

## 「双城」焕新颜 砥砺前行五载



二〇二四年十二月二十七日，川渝1000千伏特高压交流工程铜梁1000千伏变电站，工作人员在主控制室内工作。当天，西南地区首个特高压交流工程——川渝1000千伏特高压交流工程建成投运，西南地区电力安全可靠供应又添新保障。  
记者 张锦辉 摄/视觉重庆



2024年12月16日，荣昌区河包镇，村民在晾晒粉条。  
近年来，当地粉条生产企业在开展川渝合作方面成果显著，比如，重庆黄海食品携手成都白家投资3600万元成立重庆海晖食品有限公司，2024年产值有望达6000万元。  
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



2024年12月26日，重庆智能工程职业学院内，来自四川的学生陈俊竹（左二）、张维（左一），在工业机器人码垛编程课上学习。  
位于永川区的重庆智能工程职业学院目前有学生10300余人，其中四川籍学生占比达15%。  
记者 崔力 摄/视觉重庆



2024年12月25日，川渝高竹新区政务服务中心，市民在“川渝通办”窗口办理相关事项。  
该中心设有11个服务专区、32个窗口，进驻事项达1073项，其中“川渝通办”事项362项、高频事项375项。  
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

### ■新重庆-重庆日报记者 周雨

5年前的今天，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，作出推动成渝地区双城经济圈建设、在西部形成高质量发展重要增长极的重大决策部署。

5年来，重庆、四川两地紧密合作，不断提升发展能级，共同唱好新时代西部“双城记”，在发展态势、创新动能、开放能级、民生福祉、融合融通等方面均取得可喜成果。

5年来，川渝携手聚焦建设具有全国影响力的重要经济中心，推动成渝共建国际性综合交通枢纽、西部金融中心、现代化国际都市，实施成都都市圈建设成长期三年行动计划和渝西地区一体化高质量发展，推动广安全面融入重庆都市圈，培育打造绵阳、宜宾—泸州、南充—达州、永川等省域经济副中心和市域副中心城市，优势地区发展能级加快提升。

5年来，川渝联手打造世界级产业集群，推进汽车、电子信息、装备制造、特色消费品等优势产业集群成链发展。目前，光是长安汽车主流车型就搭载了四川50家供应企业提供的零部件，带动川渝683家合作伙伴发展、12万人就业。

5年来，川渝共同打造国家综合立体交通极，成渝中线、成达万、西渝等高铁提速建设，长江上游铁水联运枢纽港口体系基本成形，建成川渝间铁路、高速公路、水运通道26条。

5年来，川渝携手建设具有全国影响力的科技创新中心，西部科学城加快成势，一批国家级创新平台建成投用。双方已累计实施科技攻关合作项目257项，培育国家高新技术企业超2.4万家。

5年来，川渝携手建设改革开放新高地，以探索经济区与行政区适度分离改革为牵引，率先推进区域市场一体化，合力打造区域发展共同体。由重庆市渝北区和四川省广安市邻水县共同建设的川渝高竹新区，可以“进一个门，办两地事”，“用四川电、用重庆水”，水电气等要素成本较重庆、成都低15%左右。在双方共建的10个毗邻地区合作平台，行政壁垒渐趋消失。

5年来，川渝深入推进“一网通办”下的“最多跑一次”改革，4批次355项“川渝通办”事项日均办理超2万件次。中欧班列（成渝）自2021年以来开行超过2万列。

5年来，川渝携手共建高品质生活宜居地，协同落实长江十年禁渔，建立了全国首个跨省市联合河长制办公室，建设“两岸青山·千里林带”工程超1000万亩。双方持续实施便捷生活行动举措，居民身份证换领、公积金互认互贷等高频便民事项全面落地。



2024年12月1日，成渝中线高铁跨安岳大道特大桥连续梁主墩上，工作人员在抓紧施工。  
四川日报C视觉摄影师 杨康忠 摄



2024年9月29日，渝昆高铁川渝段（重庆西至宜宾东）正式开通运营，乘客在首趟班列G5766车头合影留念。  
当日，G5766次列车从泸州站发出，30分钟后抵达重庆西站。  
四川日报C视觉摄影师 刘学懿 摄



2024年9月20日，位于潼南区的雪王农业（重庆）有限公司生产车间内，工人在打包柠檬鲜果。近年来，潼南区抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，全链条发展蔬菜、柠檬“双百亿集群”，取得明显成效。  
记者 张锦辉 摄/视觉重庆