布着三倒拐历史文化街区、桃花溪电站、西岩观城门等长寿老城的人文地标，是长寿城区资源最丰富、风景最美的区域。

在绿道改造过程中，长寿区首先对桃花溪流域进行景观提升，优化沿河植物配置，栽种了桂花、香樟等景观树种，打造出四季分明的林相季相。同时，通过增设悬崖步道和休憩平台，构建起一步一景的城市慢行系统。

在三洞沟瀑布下河口，一座仿古石

桥横跨水面，连接着长寿的新、旧两座半城，桥上不时有市民和游客穿梭，忙着拍照打卡。“以前这里是一根排污主管道，我们将其巧妙地包裹成石桥，既方便了市民出行，又成为绿道上的一处特色景观节点。”长寿区住房城乡建委副主任周强介绍道。

在绿道沿线，类似利用排污管道打造的景观还有不少。桃花溪沿岸分布着众多污水管道，过去这些管网外观简陋，影响美观。在绿道修建时，长寿区利用武侠小说家还珠楼主李寿民诞生地这一独特人文资源，聘请专业团队对排污管沿线支柱进行彩绘美化，以连环画的形式展示李寿民的生平事迹，既弘扬了传统文化，又为峡谷山水增添了别样的魅力。

“没想到长寿的特色文化如此丰富，真是让我大开眼界。”来自北京的长寿籍游客任广峰在徒步走完6公里的桃花溪城市绿道后，不禁感慨万分。他从小跟随父母在北方长大，这一路他拍了许多照片，为自己的家乡深感自豪。

### 业态植入

#### 桃花溪沿线有机更新

去年国庆期间，修葺一新的长寿缆

车站重新投入运行。灰白色的外墙立面散发着浓厚的复古气息，运行当天便成为热门打卡地，还登上了《央视新闻直播间》。

“完全没想到，长寿缆车能再次火起来。”土生土长的长寿市民程江回忆说，长寿老城建在半山上，小时候从河街到上城老街，搭乘缆车是他的日常出行方式，缆车铁轮滚动的声音是他童年的美好记忆。后来，随着汽车的普及和道路的增多，缆车逐渐退出了历史舞台。

去年，长寿区将缆车站提档升级纳入城市绿道项目，不仅复原了上世纪八九十年代的站台场景，还打造了一处近500平方米的观景平台。去年国庆，观景平台正式开放，市民和游客纷纷前来打卡拍照，从高处俯瞰，长寿老城的美景尽收眼底，蔚为壮观。

对于城镇化起步较早、经济活跃度较高的长寿区来说，城市更新不仅是居住环境和生活空间的改善，更是推动产业转型、培育新质生产力的重要手段。

长寿区副区长刘朝辉表示，他们聚焦江、岸、城、人，以文化为核心驱动产业发展。随着文化+商业、文化+旅游、文化+产业等新业态的不断植入，长寿沿桃花溪一带的核心功能和空间活力载体不断聚集，为城市的高质量发展注入了强大动力。

以三倒拐历史文化街区为例，过去这里是典型的城中村，到处都是破旧的老房子。近年来，长寿区利用国有平台公司流转废弃老房子，积极招引业主，培育“文化+”项目，街区逐渐热闹起来，商业也日益繁荣。返乡创业的廖江红盘下其中一间老房子，改造为民宿。“绿道建成后，节假日客房几乎天天爆满，生意比以前好多了。”廖江红还会根据季节变化推出限定款饮品，吸引了不少顾客。

周强告诉记者，目前三倒拐历史文化街区已盘活了20余处老房子，逐步形成了以咖啡、餐饮、民宿产业为主的城市休闲业态。接下来，他们还将扩建停车场，复原老电影院，持续丰富“文化+”的业态供给，满足市民和游客的多样化需求。