

聚焦市两会 奋力谱新篇

连线团组

■新重庆-重庆日报记者 苏畅

1月20日,市政协会议第二联组的委员们齐聚一堂。来自民建、经济、文化艺术、科学技术等界别的部分委员以及相关行业专家,围绕“提升主城区功能品质,建设宜居韧性智慧城市”建言献策。

提升基础设施建设

如何提升城市基础设施建设,筑牢城市发展的基石?“提升轨道交通和公共交通出行分担率,是缓解城市拥堵的重要抓手。”政协委员,重庆城市交通开发投资(集团)有限公司党委委员、副总经理龙建斌建议,实施城市轨道交通高质量更新,深入推动公轨“两网融合”,对优先道进行精准化设置,治理城市“拥堵病”。

“重庆City Walk有基础、有空间、有前景,但仍存在人文辨识度不强、产业融合度不深、消费转化率不够、综合配套度不优等方面的问题,发展City Walk能反向助推城市步行系统建设。”政协委员,渝中区政协党组书记、主席王南建议围绕精品线路、产业生态、消费供给、精细服务4个方面,优化重庆中心城区City Walk步行系统建设。

提升城市基础设施建设的同时,彰显城市人文内涵同样重要。政协委员、重庆北仓文化产业园(创意)集团董事长李传波建议,在城市更新项目中,应加强公共文化场景塑造,提升城市辨识度和城市更新品质,彰显城市人文内涵。

政协委员,市地研局一级巡视员、农工党市委副主委吴晓琳认为,重庆整体步入城市发展后期,迫切需要全市作为综合整体,推进韧性城市基础设施建设。他建议,注重城市硬件建设与迭代更新,提升应对风险挑战能力,结合自然灾害风险普查成果,完善提升我市综合防灾规划,助力提升城市韧性。

运用智能技术支持

新一代信息技术的快速发展和广泛渗透,为城市治理带来前所未有的技术支撑和操作可能,也为超大特大城市的治理现代化提供了路径选择。

针对重庆开展城市大脑顶层设计,中国科学院大学特聘教授、玉泉智库主任、欧洲科学院院士吴德胜建议,转变传统城市治理的理念和观念,注重建设物人融合的全域类脑感知系统、多跨协同高效的智能决策处置系统、开放共享的创新生态系统、安全可靠的数据保障系统。地下管线是城市安全运行的重

提升功能品质 建设宜居韧性智慧城市

政协委员,江北区政协副主席、民建区委主委江智建议,强化“数字赋能”与“物联感知”,分级分类构建数字孪生地图,开发地下管线“一网统管”应用平台,加装智能物联感知终端,实现全流程、全方位监控,同时制定标准管理,推动多方协同。

政协委员,沙坪坝区政协副主席、民盟市委副主委王林表示,我市正在奋力打造超大城市现代化治理标志性成果,建议强化法治保障,推动形成超大特大城市智慧高效治理新体系。

政协委员,招商局蛇口工业区控股股份有限公司重庆公司副总经理叶松柏建议,通过强化科技创新、优化教育布局、壮大人才队伍,加快以智能建造重塑“制造重镇”底色,发展智能建造产业,培育建筑业新质生产力。

政协委员,南岸区政协副主席、南岸区政协党组书记、主席梅泽波建议,建议深入推进“红岩先锋”变革型组织建设,健全“市-区县-镇街-村(社区)-网格”组织体系,依托治理中心和基层治理平台,推进事件分级闭环办理机制,强化考核评价、典型带动。

大基础支撑和重要物质基础,重庆目前建成各类地下管线23.9万公里,其中燃气管线超过5万公里,由地下管线引起的公共安全隐患逐渐增加。

政协委员,江北区政协副主席、民建区委主委江智建议,强化“数字赋能”与“物联感知”,分级分类构建数字孪生地图,开发地下管线“一网统管”应用平台,加装智能物联感知终端,实现全流程、全方位监控,同时制定标准管理,推动多方协同。

政协委员,沙坪坝区政协副主席、民盟市委副主委王林表示,我市正在奋力打造超大城市现代化治理标志性成果,建议强化法治保障,推动形成超大特大城市智慧高效治理新体系。

政协委员,招商局蛇口工业区控股股份有限公司重庆公司副总经理叶松柏建议,通过强化科技创新、优化教育布局、壮大人才队伍,加快以智能建造重塑“制造重镇”底色,发展智能建造产业,培育建筑业新质生产力。

强化治理体系保障

近年来,重庆在城市治理方面取得了显著成果,但在治理扬尘、噪声、油烟等方面仍有不足。“治理体系不细,缺乏精准度,是其原因之一。”政协委员,民革渝中区委副主委、重庆铂麟建设工程有限公司董事长曹晓刚建议,织密分区管控网络,紧盯重点区域、重点类型等各领域风险,精准量化各项治理成果,完善城市治理体系,提升治理系统性。

针对“打造15分钟高品质生活服务圈”,政协委员,渝中区规划和自然资源局局长、渝中区林业局局长(兼)黄海建议,通过采取整合片区公共空间功能,设置楼梯、连廊、天桥、扶梯等步行环境,探索“响应公交”等新兴模式,实施微改造、微整治等系列措施,构建绿色智能交通体系。

“平急两用”公共基础设施建设是提升城市应急保障能力,强化超大特大城市现代化治理的重要举措,其中“建设标准”是关键。政协委员,渝中区政协副主席、九三学社区委主委、中国煤矿首席工程师汪源建议,推进“平急两用”标准集成,构建通用顶层标准体系,加快已有标准的维护和修订,建设层次分明、便于理解、相互支撑、协调发展的地方标准体系。

政协委员,南岸区政协党组书记、主席,市政协联络委副主任梅泽波建议,建议深入推进“红岩先锋”变革型组织建设,健全“市-区县-镇街-村(社区)-网格”组织体系,依托治理中心和基层治理平台,推进事件分级闭环办理机制,强化考核评价、典型带动。

万州代表团:

加快推进达万铁路扩能改造项目前期工作

万州代表团团长: 市人大代表、万州区人大常委会主任王频

全团建议: 为落实国家和市委、市政府决策部署,进一步优化国家西部地区铁路网布局,经万州代表团集体商议,提出全团建议《关于加快推进达万铁路扩能改造项目前期工作的建议》,力争“十五五”初期开工建设。



动车飞驰在郑渝高速铁路万州段。近年来,万州铁路网加速建设。(资料图片) 特约摄影 冉禹军/视觉重庆

■新重庆-重庆日报首席记者 周尤

据悉,达万铁路扩能改造项目位于川东北、渝东北地区,是成渝地区双城经济圈、“万达开”川渝统筹发展示范区建设的重点区域,是助推成渝地区双城经济圈、“万达开”川渝统筹发展示范区建设的重要基础设施。项目建成后,将加速贯通广元-巴中-达州-万州通道,形成西北地区与川东北、渝

东北客货交流的便捷通道,同时通过万州火车站、新田港火车站连通万州深水良港,对完善港口铁水联运体系,优化运输结构,降低全社会物流成本,推动共建“一带一路”、长江经济带高质量发展等具有重要意义。

万州代表团有关负责人介绍,达万铁路是通往三峡库区的第一条铁路,于2004年正式投运,运输能力约3000万吨。近年来,随着万州经济

社会的快速发展和成渝地区双城经济圈建设的纵深推进,达万铁路货运量逐年递增,2023年达万铁路货运量已达2200余万吨,预计2025年九龙万博二期、湘渝盐化扩能、达钢搬迁麻柳镇项目等重点企业投产后达到2800万吨,2027年国能万州电厂二期扩能项目和储煤项目投产后达到3300万吨,2035年将达到约4000万吨,达万铁路将超负荷运转,通道

云阳代表团:

支持万开云共建市域副中心城市

云阳代表团团长: 云阳县人大常委会党组书记、主任杨志奇

全团建议: 习近平总书记视察重庆时强调,要积极探索培育城市群,发展壮大一批省域副中心城市。为此,云阳代表团提出全团建议《关于支持万开云共建市域副中心城市的建议》。



云阳县立足资源优势,发展特色产业,将小面条变成大产业。(资料图片) 记者 崔力 摄/视觉重庆

■新重庆-重庆日报首席记者 周尤

近年来,云阳积极融入川渝万开云地区统筹发展,加快推动万开云同城化发展,为共建市域副中心打下了坚实基础。一是坚持空间同构,加快“四镇四街”一体化发展,县城建成区43平方公里,46万人,与万州、开州相向集聚发展;二是坚持产业同联,2023年三地GDP达2468亿元,占渝东北片区的46.5%;三是坚持基础同网,万开云半小时通勤圈加快形成;

四是坚持服务同享,联合万开云组建职教联盟,建成通办社保卡服务网点60个,区域便捷服务新高地逐步形成;五是坚持生态同保,共同推进磨刀溪、澎溪河等流域横向生态保护补偿,携手筑牢长江上游重要生态屏障。

万开云组团作为成渝城市群与关中城市群和长江中下游城市群的连接点,在区域协调发展中的纽带作用日趋凸显,在拓展国家战略回旋空间中的支点效应日趋明显。

云阳代表团有关负责人介绍,三地共建市域副中心城市能够形成具有带动力、辐射力的核心增长极,有助于推动渝东北地区加快山区库区现代化建设步伐;能够与南充-达州组团形成川渝东北两大体量相当的组团式副中心,有助于协同解决成渝地区“两翼”塌陷问题;能够带动辐射周边恩施、安康等城市,有助于拓展重庆发挥新时代西部大开发重要战略支点作用。

为此,云阳代表团建议:

作用将受到严重制约。

为推动项目实施,万州区一方面积极向上争取纳入国家级和市级规划。2021年,达万铁路扩能改造项目纳入《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》等国家层面规划,市发展改革委完成项目预可行性研究报告;2024年,纳入《重庆市加快构建现代化集疏运体系实施方案(2024-2029年)》推动项目。

另一方面,万州区积极推进达万铁路扩能改造工程配套工程建设,相继完成新田港铁路集疏运中心工程、万州火车站一期扩能改造工程,正在实施新田港铁路集疏运中心散货联运工程,为达万铁路扩能改造工程实施奠定了坚实基础。万州区积极呼吁市级更加重视达万铁路扩能项目建设,加快推进项目前期工作,并全力保障项目顺利推进。

为此,万州代表团建议:一是将达万铁路扩能改造项目纳入重庆市铁路“十五五”规划,作为开工项目加快推进前期工作;二是建议市发展改革委对接四川省发展改革委等单位,共同争取国铁集团尽快启动该项目可行性研究;三是建议市政府将该项目纳入重点项目重点督办,相关部门做好要素保障,力争2027年开工建设。

一是由市级统筹出台支持万开云共建市域副中心城市的若干意见,市级行业部门针对性出台支持三地打造高能级产业平台、区域交通枢纽、公共服务高地等专项支持措施。支持将云阳列为川渝万开云地区统筹发展正式成员,并写入《成渝地区双城经济圈建设“十五五”实施方案》。

二是支持万开云强化区域产业带动功能,引导资源型企业在地开展部分核心产业备份,在引进“链主”企业、关键配套企业时给予专项政策扶持。支持三地以“一区多园”模式跨区域共建国家级经开区,推动开州、云阳共享万州国家级经开区政策,共同创建国家级承接产业转移示范区。

三是支持万开云强化区域交通物流枢纽功能,将云阳补充纳入全国性综合交通枢纽城市,支持建设渝东北沿江普速铁路(开州-云阳-奉节段),将开州至云阳高速(江口-云阳-龙缸段)及南北延伸段纳入国高网规划并由重庆高速集团牵头实施。

四是支持万开云强化区域公共教育联盟,引导一流大学、高等院校在三地建立分校,打造区域教育高地。支持重庆三峡医专附属医院、开州区妇幼保健院、云阳县妇女儿童医院等晋级,共同打造川渝陕鄂交界医疗中心。

■新重庆-重庆日报记者 朱婷

“吹长号的浩浩已经可以鼓起勇气上台表演,大家也多鼓励其他孩子。”1月20日,参加市六届人大三次会议的市人大代表、重庆市特殊教育中心校长李龙梅不忘嘱咐老师们,“放假了,也要多关心、慰问孩子,了解他们的情感需求。”对李龙梅来说,关注“一小”,尤其是当中的特殊孩子,既是履职尽责,也是情怀使然。

对于市人大代表、重庆市侨联副主席邓明鉴而言,关注“一老”也因同为老年人的共鸣。

“一老一小”关乎民生、连接民心。今年重庆市政府工作报告提出,强化“一老一小”服务保障。两会期间,不少代表热议如何守护“一老一小”绘就“朝夕美好”。

人大代表结合履职实践热议——

守护“一老一小” 绘就“朝夕美好”

特教学校办学应有评价体系

“听我给你们吹长号。”一放假回家,14岁的浩浩就给人演奏了一段长号。在重庆市特殊教育中心学习了两年多时间,这个来自黔江区的视障男孩学到了文化知识,接触了钢琴、长号等乐器,还交到了朋友,性格越来越开朗。

浩浩是重庆市特殊教育中心学校296名学生中的一员。李龙梅欣喜地看到,近年来,随着政府支持力度加大,越来越多来自不同地方的视障孩

子能够进入学校接受教育。“‘一老一小’的命题很大,残疾孩子是‘一小’中很小的一部分,他们能接受教育、健康成长,体现的是教育的优质均衡以及社会的文明进步和公平正义。”

从事特殊教育二十余年,李龙梅认为,各地区除了建设特殊教育学校外,还应有专门的办学评估体系,让别人知道办得怎么样、好不好。“相关部门正带领专家开展特殊教育学校评估体系研究。”李龙梅表示,特殊教育学校的建设标准,将助力特殊教育扩优提质。

AI为村小插上科技翅膀

在城口县鸡鸣乡中心小学,孩子们用上了智慧课堂软硬件设备。课堂上,AI可以判断孩子们的拼读发音是否标准;完成速算作业后,AI可立即给出答案和解析……

市人大代表、科大讯飞人工智能西南研究院院长姜超看到,“一小”得到更多关爱,通过人工智能和大数据等技术应用,大山里的学校发生了变化,孩子们学得更高、更智能。他介绍,他们为重庆超过1000所学

校,近120万师生提供智慧教育服务,助力多个区县打造区域智慧教育平台,通过AI+教育缩小区域、城乡、校际差距,有效推进全市教育资源优质均衡。

同时,他也建议,区域智慧教育平台做得比较好的区县,可申请打造智慧教育示范区,形成示范效应,进一步带动其他区县,促进教育均衡发展。

老年群体需要“老有所乐”

“每个人都会老,我也已经年过六旬。”1月20日,记者见到市人大代表、重庆市侨联副主席邓明鉴时,他指了

指自己头上的白发。

如何让老年群体生活得更便利?邓明鉴一直积极奔走,建言献策。他曾提出以身份证等有效证件替代“老年优待证”的建议,引起有关部门高度重视并出台相关政策。如今,老年群众凭本人身份证等有效证件,就可在公园、就医、购票、景点等场景享受优惠政策。“这项便民措施,赢得老年群体广泛好评。”说到自己的建议落地,邓明鉴露出欣慰的笑容。

去年的调研走访中,不少老年人向他反映,敬老卡申领手续繁琐且需定期年审。为此,他建议相关部门出台便民政策,为老年人“减负”,使用具有身份证明资格的居民身份替代敬老卡。

“进入老龄化社会,除了要考虑老年群体是否‘老有所养’‘老有所依’,还应该关注他们是否‘老有所乐’。”邓明鉴说,守护“一老”,要多换位思考。

两会现场