

# 奋力谱新篇

枢纽服务更强 开放之路更宽 合作舞台更大

## 江津 全力建强主枢纽 放大发展主平台

西部陆海新通道重庆主枢纽建设是江津承接落实西部陆海新通道国家战略的重大机遇。一年来，江津全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽，放大江津发展“最大优势”。

去年1月—12月，陆海新通道班列累计开行1804列，到发90163标箱，同比增长48%，全市占比40%，排名第一；进口分拨哈萨克斯坦铜、俄罗斯铝货值约5600万美元，整个通道集结出口汽车(含KD件)超9000辆；新开通舟山至重庆江直达航线班轮，开创万吨级海轮直上江上游先河……沉甸甸的成绩单，见证着江津全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽的久久为功，谱写出江津为现代化新重庆建设作出更大贡献的奋进乐章。

年集装箱作业能力可达60万标箱。江津拥有127公里长江“黄金水道”，历史上就是长江重要的水路交通枢纽。不同于小南垭铁路物流中心通过铁路连接西部内陆与沿海地区，珞璜港依托长江黄金水道，与铁路、公路等多种运输方式紧密衔接，形成了高效的多式联运体系，是西部陆海新通道的重要水上节点。

去年9月，珞璜港海关监管作业场所首批外贸货物通关启运，标志着珞璜港外贸功能正式开通，江津“水公铁”多式联运集疏运体系无缝衔接迎来新突破。

从纳入内陆启运港退税试点范围到提升货物集聚力再到外贸功能正式开通，在重庆市陆港型国家物流枢纽建设的整体框架下，江津不断完善枢纽通道基础设施，大幅提升枢纽口岸能级，小南垭铁路物流中心、珞璜港、江津综合保税区等共同筑起江津全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽的“四梁八柱”，“水公铁”无缝衔接的多式联运体系持续向纵深迈进，重庆枢纽港产业园(江津片区)也逐步形成在全市乃至全国领先的“开放口岸+自贸区联动创新区+综保区+铁路和水运海关监管作业场所”开放平台体系，具有鲜明的辨识度。



小南垭铁路物流中心

入国内国际双循环，深化跨国经贸合作，逐步成为粮油、纸品等大宗商品“引进来”和装备制造、汽摩及零部件等产品“走出去”的重要渠道。

比如，江津通过开行进口锂矿、榴莲、木薯、火锅食材，出口化工品、整车、汽摩零部件等特色运贸一体化班列，加快打造面向共建“一带一路”国家的转口贸易中心和要素集结中心。去年，进口分拨哈萨克斯坦铜、俄罗斯铝货值约5600万美元，整个通道集结出口汽车(含KD件)超9000辆；汽车平行进口数量全市第一，在“渝车出海”行动中发挥积极作用。

为了推动“买卖全球”更加高效便捷，“一带一路”商品展销中心、菜鸟天猫国际保税西南自营仓先后在江津落地。从东南亚热带水果到老挝啤酒再到巴西鸡爪，品类繁多的全球各地优质产品加速集结江津，惠及重庆及周边省市6000万人，形成了繁荣的进出口贸易格局。

下一步，江津将继续全力建强西部陆海新通道重庆主枢纽，力争2025年江津班列开行量突破2000列，以一域之光为全局添彩，助力重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽。

王琳琳 孔德虎 马菱涛  
图片由江津综合保税区管理委员会提供

### 【枢纽服务更强】

水铁公无缝衔接形成鲜明辨识度

近期，江津的小南垭铁路物流中心作为重庆3个站点之一，成功纳入内陆启运港退税试点范围。

“在启运港退税政策下，货物在启运港报关后(离境前)即可申请出口退税。”小南垭站相关负责人介绍，纳入内陆启运港退税试点范围能较大幅度节省货物从启运港至离境港的途中运输时间，以及在中转港换装国际船舶、离境港靠港、办理离境手续等时间，缩短退税周期，帮助在小南垭站发运出口货物的企业减轻资金周转压力。

据介绍，作为西部陆海新通道的铁路运输核心节点，小南垭铁路物流中心年设计运能2000万吨以上。去年，小南垭铁路物流中心13.14线货区升级改造完工投用，集装箱作业效率在原基础上提升近50%，货场

### 【开放之路更宽】

物流辐射全球548个港口

去年6月，满载40标箱化工原料的西部陆海新通道跨境铁路班列从江津小南垭站鸣笛启程，途经老挝、泰国，将于9天后抵达马来西亚；与此同时，来自东盟多国的农产品、食品和生活用品共48标箱货物从马来西亚雪兰莪州双溪威站相向出发，同样仅需9天就能到达重庆。

此趟班列是西部陆海新通道首趟跨越中国、老挝、泰国、马来西亚四国，全程采用铁路运输双向对开的国际货运班列，也是江津积极探索加快推进西部陆海新通道重庆主枢纽建设的一个生动缩影。

近年来，依托水运和铁路硬件设施显著提升集疏运能力，江津持续拓宽开放之路，巩固提升至北部湾港主通道运输组织地位，培育到港江港新线路，密集开行与新疆、甘肃、青海、四川等省的直达班列和水上穿梭巴士，常态化开行中欧、中老泰跨境班列，率先开通中老泰马、中缅跨境铁公联运班列，已形成10条串联共建“一带一路”国家和成渝地区双城经济圈的国内国际通道品牌，塑造了东南西北“四向齐发”格局。

数据显示，去年1月—12月，陆海新通道班列累计开行1804列，到发90163标箱，同比增长48%，全市占比40%，排名第一；中欧班列开行98列，同比增长22%；成渝班列开行180列，成渝水上穿梭巴士开行208航次，同比增长28%。

跨山越海，连通世界。从内陆一隅走向开放的前沿，铁海联运2天即

可出海出境，国际铁路班列5天直达东盟、12天可达欧洲。“加快建设西部陆海新通道重庆主枢纽带来的不仅是物流耗时的显著降低，物流辐射范围逐步覆盖全球126个国家和地区的548个港口，更加有力地推动了重庆乃至西部地区的货物通江达海、云济天下。”江津区相关负责人说。

### 【合作舞台更大】

融入双循环从制造出海到买卖全球

去年10月，奇瑞汽车股份有限公司生产的165辆捷途牌整车在江津综保区内进行查验装箱，此后搭乘中欧班列从小南垭铁路物流中心出发，途经新疆霍尔果斯口岸，最终抵达俄罗斯莫斯科电煤站。“本次出口货值313万美元，这些整车颇受海外市场青睐。”货物出口组织运营方相关负责人说。

近年来，随着西部陆海新通道重庆主枢纽建设走深走实，江津积极融



万吨级海船“创新5”号首次驶进江津珞璜港

## 垫江 提质扩量发展优势产业 打造全市重要工业基地

隆冬时节，走进垫江县各大项目工地，工程车辆来回穿梭、机械轰鸣不绝于耳，建设工人忙碌而有序地施工作业，一派欣欣向荣、热火朝天的生动景象映入眼帘，处处彰显着高质量发展的十足干劲和勃勃生机。

近日，垫江县发布2024年经济社会发展情况报告，预计全年地区生产总值增长6%，规上工业增加值增长6%，交出了一份沉甸甸的实干答卷。

“2024年，垫江纳入主城都市区、划入渝东新城，掀开了现代化新垫江建设的崭新篇章。”垫江县相关负责人介绍，一年来，垫江紧扣市委、市政府赋予的重庆重要工业基地新定位，牢固树立“工业一业定乾坤”发展理念，坚定不移把发展工业作为壮大县域经济的胜负手，围绕全市“33618”现代制造业集群体系部署，结合本地发展实际布局创新链、人才链、资金链，加快推动产业基础高级化、产业链现代化，大力发展新质生产力，奏响了产业发展提质扩量的生动乐章。



垫江县高新区国阀阀门有限公司工人在赶制阀门产品

### 培育发展新质生产力 实现企业技术“上新”产业“焕新”

在位于垫江高新区内的捷力轮毂的智能化生产车间，一排排自动化设备正在有序运转，轮毂毛坯经过钻孔、孔、碟刹加工等数道工序后，短短15分钟内就变成了喷涂前的半成品。

“我们建起了智能工厂，生产流程变得更加高效和整洁，轮毂从毛坯到半成品生产效率较以往提高了近7倍。”捷力轮毂生产部长唐德波介绍，该公司打造12条集数字化、智能化、绿色化于一体的生产流程全智能化生产线，年产900万只轮毂，一半的产品销售到欧美和亚非等地，年产值12亿元，极大提升了市场竞争力。

科技创新是企业高质量发展的核心动力。一年来，垫江县启动科技创新引领行动，着力推动企业与高校、科研机构深化创新合作，并开展实施高新技术企业与科技型企业“双倍增”行动，企业通过智能化改造和科技创新，实现了生产效率和产品质量的双提升。

加快“智改数转”为传统产业焕芯升级，垫江按照“机器换人一设备换芯一生产换线一数字化车间一智能工厂一标杆示范”思路，促进企业信息系统与生产设备深度融合，助力辉虎催化剂、中昆新材料、天圣制药等18家传统生产企业实施智能制造核心技术攻关和智能化改造工程，在关键环节引入工业机器人，全县工业领域机器人应用总量突破400台。引导中材渝建、鑫华汇等企业探索新技术、研发新产品，建设新型数字化车间，完成市级智能化改造项目110个、节能减排改造项目51个，重点企业的装备数控化率提升至约60%，重点企业经营管理数字化普及率达100%，以数字赋能企业转型升级，实现了智能制造新跨越。

培育新质生产力赋能企业向高端化、智能化、绿色化转型，垫江正在逐步实现企业技术“上新”、产业“焕新”，不断提升产品“含新量”“含绿量”。



垫江县高新区捷力轮毂制造有限公司数字化车间，生产线快速运转制出轮毂

量突破400台。引导中材渝建、鑫华汇等企业探索新技术、研发新产品，建设新型数字化车间，完成市级智能化改造项目110个、节能减排改造项目51个，重点企业的装备数控化率提升至约60%，重点企业经营管理数字化普及率达100%，以数字赋能企业转型升级，实现了智能制造新跨越。

培育新质生产力赋能企业向高端化、智能化、绿色化转型，垫江正在逐步实现企业技术“上新”、产业“焕新”，不断提升产品“含新量”“含绿量”。

### 加快产业补链延链 升级打造“2+1”产业集群体系

智能装备制造产业是成渝地区双城经济圈建设中的重要发展方向。阀门产业属于智能装备重要分支，主要聚集在东部沿海发达地区。之前，川渝地区尚无较大阀门产业集聚地。

在垫江西部智能阀门产业基地，一辆辆载着“垫江造”智能阀门产品的卡车缓缓驶出，将发往长寿、璧山、北碚、涪陵等地的各类下游企业。在产业基地表面处理园区、铸造园区，来自温州

的10余家阀门企业代表受到阀门全产业链布局吸引慕名而来，正在开展考察进而拟定投资计划。

近年来，垫江对标全市“33618”现代制造业集群体系建设，深度聚焦重庆东部“长涪垫梁”先进制造业集聚板块重要组成部分的发展要求，抢抓新机遇、开辟新赛道，抓住5万余名垫江人在浙江等地从事阀门产业的独特优势，全链条招商引资，全要素有力保障、全流程优质服务、高规格专班推进，全链条打造西部智能阀门产业基地。该基地总体规划5000亩，近期规划建设面积约2000亩，均按照既定计划有序推进；目前已成功签约阀门企业58家，协议引资94.9亿元。随着畅华阀门、鸿祥阀门等20余个阀门项目的落地，一个集阀门及相关配件研发、生产、加工、销售等于一体的高端智能阀门制造产业集群，仅用了一年多时间，就在垫江实现从无到有、不断发展壮大。

日益壮大的阀门产业，正是垫江工业经济蓬勃发展的一个缩影。近年来，垫江坚持抓龙头、延链条、建集群、促转型，选准“2+1”主导特色产业赛道，打造先进材料、食品药品及农产品加工2

个百亿级主导产业，以及汽摩装备百亿级特色产业，全县工业增加值、规上工业增加值、规上工业产值、工业固定资产投资等主要工业经济指标连续3年实现正增长。

“我们不断建强园区平台，推动产业合理聚集发展和补链延链。垫江高新区‘一园三组团’规划布局日臻完善，全力推进‘桂阳—太平—澄溪’集中连片发展，市级高新区‘以认促建’试点13项指标全部达标，正积极启动创建国家级高新区，已集聚规上工业企业113家，高新技术企业66家，产值上亿企业55家。”垫江县相关负责人介绍，该县着眼大力实施垫商回归行动，依托一批龙头企业招引上下游相关企业，大幅提升区域内产业整体性、协同性；联动长寿、涪陵、梁平三区56家企业协同发展、协作配套，天然气综合利用产业关联度达到70%以上，实现县内以及“长涪垫梁”万亿级先进制造业集聚板块企业上下游合作共赢。

此外，垫江还有序推进盘龙路新建道路工程(一期)等15个基础设施项目建设，开工建设长垫梁高速扩能“4改8”、高新产业大道、东部快速通道等，构建高效、畅通、低成本的内外交通网络，加强推动产业园区之间的互联互通，助力企业降本增效发展。

### 持续厚植发展沃土 强企富民优化企业发展环境

近段时间，垫江高新区各大企业生产车间里，时常出现“项目秘书”的身影，企业发展中的难点、痛点，在他们的积极协调下顺利解决，为企业发展壮大吃下了“定心丸”。

“自去年6月投产以来，项目秘书经常一对一帮助我们化解发展难题。”重庆金粮包装有限公司是一家专业从事危险化学品包装物及容器、金属包装物及容器、塑料包装箱及容器研发生产销售的金属包装容器生产型实体企业，在“项目秘书”的帮助下，公司投产以来各项业务有序开展，2025年有望实现年产值2亿元以上。

近年来，垫江利用“垫小二”“千人

联系千企”“企业吹哨·部门报到”等服务平台，重新确认了229名企业服务员联系服务企业上工业企业、科技型企业、数字经济企业，累计服务企业1570家次，代管代办服务210余项，办结问题108项，满意率100%。创新推出“垫小贷”，扩大政策覆盖范围、拓宽风险承担渠道，累计帮助793家企业获得贷款3.4亿元……以一系列更具突破、更有实效、更加可感的服务举措，精准解决企业发展难题。

提升涉企服务质效，垫江深化“垫小二·政务服务大众点评”，设置“办不成事”反映窗口，专门受理企业办事“疑难杂症”，并在10个工作日内解决和答复，持续开展“七清理六落实一兑现”专项行动，收储盘活闲置用地2宗110亩，引入16个新进项目盘活闲置厂房21万平方米，促进亩均效益大幅提升。

陈钰彬 黄丽平 摄/龚长浩

### 链接》》 数说工业发展这一年

2024年，垫江县工业项目招商引资数量、协议金额、到位资金分别占比74%、70%、70.7%，创单年度最高纪录；实现战略性新兴产业产值10.4亿元、高技术产业产值11.1亿元，分别增长15.6%、15.1%；创建市级绿色工厂4个、市级数字化车间18个、市级专精特新企业48户、国家级专精特新“小巨人”企业7户；全县重点企业经营管理数字化普及率达100%，装备数控化率78.26%，设备联网率82.85%。