

奋力谱新篇·渝北篇

2024年规上工业增加值增长超20%、居全市第一 规上工业总产值突破4000亿元的渝北做对了什么？



长安汽车数智工厂 摄/胡瑾

机械臂不停舞动、运输机器人来回穿梭，轮廓初显的汽车正在进行下线前最后的部件组装……隆冬时节，位于渝北的赛力斯超级工厂火力全开，一辆辆问界M9陆续驶出厂区，驰骋于大江南北。

数据显示，问界M9自上市以来，大定超过20万辆，销量稳居国内50万元以上豪华车型第一，打破了国外品牌在我国豪华车市场的垄断，创造了中国豪华车型销售新纪录。

就在赛力斯不断刷新纪录的同时，渝北正创造历史。

2024年，渝北区规上工业总产值突破4000亿元、创历史新高，规上工业增加值增长超20%、居全市第一，工业大区“发动机”的作用不断彰显，奋力在谱写中国式现代化重庆篇章中贡献渝北力量。

物无妄然，必有其由。2024年，在严峻复杂的外部环境和艰巨繁重的改革发展任务之下，工业产值逆势而上、强势翻红，渝北究竟做对了什么？

科技创新驱动产业升级 重塑工业发展新格局

有人好奇，作为可以生产代表“世界级好车”问界M9的赛力斯超级工厂，究竟有什么“超能力”？

一组数据可以窥见一斑：

超1000台智能化设备，超3000台机器人智能协同，实现关键工序100%自动化；运用行业首创的质量自动化测试技术，实现100%质量监测追溯；

通过全球领先的9000T压铸机，实现一体化压铸部件中最高集成度。

“可以说，赛力斯超级工厂已经成为全球标杆级数字化工厂，更是国内发展新质生产力的典范。”渝北区相关负责人分析，科技是第一生产力，是先进生产力的集中体现和主要标志，是新质生产力的关键支撑。

当前，科技创新不仅成为驱动赛力斯超级工厂的核心引擎，更是渝北建设先进制造业核心区的秘诀。

除了赛力斯向“新”而行，同样位于渝北的长安汽车也持续推出“新”。

比如，长安汽车数智工厂已经成为一座全

域5G数智AI柔性制造超级工厂，依托数字孪生技术、5G技术和工控物联网技术实现首条7700T压铸一体化黑灯产线投产，创新应用全球首例冲压零件在线检测及自动装箱系统，实现全球首例5G全域软件封装，在全球首创一模两件压铸工艺，有力推动长安制造实现重大革新。

2024年，渝北已经聚集6家整车企业，集聚了北斗智联、南方英特等规上配套企业189家，新能源汽车产量增长5.6倍，达到23万辆，问界、阿维塔等品牌车型产销两旺，实现汽车产值1900亿元，增长55%。

产业作为生产力变革的具体表现形式，主导产业迭代升级是生产力跃迁的重要支撑。翻开渝北的“产业地图”你会发现，除了汽车产业加速迭代，电子产业也正不断焕新。

近年来，渝北建成传音全球最大的生产基地，打造“研发、生产、贸易”产业生态，传音手机“渝北造”占比提升至六成，销量全球第五；

OPPO智能生态科技园发挥“磁吸效应”，形成以中光电、天实精工等为配套的智能手

产业集群，已发展成为OPPO规模最大的生产基地。

除了赋能汽车和电子两大千亿级主导产业，渝北科技创新和产业创新深度融合的案例正多点开花。

在新材料产业领域，再升科技专注于超细纤维的研究、制造和应用技术开发，科技水平和产业化能力在细分市场中处于国际先进水平，“飞机棉”打破大飞机材料国外垄断，为国产大飞机C919穿上轻薄“棉衣”；在智能装备领域，翼动科技推出国内最小工业级无人机，“指尖微型无人侦察机”填补了国内技术空白；在芯片产业领域，钜芯视觉率先在全国发布首款智能双目立体视觉芯片，物奇微电子已量产国内首颗1x1双频并发WiFi6芯片。

数据显示，2024年，渝北研发投入达到129.2亿元，总量连续7年全市第一，研发投入强度达到5.29%、全市第二，区县科技竞争力连续7年保持全市第一，市级以上研发平台达到420家，新增科技型中小企业1241家，科技创新和产业创新水平迈上新台阶。

接下来，渝北将持续释放产业科创新活力，用好“科创十条”政策措施支持企业核心技术攻关和成果转化，支持长安、赛力斯等龙头企业研发新品、释放产能，助推传统燃油车企加快布局新能源产线，预计到2027年全区工业总产值突破7000亿元，再造一个渝北工业。



传音手机生产线 摄/胡瑾

招商引资加速未来产业布局 拓展经济增长新版图

作为引领产业升级和未来发展的新支柱、新赛道，战略性新兴产业和未来产业的效能更高，具有创新活跃、技术密集、价值高端、前景广阔等特点，为新质生产力发展壮大提供了巨大空间。

站稳重庆工业经济发展的“主阵地”和“主战场”，近年来，渝北以招商引资激活一池春水，加速培育战略性新兴产业。

比如，渝北全力推动重庆临空经济示范区开发建设，助力低空经济产业蓄势而起。目前，已集聚低空经济企业30余家，覆盖通航运营、研发制造、空天教育、空天培训、空天金融等多个领域，成功招商商飞智能、方大重庆航空城等一批头部企业。

2024年4月，市政府与辽宁方大集团实业有限公司签署战略合作协议共建“方大重庆航空城”，将新建1个世界级企业总部，打造客、货运2个航空国际枢纽，培育航空培训、公务机服

务、低空经济3条临空经济产业链，推动发动机维修、飞机维修、飞机拆解、飞机租赁4个创新型产业，预计未来五年撬动各类战略投资额逾千亿元，到2029年最大可实现年产值1300余亿元。渝北区全力推动方大重庆航空城项目落地，方大航空国际总部已经落户渝北，将共同组建“重庆方大航空国际总部有限公司”，推动客货运营、航空维修、航空培训、航空食品配餐中心、飞机维修与拆解、航空资源循环利用等一揽子航空产业项目落地。

又如，伴随滚滚而来的数字化浪潮，当前，渝北正着力推动数字经济加快发展，2024年渝北完成数字经济核心产业增加值235.6亿元、增长36%，规模全市第一。

其中，联通(重庆)产业互联网有限公司作为联通在渝落地的首家也是唯一一家产业互联网公司，将投资20亿元，在仙桃数据谷打造联通(西部)数字生态产业园项目，聚焦智慧城市、数

字政府、工业互联网、生态环保、医疗健康等行业领域研发，推动重庆市数字经济高质量发展。

此外，2024年，中电信翼金科技有限公司总部也正式入驻重庆仙桃数据谷，将基于金融大数据应用平台，构建金融数据要素中台、金融场景AI中台、金融全媒体中台为底座的三大能力中台，覆盖金融云服务、大数据服务、通信服务、安全服务、综合解决方案等全方位、一体化的行业全栈能力。

数据显示，2024年，渝北区共招引50—100亿级项目3个、20—50亿级项目16个，重大项目签约数位居全市前列，助推战略性新兴产业产值增速达到30%，为现代化产业集群发展注入强劲动能。

下一步，渝北将强化内功、优化招商引资体制机制，加大资本招商、场景招商、平台招商、存量招商、以商招商、数智招商，推动战新产业、未来产业发展按下“快进键”。



北斗赋能智能网联汽车 摄/朱云卿

壮大市场主体提升供给能力 构建供需平衡新态势

当前，我国大部分领域“有没有”的问题已基本解决，“好不好”的问题日益凸显，客观上要求形成需求牵引供给、供给创造需求的新平衡。

而新供给与新需求高水平动态平衡，就是激活新质生产力的重要增长点。2024年，渝北着力壮大市场主体，为市场提供更多高品质产品，加速满足和创造有效需求。

数据显示，2024年，渝北区孵化市级独角兽企业3家、潜在独角兽5家、瞪羚企业23家；分别有29家、24家企业入选2024重庆百强企业名单、百强制造业企业名单；累计培育市级专精特新中小企业700家、国家级专精特新“小巨人”企业55家，均位列全市第一。

其中，北斗智联科技有限公司(以下简称“北斗智联”)就是一个典型。

作为国内唯一同时具备前装汽车电子产品规模化交付能力和北斗高精度定位及服务优势的零部件供应商，北斗智联自主研发的“北斗车载智能座舱”在全球首批实现北斗上车，智能座舱域控制器年产能超过300万台(套)/年，“高阶智驾导航”实现厘米级定位，其中用于惯性导航的高精度盒子精度、国产化水平全国领先，有效满足智能网联新能源汽车的市场新需求。

同时，作为汽车零部件供应商，重庆荣阳汽车配件有限责任公司仅用5年多的时间，就成长为重庆乃至西南地区专业研发、设计、生产门槛、窗框焊接总成、前碰撞横梁等汽车冲焊件、锻压件产品的高新技术企业。

特别是，公司逐步完成由传统冲压、焊接汽

车配套产品向高强度辊压、窗框等产品转型，并应用激光焊接、在线视觉防错、非金属材料应用等新材料新工艺，近3年复合增长率达到15%，囊括长安汽车、康康赛力斯、吉利汽车等市场主流用户。

此外，在全球医疗科技快速发展的大背景下，医疗机器人作为高端装备制造与医疗健康深度融合的代表性产业，正在成为衡量国家和地区高科技产业竞争力的重要标志。

为此，重庆市金山医疗机器人有限公司自主研发主机械臂、3D高清内窥镜等核心部件，不仅填补国际技术壁垒，还有效规避了达芬奇机器人的核心专利风险，实现我国手术机器人技术从“跟跑”到“并跑”乃至“领跑”的重大突破。

目前，金山医疗机器人目前已跻身国内手术机器人行业第一梯队，腔镜手术机器人以显著优势快速渗透高端机器人设备市场，并凭借性价比优势向基层医院普及，并具备迅速落地国际市场的能力，公司计划发展成为全球医疗机器人行业的标杆企业。

未来，渝北将用好企业服务专员工作机制、“企业吹哨·部门报到”工作平台、技改专项贷等政策，帮助企业融资纾困、排忧解难，坚持优质中小企业梯度培育，加速培育专精特新企业、国家级专精特新“小巨人”企业，孵化一批瞪羚企业、独角兽企业，以市场主体活跃度的提升助推新质生产力蓬勃发展。