唱好“双城记” 打造增长极·五年巡礼

朝着总书记指引的方向，前进！

推动成渝地区双城经济圈建设

成渝地区双城经济圈建设是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动，是加快建设现代化新重庆的重要战略机遇。

二〇一〇年一月三日

质量发展。

要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地，助推高重庆和成都的中心城市带动作用，使成渝地区成为具有全国影响力的重地区双城经济圈建设等问题。习近平在会上发表重要讲话强调，要强化习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，研究推动成渝

二〇一〇年十月十六日

城经济圈建设规划纲要》。会议强调，要全面落实党中央决策部署，

《习近平总书记主持召开中共中央政治局会议，审议《成渝地区双

二〇一〇年七月

心改革开放新高地、高品质生活宜居地，打造带动全国高质量发展

的重要增长极和新的动力源。

突出重庆、成都两个中心城市的协同带动，注重体现区域优势和特

色，使成渝地区成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中

二〇一一年三月

区双城经济圈建设，打造具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改

革开放新高地、高品质生活宜居地。

推进成渝地区双城经济圈建设，被纳入国家“十四五”规划。推进成渝地

二〇一二年十月

作为国家区域重大战略，推进成渝地区双城经济圈建设被写入党的二十大报告。

二〇一三年新春伊始

习近平总书记对重庆工作出重要批示，要求推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。

二〇一三年七月

习近平总书记在四川考察时强调，要坚持“川渝一盘棋”，加强成渝区域协同发展，构筑向西开

二〇一四年四月

放战略高地和参与国际竞争新基地，尽快成为带动西部高质量发展的重要增长极和新的动力源。

习近平总书记在四川考察时强调，要坚持“川渝一盘棋”，加强成渝区域协同发展，构筑向西开

二〇一四年十月

发展壮大一批省域副中心城市，促进城市间基础设施

习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会并在重庆考察时强调，要大力推进成

极和新的动力源在用。

联通、公共服务共享。积极推进成渝地区双城经济圈建设，更好发挥全国高质量发展的重要增长

渝地区双城经济圈建设，积极培育城市群、发展壮大一批省域副中心城市，促进城市间基础设施

习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会并在重庆考察时强调，要大力推进成

二〇二四年四月

进入积厚成势、整体跃升新阶段

成渝地区双城经济圈建设五年来

成渝地区双城经济圈建设国家重大战略实施五年来特别是党的二十大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，川渝两地携手共进牢固树立“一盘棋”思想、推动综合实力持续迈上新台阶、合作共建打造区域协作新亮点，标志性成果由点

想、推动综合实力持续迈上新台阶、合作共建打造区域协作新亮点，标志性成果由点

跃升新阶段

及面持续涌现，干部群众精神面貌展现新气象，双城经济圈建设进入积厚成势、整体

【重大项目】

渝昆高铁渝昆段、川渝1000千伏特高压交流工程等重大项目建成投用

【产业集群】

培育形成五个国家先进制造业集群、四个国家战略性新兴产业集群

【开放通道】

中欧班列（成渝）累计开行超过三万六千列

【金融改革】

深入实施成渝外债便利化试点，两地企业登记金额超过二百四十四亿美元

【公共服务】

川渝两地游客年互访超过一亿人次

累计发布四批次三百五十五项“川渝通办”事项，日均办理和查询量超过二万件次

川渝高质量发展全局 二〇二五年，以“双城记”统领提升

- 共同打造具有吸引力的品质生活示范地
- 共同打造绿色低碳经济圈
- 共同探索“双城”超大城市现代化治理新路子
- 共同打造向西向南对外开放枢纽
- 共同推动国家综合改革先行先试
- 共同打造国家区域发展“第四极”

济圈经济实力、发展活力——

影响力的增长极和动力源。新的一年，重庆愿与四川一道，围绕提升双城经

渝高质量发展全局，引领支撑新时代西部大开发形成新格局，打造具有全国

大战略叠加效应，协同发挥川渝比较优势，后发优势，以“双城记”统领提升川

示要求，紧扣打造“两中心两地”“三中心一走廊”战略定位，全面放大国家重

新起点上，将全面学习贯彻习近平总书记关于推动双城经济圈建设的重要指

二〇二五年是成渝地区双城经济圈建设第二个五年新征程开局之年。

【现代产业】

“双城”印记里的新天地

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

川渝高竹新区成“城”而起、成渝中线高铁蜕变伸展、西部科学城拔节向上……5年弹指一挥，成渝地区双城经济圈建设让古老的巴蜀大地在“历史的一瞬间”翻天覆地。

建成中国第三大汽车产业集群，成长为全球前十的电子信息制造业聚集地，打造全国第四大医药健康创新发展集聚区……5年自励过隙，成渝地区双城经济圈建设闯险滩、战激流，轻舟正过万重山。

一个个事例，一幕幕场景，印证着川渝“一盘棋”思想，记录着两地“一体化”发展。

谋定后动，规划先行。国家重大区域战略布局，是双城经济圈“印记”中浓墨重彩的第一笔。

2020年1月3日，中央财经委员会第六次会议提出“推动成渝地区双城经济圈建设”；2021年10月，中共中央、国务院印发《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》。

起手开局，兄弟同心。川渝两地高位推动，格何下双城经济圈劈波新浪的坚实足迹。

5年来，重庆将成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引，四川也将其作为全面建设社会主义现代化四川的总牵引，川渝联合召开数十次会议、印发100多项政策文件，助推双城经济圈向着“高质量发展的重要增长极”加速迈进。

落子成势，携手共进。综江的一拂清水，旅客手中的一张动车票，成渝蜀走廊的一辆卡车……都在见证川渝协同发展的点点滴滴。

从“区域竞争”到“求同存异”，川渝培育形成5个国家先进制造业集群、4个国家战略性新兴产业集群，全国约20%的动力电池、10%的汽车实现“川渝造”。

科技策源地吸引“孔雀西南飞”，川渝重组国家重点实验室数量已达26个，布局建设国家重大科技基础设施11个，汇聚两院院士89位，高层次人才超过1500名。

巴蜀大地“蜀道难”的古老传说被彻底改写，全线建成通车高速公路达16条，轨道上的双城经济圈提速建设，长江上游航运枢纽能级不断提升。

偏居西南的内陆城市跻身开放前沿，成渝机场群旅客吞吐量居全国前列，中欧班列（成渝）震撼欧亚116个节点城市，西部陆海新通道畅舱全球126个国家和地区。

协同发展本身就是一场深层次改革，川渝在全国建立首个跨省域新区——川渝高竹新区，成立全国首个跨省设立的联合河长办，联合推进成渝外债管理便利化试点。

蓝天白云、绿水青山成为触手可及的幸福，川渝协同落实长江十年禁渔，共建长江流域川渝横向生态补偿机制，长江干流川渝段水质稳定达到Ⅱ类。

公共服务让老百姓“跨域无感”变成常态，32项区域标准化协同试点事项实现同标办理，355项“川渝通办”事项累计办理超1500万件次。

风好正是扬帆时，不待扬鞭自奋蹄。回望历史印记，新时代西部“双城记”更添前行底气；展望未来征途，双城经济圈正迈向更看新而宽广的天地！

【基础设施】

一张越织越密的交通网

二〇二三年十月二日，沙坪坝区凤凰镇附近的成渝中线高铁梁滩河双线特大桥施工现场，工人们抓紧进行桥墩混凝土浇筑作业。 通讯员 郭智 摄/视觉重庆

■新重庆-重庆日报记者 杨永芹

2024年12月17日，沙坪坝区凤凰镇附近的成渝中线高铁梁滩河双线特大桥施工现场，一排排桥墩拔地而起。悬臂智慧造桥机“环抱”住桥体，正在进行模板施工。

梁滩河双线特大桥全长615.45米，第二至第五座桥墩采用连续梁形式建设，其余采用简支梁形式建设。目前，桥梁已经进入上部结构施工。

四川段施工现场，同样热火朝天。当天上午，蜀安隧道盾构井内，“成渝号”盾构机正缓缓向前推进。“该盾构机总装达到世界先进水平。”中铁十一局现场负责人介绍，该盾构机开挖直径达14米，每天可推进约6米，目前已掘进约200米。

作为成渝间最顺直、最高效的客运直连通道——成渝中线高铁建成通车后，成都到重庆的高铁车程将实现50分钟通达，受益人口近3000万。

成渝地区双城经济圈建设启动以来，川渝两地交通基础设施“一张网”越织越密。5年来，川渝两地联合开工成渝中线、西渝、渝昆、成达万4条高铁，成渝高铁完成提质改造，重庆至成都迈入1小时交通圈；渝昆高铁川渝段建成通车，泸州、宜宾、自贡等城市被纳入成渝“一小时朋友圈”。

高速公路方面，双方共同协调解决8条高速公路断头路贯通问题，联合开工成渝高速公路加宽等项目。

水运方面，双方合力提升长江黄金水道，加快发展铁水联运等运输组织方式，周边地区货物经重庆港中转比重达到45.5%。

航空方面，川渝两地合力共建世界级机场群。重庆江北国际机场T3B航站楼有望2025年投运，重庆新机场选址获批，“市内双机组协同、成渝四大机场联动”格局加快构建。

城际公交方面，两地累计开行25条跨省城际公交。

目前，川渝间已建成铁路、高速公路、水运通道29条，交通领域19个“川渝通办”事项实现“全程网办”。未来，成渝地区双城经济圈将实现4个“1小时交通圈”通达，即双核间1小时通达、毗邻城市1小时可达、双核至周边主要城市1小时可达、都市圈1小时通勤。

【改革开放】

一列“钢铁驼队”的携手驰骋

二〇二四年十一月十五日十时二十分，中欧班列（第十万班列）车从重庆团结村站驶出。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

重庆国际物流枢纽园和成都国际铁路港，是川渝两大铁路枢纽节点，也分别是中欧班列（渝新欧）和中欧班列（成都）的始发地。如今，两大站点每天都会发出同一个品牌的列车：中欧班列（成渝）。

从2021年开行至今，中欧班列（成渝）开行数量、质量等多个指标位居全国第一，已成为中欧班列跨区域协作的典范。很多人不知道，这一班列名称最开始只是一个纪念性称谓。

2020年，成渝地区双城经济圈建设启动，两大枢纽站的负责人意识到迎来合作“最好的时机”。双方在当年3月4日召开了一次“云会议”，并于当天实现“云结盟”，在通道建设互认等多项事务上达成共识。

当月16日，重庆国际物流枢纽园组织团队前往成都国际铁路港调研。

当月27日，两大枢纽站在重庆签署战略合作协议，明确要在通道口岸互联、产业招商互补、开放创新互享、机制协同互促四大领域推动20项具体合作。

也是在当天同一时间，两大枢纽站分别开出一趟中欧班列，标志着成渝两地的中欧班列合计开行了1万班。为纪念这一刻，双方在各自的列车上统一挂上一条“成渝携手共建西部枢纽，助推双城经济圈建设”的横幅，并统称这一趟班列为中欧班列（成渝）。

这个称谓，蕴含了双方合作的决心与信心。后来的故事，也水到渠成——川渝两地口岸物流部门、中欧班列相关运营平台强化沟通，让合作上升到更高的维度。

2021年1月1日，经国铁集团同意，中欧班列（成渝）正式开行。这个曾经由重庆国际物流枢纽园区和成都国际铁路港共同创立的纪念性称谓成为现实。

在中欧班列（成渝）带动下，围绕电子、汽车等产业，两大枢纽站的集聚效应开始显现。目前，成都国际铁路港、重庆国际物流枢纽园区汇集各类市场主体超7000家，国际供应链等临港特色产业加快聚集，累计运输汽车整车等货品货值超万亿元。

【警务合作】

一面见证机制变革的锦旗

二〇二四年十一月十六日，成都市民赖婆婆为荣昌区公安局送来锦旗。 （荣昌区公安局供图）

■新重庆-重庆日报记者 周松

2024年12月16日，一位老人专程从四川省成都市赶来，给重庆市荣昌区公安局刑侦支队送上一面锦旗。

老人名叫赖秀明（化名），今年79岁。去年8月，荣昌区68岁的王婆婆遭遇电信诈骗。接到报警后，荣昌区公安局迅速侦破此案，抓获3名犯罪嫌疑人。在犯罪嫌疑人银行转账流水信息中，民警发现了11名受害者。其中，成都的赖秀明婆婆被犯罪嫌疑人骗走24万元。

随后，专案组民警翟治涛接通了赖婆婆的电话，告知她骗子被抓的好消息，并通知其来荣昌领取追回的部分钱款。没等翟警官把话说完，对方就挂断了电话，再次拨打时，传来一片忙音。

原来，赖婆婆“一朝被蛇咬，十年怕井绳”，拒绝接听陌生人的电话。

联系不上受害者，专案组因为难。

“这时，我们想到川渝警务合作工作机制，于是通过该机制，从网上发了一封办案协作函给当地公安局，请求当地公安机关协助联系受害者。”翟治涛介绍，办案协作函发出的当天下午，成都市武侯区双楠派出所就联系上了赖婆婆的女儿，并一起上门找到赖婆婆，给她说明了情况。

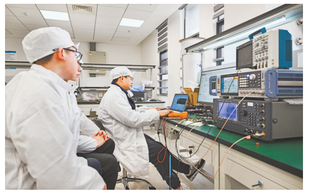
最终，重庆警方联系上赖婆婆，案件得以顺利推进。

“办案协作是川渝警务合作机制中的一项。这面锦旗，就是川渝警务合作新机制的见证。”荣昌区公安局相关负责人介绍，以往民警跨省办案，需要先派人到当地办理一系列手续，一般都要两三天时间。有了川渝警务合作机制，我市公安民警办案需要四川当地公安部门协助时，通过网上发办案协作函即可。

2024年以来，荣昌区公安局与四川警方合作，已联合打掉四川泸县籍流窜盗窃柴油团伙等6个跨区域盗窃犯罪团伙，抓获各类盗窃嫌疑人34人，为川渝群众追赃挽损26万余元。同时，荣昌区公安局还发布来自四川内江市东兴区等地的协查通报20余次，协助四川警方抓获逃犯33人。

【科技创新】

一对产研融合的新型“邻居”



二〇二四年十二月十九日，电子科技大学重庆微电子产业技术研究院，科研人员在进行试验。 首席记者 龙帆 摄/视觉重庆

■新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑

从2020年5月注册成立算起，电子科技大学重庆微电子产业技术研究院（以下简称重研院）落户西部（重庆）科学城西永微电园，已经快5年了。

重研院的成立，代表着成渝在集成电路产业领域实现“双城合璧”，将电子科大的人才和学科优势，结合西永微电园的产业基础，助力成渝地区加快打造集成电路产业高地。

“产学研融合，是重研院5年发展的关键词。”重研院副院长刘益安表示，5年来，该院瞄准产业重大需求和技术难题，与本地龙头企业深度绑定，促成诸多科技成果在重庆转化。

同在西永微电园，距离仅2公里，重研院与华润微电子重庆园区作为“邻居”，近年来交流互动十分频繁。2023年8月，重研院与包括华润微电子（重庆）有限公司在内的4家园区企业，签订了半导体产学研合作协议。

“有了项目合作，我们的老师和学生隔三岔五就往企业跑，深入产业一线，和企业共同解决技术难题。”刘益安介绍，目前，重研院和华润微电子在功率半导体关键核心技术攻关与产业化合作上取得了新突破，正在搭建超结IGBT（绝缘栅双极晶体管，一种广泛应用于电力电子和电动汽车等高压应用场景的半导体器件）工艺平台。该平台预计2025年可完成关键性能指标的突破，并推出系列商用IGBT新产品。

重研院的“朋友圈”，除了华润微电子，还有电科芯片、联合微电子、吉芯科技、西南集成等多家重庆本地企业，联合走出了一条具有特色的产学研融合发展路径。

值得一提的是，重研院还为成渝地区培养了许多集成电路人才。“目前，我们共招收了五届约400名研究生，有两届已毕业。”刘益安表示，七成毕业生都留在了成渝地区，实现了很好的发展。