

办法公布！2025年起弹性退休这样实施

■新华社记者 姜琳

坚持自愿、弹性，是渐进式延迟法定退休年龄的重要原则。2025年1月1日起，延迟退休在全国实施。职工到底能怎么自愿选择？提前或者延后退休具体怎么操作？

1月1日，人力资源社会保障部等三部门发布《实施弹性退休制度暂行办法》，就弹性退休的办理程序、基本养老金领取等方面作出明确规定。

“弹性”如何体现？退休年龄变在哪？

办法提出，自2025年1月1日起，职工达到国家规定的按月领取基本养老金最低缴费年限，可以自愿选择弹性提前退休，提前时间距法定退休年龄最长不超过3年，且退休年龄不得低于女职工50周岁、55周岁及男职工60周岁的原定法定退休年龄。

职工达到法定退休年龄时，所在单位与职工协商一致的，可以弹性延迟退休，延迟时间距法定退休年龄最长不超过3年。

“比如1972年9月出生的男职工，改革后的法定退休年龄为62周岁。如果他想弹性提前退休，在满足最低缴费年限的前提下，可以在60岁至62岁之间选择退休。如果单位和他协商一致再多干几年，还可以在62岁至65岁之间弹性延迟退休。”人力资源社会保障部相关负责人介绍。

按照《全国人民代表大会常务委员会关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》，我国自2025年1月1日起，逐步将男职工的法定退休年龄从原60周岁延迟到63周岁，将女职工的法定退休年龄从原50周岁、55周岁，分别延迟到55周岁、58周岁。

“过去的法定退休年龄是一个刚性的节点，大家到了就必须退。而改革后的法定退休年龄是一个基准点，职工实际可退休的年龄拓展成为



新华社发

一个弹性区间，在这个范围内可以根据自身和所在单位情况自由选择。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟表示。

弹性退休条件如何确定、怎么办？

除延迟法定退休年龄外，决定将职工按月领取基本养老金最低缴费年限，从2030年起由15年逐步提高至20年。

办法规定，弹性提前退休的职工，应达到所选择退休时间对应年份最低缴费年限；弹性延迟退休的职工，应达到本人法定退休年龄对应年份最低缴费年限。

假如一位男职工是在2031年达到改革后的法定退休年龄，2031年国家规定的职工按月领取基本养老金最低缴费年限已经提高到了16年。这位职工如果选择弹性退休，要求的最低缴费年限到底怎么算？

专家表示，如果这位职工想2029年弹性提前退休，则需满足2029年对应的最低缴费年限15年；如果弹性延迟退休，延后到2034年退休，不需要满足2034年对应的最低缴费年限

17.5年，而是满足2031年达到法定退休年龄时的最低缴费年限16年即可。

那么，往前弹或往后弹怎么申请？办法明确，职工自愿选择弹性提前退休的，至少在本人选择的退休时间前3个月以书面形式告知所在单位。所在单位与职工协商一致弹性延迟退休的，应提前1个月，以书面形式明确延迟退休时间等事项。

比如1975年12月出生的、原定退休年龄为50周岁的女职工，改革后的法定退休年龄为50周岁6个月，对应的退休时间为2026年6月。如果她还是想50周岁退休，也就是2025年12月退休，那么最晚要在2025年9月向单位提交书面申请，这样便于用人单位作出安排，同时体现职工弹性提前退休的真实意愿。

值得注意的是，根据办法，弹性延迟退休期间，所在单位与职工协商一致，可以终止弹性延迟退休，按规定办理退休手续。

公务员、国有企事业单位领导人员及其他管理人员，达到法定退休年龄时应当及时办理退休手续。机关和

国有企事业单位工作人员弹性退休的，应当按照干部人事管理权限和规定程序报批同意。

养老金何时领取？职工权益如何保障？

如果选择弹性提前退休，能及时领到养老金吗？答案是肯定的。

根据办法，所在单位应不晚于职工选择的退休时间当向社会保险经办机构提出领取基本养老金申请，审核通过的，职工从本人所选择退休时间的次月开始领取基本养老金。

为切实维护职工权益，办法强调，用人单位不得违背职工意愿，违法强制或变相强制职工选择退休年龄。

随着办法于1月1日起在全国施行，职工将按照一系列新规定办理退休手续，这对各地社保经办服务也提出了新要求。

“目前各地经办机构已准备就绪，将按照‘高效办成一件事’的理念和要求，调整完善社保经办业务规程，简化程序、优化流程，方便单位和职工办理相关业务。”人力资源社会保障部相关司局负责人告诉记者。

同时，社保经办机构将逐步开展退休提醒服务，主动对接临近退休年龄的参保人员，提前提醒参保人员可以考虑选择退休时间，告知参保人员办理退休手续的流程和渠道。

各地还将逐步推开退休预先服务，提前受理临近退休人员提出的相关档案信息审核或基本养老保险关系归集业务申请，方便参保人提前了解自己历年的参保缴费情况。

“我们已与各地协调好，一季度弹性退休能够正常办理，不会受到提前1个月或3个月申请的影响。”上述负责人说，如果大家对法定退休年龄、弹性退休办理还有疑问，各地社保经办机构及12333人社服务热线都提供相应的咨询服务，可供广大职工查询了解。（新华社北京1月1日电）

2025年放假总天数增加2天

1月1日起，一批新规开始施行

■新华社记者 齐琪

元旦到，一批新规护航新生活！

2025年假期总天数增加2天，职工养老保险增加病假津贴……哪条你最关注？一起来看！

2025年假期总天数增加2天

根据2024年11月修订的《全国年节及纪念日放假办法》，自2025年1月1日起，全体公民放假的假日增加2天，即农历除夕、5月2日，放假总天数由11天增加至13天。

2025年起职工养老保险增加病假津贴

《企业职工基本养老保险病假津贴暂行办法》明确，自2025年1月1日起，企业职工基本养老保险参保人员达到法定退休年龄前，因病或者非因工致残经鉴定为完全丧失劳动能力的，可以申请按月领取病假津贴。

91种新药进国家医保

新版国家医保药品目录1月1日起正式实施，共新增91种药品，其中有26种肿瘤用药以及15种慢性病用药等，药品总数增至3159种。

大中型客货车准驾年龄延长至63岁

新修订的《机动车驾驶证申领和使

用规定》1月1日起实施，将大中型客货车驾驶证的申领年龄上限由60周岁延长至63周岁，大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。

学位法开始施行

《中华人民共和国学位法》1月1日起施行。学位法规定，国家实行学位制度。学位分为学士、硕士、博士，包括学术学位、专业学位等类型，按照学科门类、专业学位类别等授予。专业学位既可以通过学位论文答辩申请，也可通过规定的实践成果进行申请。

加强烈士纪念设施保护管理

修订后的《烈士褒扬条例》1月1日起施行。条例完善抚恤优待和服务保障，明确一次性抚恤金发放渠道，并对烈士老年子女发放定期生活补助。条例加强烈士纪念设施保护管理，强调不得侵占保护范围内的土地和设施，增加在周边进行工程建设的限制规定等。

规范网络数据处理活动

《网络数据安全条例》1月1日起施行。条例要求网络数据处理者履行建立健全网络数据安全管理制度、安全风险报告、安全事件处置等义务。明确处理个人信息的规则和应当遵守的具体规定。（据新华社北京1月1日电）

俄宣布终止经乌向欧洲输送天然气

据新华社莫斯科/基辅1月1日电 俄罗斯天然气工业股份公司1月1日发表声明说，因过境协议到期，自莫斯科时间1月1日早8时起终止过境乌克兰向欧洲输送天然气。

声明说，由于乌克兰方面多次明确拒绝续签俄罗斯天然气过境乌克兰输往欧洲的协议，公司在法律和技术层面已不能继续经乌克兰向欧洲输送

天然气。

同日，乌克兰能源部在社交媒体“电报”发文说，基辅时间1月1日早7时，出于国家安全利益考虑，乌克兰停止了俄罗斯天然气过境输送服务。乌方就此已向国际伙伴发出正式通知。

2024年，俄罗斯过境乌克兰向欧洲输送了约155亿立方米天然气，约占欧盟国家天然气消费总量的4.5%。

韩国坠机事故背后的技术安全隐患

【国际观察】

■新华社记者 彭茜 陆睿 冯亚松

韩国务安机场几天前发生的坠机事故备受关注，虽然原因尚在调查中，但根据已知公开信息，一些业内技术专家尝试分析了可能导致事故的技术原因与安全隐患。

飞鸟撞击有多大影响

韩国济州航空7C2216号航班2024年12月29日在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上乘客和机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。失事客机机型为波音737-800，机龄15年。

韩国国土交通部说，事故发生前，机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群冲撞警报。一分钟后飞行员发出求救信号，求救信号发出2分钟后客机坠毁。

据韩国《中央日报》报道，务安机场的飞鸟撞击发生率为全韩国最高水平。务安机场从2020年开始推进跑道扩建项目，环境影响评估报告指出，机场附近有约113平方公里的滩涂湿地保护区，是不少冬季候鸟的越冬地，飞鸟撞击危险很大。报告建议设置警报器、激光、声波系统等驱鸟装置。然而，由于跑道扩建项目尚未完工，这些措施并未实施。

但业内专家认为，事故调查时，需全面考虑飞鸟撞击、机身问题和检修问题等因素。飞鸟撞击在客机飞行途中较为常见，但很少与致命坠机相关。据英国广播公司报道，2022年英国发生了1400多起飞鸟撞击事件，其中只有大约100起对飞机有较大影响。如果鸟类被吸入发动机，发动机可能会失速或关闭，但飞行员通常有时间应对并紧急降落。

韩国仁荷大学航空宇宙专业教授崔基永接受《首尔新闻》采访时说，鸟类被吸入发动机后会影响到液压系统正常工作，导致起落架无法落下。为防止该情况，客机设计中一般会有两重甚至三重安全装置。如右侧发动机液压系统故障，那左侧液压系统应保持正常工作。机腹着陆时应利用襟翼等减速，但务安坠机事故视频中客机并未展开襟翼。据此推测，客机的双侧发动机可能均存在故障。

机场安全措施如何

一些观点认为，此次事故出现重大伤亡，也与机场安全防范不到位有关。据韩联社报道，失事客机机腹着陆滑行约1600米后，先失控撞入混凝土方位角设施（航向信标台），即混凝土基座及上方定位天线，接着又撞上土墙，最终爆炸起火，酿成惨剧。（新华社北京1月1日电）

方位角设施是协助飞机进入跑道的定位天线设施。务安机场和韩国国土交通部2024年12月30日表示，航向信标台和混凝土构造物的位置在距离跑道末端约250米外的非跑道地段，设施总高度约4米。据悉，由于跑道外地面有斜坡，机场此前更换航向信标台时修建了混凝土墙，以便使跑道和航向信标台高度一致。

英国航空安全专家戴维·利尔芒特接受英国媒体采访时说，客机与跑道外的坚硬构造物相撞造成乘客死亡，该位置不应设有那种坚硬的设施。飞机在跑道上滑行时，机体几乎未受损，机体与障碍物相撞起火后才导致乘客丧生。

韩国国土交通部航空政策室室长朱锺浣表示，方位角设施必须遵循设置规定，正在调查该设施与事故的关联性。

此外，大量批评声音直指机场应对迫降的安全准备不足。不少业内人士指出，客机以机身迫降前，应预先在跑道上喷洒泡沫，以减少着陆时的冲击、摩擦和起火风险。但此次并未在跑道上看到泡沫，消防车也未提前应急部署。

波音为何陷入安全争议

坠机事故发生次日，济州航空由首尔金浦飞往济州的航班因起落架出现异常而返航，执飞机型与这起事故机型同为波音737-800。韩国国土交通部12月30日举行记者会说，将对波音737-800型客机进行特别检查。该机型多用于韩国低成本航空公司，其中济州航空最多，有39架。

此前，波音737系列机型被曝存在安全隐患，近年来事故频发。2024年12月28日，荷兰皇家航空公司一架波音737-800型客机起飞后不久发生液压故障。12月1日，美国航空公司一架飞往拉斯维加斯的波音737-800型客机起飞后出现多个舱门警告灯警报，随后被迫返航。2018年和2019年，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生死亡重大的空难，失事飞机均为波音737MAX8型客机。

2024年7月初，波音宣布与美国司法部就2018年和2019年的两起致命空难“原则上”达成协议认罪。近来，波音还面临多起诉讼，除航班乘客对波音提起集体诉讼外，连波音股东也提起集体诉讼，称波音将利润置于安全之上。（新华社北京1月1日电）

C919正式执飞沪港定期商业航班 首航成功！

1月1日，东航C919执飞的MU721航班从上海虹桥机场起飞。

1月1日，新年第一天，由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航，圆满完成从“东方明珠”上海到“东方之珠”香港的商业首航之旅。这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。

新华社发(东方航空供图)



因何？如何？奈何？ 说说国乒奥运冠军退出世界排名这件事

近日国乒奥运冠军樊振东、陈梦在个人社交账号上宣布退出世界排名，在世界乒坛引起轰动。世界乒乓球职业大联盟(WTT)随后发布声明，樊振东针对此声明再次作出回应，多位其他协会运动员以及众多网民也表达了各自观点，事件犹如连续剧持续引起关注。

2024年的最后一天，随着国际乒联公布最新一期世界排名，二人以及老将马龙均未出现在排名中，正式宣告了三位奥运冠军的退出。

记者通过查看樊振东和陈梦的表态、WTT声明以及网民反应，梳理出此次事件的几个焦点问题。

“退赛要罚款”是否为新规

谈及退出世界排名的原因，樊振东和陈梦均提到了WTT有关退赛罚款的“新规定”。

据2024年12月20日公布的2025年WTT手册规定，世界排名前十的运动员如果不迟于开赛前一周选择退赛，将被罚款5000美元(1美元约合7.30元人民币)；开赛前一周内选择退赛或者直接缺席比赛的，将被罚款6000美元；如在退赛同一周参加俱乐部赛事或表演赛，运动员将再被罚款5000美元。

樊振东直言，这一规定“个人实在无力承受”。

双打和混双排名；此后如决定参加赋予世界排名积分的赛事，其此前积分将不会被保留；自动退出WTT和国际乒联管理并赋予世界排名积分的赛事等。

巴黎奥运会后，樊振东和陈梦未参加过任何正式国际赛事，但樊振东参加了国内的全锦赛和乒超联赛，陈梦则在不久前参加了首届“老瓦杯”乒乓球明星赛。

樊振东、陈梦和马龙退出世界排名，基本等同于宣告他们从国际赛场上退役。如果他们将来决定重返国际赛场，需从资格赛打起或通过外卡方式参赛。

对在巴黎包揽五金的中国乒乓球队而言，三位奥运冠军淡出国际赛场，意味着完成新老交替的任务更加紧迫。

中国乒协表示，将继续关注三名运动员的后续发展，无论他们未来是否选择回归国际赛场，都将为他们提供最大的支持。

“退赛要罚款”是否算“霸王条款”

在樊振东和陈梦宣布退出世界排名后，有网友质疑WTT“退赛要罚款”这一规定的合理性，称其为“霸王条款”。

2025年WTT赛历显示，全年包括四站大满贯赛、六站冠军赛、总决赛加上球星挑战赛、常规挑战赛以及支线系列赛和青少年系列赛。考虑到