

安全感足 满意度高 幸福感强

见行动有成效 重庆探索超大城市现代化治理新路子

■新重庆-重庆日报记者 崔隼

高家花园大桥、寸滩长江大桥、大佛寺长江大桥……挂上迎春灯饰，车水马龙的跨江大桥是重庆独特的风景。有些跨江大桥建设时间久远，每天通行的车辆络绎不绝，大桥流量对桥梁健康有无影响？

从专业角度看，这种担心有些多余。在重庆市市政设施运行保障中心的大屏幕上，一侧是大桥的实时图景，另一侧是桥梁应力、挠度、温度、位移等数据，跨江大桥结构运营状态监测系统忙碌地更新着各项数据，任何细微变化都逃不过系统的监测。

作为我国辖区面积和人口规模最大的城市，重庆强化数字赋能和“大综合一体化”改革，不断提升城市治理的精细化、智能化水平，探索超大城市现代化治理新路子见行动有成效，让市民安全感足、满意度高、幸福感强。

数字化管理 让城市有韧性抗风险

桥梁自身的数据从何而来，秘诀来自桥梁上装有近百个传感器，它们是超算算力的基础，光一座跨江大桥一天产生的数据量超过10万条。一旦传感器采集数据超出预设值，系统就会发出预警。

供水量、供水管网压力值、进出厂水质监控等实时数据滚动刷新；市民投诉内容、管网水流方向、流量分布以即时图表的方式呈

现。在两江新区悦来水厂指挥中心，智慧水厂已见雏形……

在渝中区城市无害化管理中心，工作人员紧盯屏幕，随时关注化粪池安全监测系统，渝中区每处化粪池的定位、编号、报警状态等情况在此一目了然。在九龙坡区谢家湾街道劳动二村，两个外形酷似熊猫的机器人“脸上”还显示着密密麻麻的数据：一氧化碳、氨气、二氧化硫等有害气体浓度。在重庆，化粪池有了“守护神”，24小时监测着城市的“隐秘角落”。

城市是一个复杂的系统，基础设施是它运行的“生命线”。在重庆，数据让“水电气路桥梁隧轨”等基础设施有了“生命体征”。即使面对各类风险，基础设施的可靠和稳定保障了城市的韧性，提升了城市的安全水平。

当前，我市正推进城市体征指标数据归集和运行态势实时监测，健全“水电气路桥梁隧轨”安全运行保障机制，力争“设施运行”板块建设走在前、作表率。今年年内力争实现“工程渣土治理利用”应用全市贯通运行，“渝畅通”应用中心城区贯通运行。

“管家”在身边 服务百姓零距离

“孩子在凤鸣山小学读书，冬天放学晚了，回家途中的路灯不亮，我们很担心小孩的安全。”

“有些业主在金阳易城国际小区的空地里种菜，施肥搞得臭气熏

天，你们城管一定要管下……”

在沙坪坝区覃家岗街道凤天路社区居委会办公室，区城市管理综合行政执法支队派驻到街道的执法人员接待前来反映问题的居民，有呼必应，有诉必理。

“没想到这么快就把问题解决了，一定要来给你们点赞。”除了来反映问题的居民，也有居民前来对城管队员表示感谢。此前一下大雨，凤天大道绿化带带泥土就会被冲出来。居民向社区“管家”反映后，一个月内，绿化带和人行道就修复好了。

社区是社会治理的基本单元，也是党和政府联系、服务人民群众的“最后一公里”。城管执法力量下沉到社区，可以更加贴近居民生活，提高老百姓对城市管理的满意度。

2023年10月，市城市管理局启动“城市管理进社区，服务群众面对面”行动以来，全市城市管理部门将“城市管理进社区”融入超大城市现代化治理等重要任务，人员、事项、保障有力下沉的工作格局初步形成，城管、自管、共管协同发力的工作机制有效构建，管理、服务、执法创新融合的工作场景成效明显。

山城“颜值”更高 市民幸福感更强

“沿线花香扑鼻，中途还可以休息喝水，停下来可吹江风看江景。”骑行爱好者汪友成是两江新区礼嘉山城绿道的常客，每个周末



重庆市市政设施运行保障中心工作人员在查看桥梁结构运营状态

骑行非常惬意。

作为我市首条骑行环线，不少市民走出家门来此享受运动的乐趣，不管是在骑行道上纵览绿意，或是在滨江步道上放慢生活节奏，抑或在竹林轮渡的桨声灯影中感受山水韵味……在重庆，山城绿道建设连续两年被纳入民生实事工作，绿道就像城市的项链，打破围墙的隔阂，将原本孤立的公园、广场、步道串珠成链。

波浪般起伏的地面被铺装

渠道、滑板、小轮车等可“翱翔”其上，斜坡、急转弯等“关卡”增添运动挑战性……去年建成的大渡口区浪潮公园颇受欢迎。“公园里的泵道特别好，颜色鲜艳，形式新颖，孩子们玩得很开心。”到此游玩的市民游客赞不绝口。

繁华与喧嚣之中，小而美而精巧的口袋公园装满了居民的幸福，它们好比城市的“绿洲”让市民群众“推门见绿，移步入园，转角见美”。去年，我市建设了100个口

袋公园，还对100个现有公园进行适老化和适儿化更新提质改造。

近年来，市城市管理局坚持以人民为中心，坚持走科学、生态、节俭的绿色发展之路，以国家生态园林城市创建为统领，年均增长城市绿地2000余公顷，3分钟入园成为百姓生活常态，山城“颜值”更高市民幸福感更强。

图片由重庆市市政设施运行保障中心提供

大渡口 找准生活“小切口” 做实城市治理“大文章”

人民城市人民建，人民城市为人民。去年以来，大渡口围绕“积极探索超大城市现代化治理新路子”的要求，持续推动城市治理体系和治理能力现代化建设，从群众最关心、最直接、最现实的问题着眼，从提供人性化、可感知、有“温度”的服务入手，选好“小切口”，找准“关键点”，倾力圆梦百姓心愿，全力服务区域发展，不断提升城市治理水平，努力构筑宜居宜业“人民之城”。



大渡口公园 摄/解国清

整治提升让城市窗口更亮丽

作为中心城区两江四岸滨江道路体系重要组成部分的大滨路，将老重钢、钓鱼嘴、小南海三大区域紧密相连，是大渡口重要的北向出区通道。

近年来，大渡口大力实施“两江四岸”治理提升工程，不断完善大滨路基础设施建设，致力于为民众提供更加便捷的出行环境。

为进一步提升大滨路沿线的整体品质，大渡口投资约8000万元，启动了大滨路环境综合整治提

升工程。工程从马桑溪隧道起，至黄桷堡隧道止，全长约16公里，建设内容包括人行道改造、设施提质、绿化亮化、秩序优化等。

伴随着2022年9月开工投建，大滨路以肉眼可见的速度嬗变。原有人行道变成了多彩步道，沿线新栽蓝花楹，设置七彩栏杆，同时巧妙地将音乐小品融入观江平台及步道，精心打造具有全市辨识度的最长骑行道、半马赛道和滨江休闲绿道。

不仅如此，多彩健身步道还巧妙地串联起大渡口多个热门打卡

点。沿途而行，市民游客欣赏白居寺长江大桥的壮丽景色，领略“8D重庆”的独特魅力；走进古色古香的义渡古镇，感受三街九巷承载的历史韵味；登临揽江阁，远眺群山环抱、大江奔流，观赏水陆空交通工具“世纪同框”的独特风景；步入牛栏坝沙滩，尽情享受戏水、玩沙的乐趣……

工程同步在沿线建成小微停车场7个、停车位1066个，新增路内停车位1647个，配备公厕14座，规范设置白居寺超级夜市、智跑大本营集市，引导200余家流动摊贩有序入市经营，升腾“烟火气”、更添“文明味”。

改造后的大滨路焕然一新，迅速蹿红为重庆主城热门的打卡线路。冬日，红蓝相间的步道和五彩斑斓的栏杆在暖阳下相映成趣，宛若绚丽彩带串联着江边美景，吸引了众多市民前来休闲健身。

“直收直运”助垃圾分类更高效

垃圾分类、节约资源，变废为宝、利国利民。去年，大渡口持续推进城市生活垃圾分类治理，积极探索生活垃圾“直收直运”，不断规

范和清洁消杀。通过直接直运关停垃圾站9座，淘汰三轮车、板板车等不规范收运设施12辆。

同时，推行厨余垃圾收运免费进小区。建立生活垃圾分类不达标退回机制，对采取了分类措施并有一定效果的小区和单位，建立分类收运台账，按照不同类别垃圾、不同时段收运原则，安排运输车辆分批错时进小区对厨余垃圾实行免费收运，倒逼物业企业落实生活垃圾管理责任。

截至目前，大渡口日均收运生活垃圾330余吨。其中，日均收运其它垃圾260余吨、家庭厨余垃圾70余吨，全部实现应收尽收、日产日清，厨余垃圾分出率达30%以上。

“口袋公园”为城市生活添绿意

利用城区高楼大厦之间的边角地、零碎地、闲置地建设的“口袋公园”小巧精致，是城市绿化的重要补充。近年来，一座座口袋公园在大渡口如雨春笋般涌现，见缝插针地美化了大渡口人的生活。

只要不下雨，位于双城路、山川路的双林口袋公园总是游人如织。这座典型的口袋公园在改造前高差较大，硬件老化、植被凌乱、通行不便等一系列问题，让附近居民的休闲娱乐意愿难以满足。

2024年，大渡口区城市管理局对公园进行改造升级。改造充分考虑场地特色及周边资源，新设置的健身器械、休闲座椅、劳动者港湾等，赋予了公园多元化的功能。利用坡地优势建设的坡地迷宫和“魔方”设施，更是让各年龄段的居民都能在此找到“要事”。

近年来，大渡口以创建国家生态园林城市为契机，大力推进最贴近民生需求的口袋公园建设，聚焦见缝插绿、功能提升、全龄覆盖，持续优化均衡城市绿地，织补拓展绿色公共空间，以文塑园打造休闲地标，全力打造“小而美”“全而精”的口袋公园升级版，让“方寸之地”尽显“民生幸福”。

截至目前，大渡口已累计建成开放口袋公园32个，通过设置运动球场、开辟儿童活动区域、拓宽桥下空间……一个个边角空间实现华丽变身，不仅为市民提供了休憩场所，更以独特魅力刷新了城市颜值。

大渡口正积极探索建立口袋公园共建共享利益联结机制，充分发动群众参与“家门口公园”规划建设管护，设立文明劝导、清扫保洁、绿植管护等志愿服务岗位，最大限度激发各方积极性，让口袋公园成为市民的美好家园，真正实现“开窗见绿、出门入园”。

张锋 彭光灿



大滨路整治提升成效 摄/刘映星



大渡口八桥镇保利可爱岛小区垃圾分类投放点 摄/钟戈