

在“天堑变通途”中，看重庆的城市精神



“我们的城市 我们的精神”系列解读③

■新重庆-重庆日报记者 吴刚 新重庆-重庆瞭望 程正龙

在深山峡谷密布的重庆，修路架桥有多难？

“上有六龙回日之高标，下有冲波逆折之回川。黄鹤之飞尚不得过，猿猱欲度愁攀援。”在这样的地方如何修路，唐朝诗人李白不敢想象。

李白不会想到，一千多年后的重庆人偏“不信邪”。

如今，在巴渝大地上，重庆修了2800公里铁路、4100公里高速公路、16万公里农村公路，后者密度居西部第一。

曾经的“蜀道难”，正在“变通途”。人类战胜恶劣的自然环境，首先得有强大的精气神。一个城市市民的共同信仰或者说整体上的精气神，我们称之为“城市精神”。那么，在交通向度里，重庆“天堑变通途”的过程中，体现出怎样的城市精神？

1

人类的历史，伴随着不计其数的迁徙，不断走向更广阔的世界。这是人类为谋求更大发展空间的一种原始冲动。

尤其是社会化大生产的今天，一个地区必须“走出去”，在更大范围内参与社会分工，才能充分发挥比较优势，提

高自身资源的配置效率，更好地推动经济社会发展。

这种开放的精神，对于曾囿于山水之困的重庆人而言，体会更深，通过交通建设冲破山水阻隔的愿望，也更强烈。

在茫茫大巴山深处，有一个坐落在巨大的喀斯特天坑谷底的村庄——巫山县下庄村。这里绝壁环绕，几近垂直。下庄村形似一口井，井有多大——沿着井口走一圈，要3天；井有多深——从井口到井底有1100米，村民们就生活在井底；井有多陡——三面是垂直的悬崖绝壁，仅东面略微缓一些，祖祖辈辈沿着岩缝走出的出山小道就隐藏其中。

为了“走出去”，下庄人硬生生从悬崖峭壁中“抠”出了一条公路。

下庄村的修路，可以说是一场全村总动员：男人上山劳动建设；女人负责做饭、运送物资、在家耕种土地；老人照顾年幼的孩子；年纪稍大的孩子，周末协助大人做后勤工作。

7年时间，6人付出生命，2人终身残疾，数不清多少人次受伤，下庄人倾其所有，修建一条连接外部世界的道路，终于走了出来。下庄村一举成为巫山县最早脱贫的村，目前仅柑橘年产值就超过百万元，成为名副其实的小康村。

通过交通建设连接外部世界，走向更广阔的天地，偌大的重庆其实就是一个扩大版的“下庄村”。为啥？因为下庄的故事屡屡上演——

成渝铁路的建设，堪称一场浩瀚的“人民战争”，群众甚至将家里建房用的木材无偿捐献出来作铁路枕木。时值新中国刚刚建立，人民激发出澎湃的筑路热情，平均工效是解放前筑路的4倍。

带着对“走出去”的深深渴求，重庆

人赴汤蹈火，在所不惜。经过几代人持续不断地努力，今天的重庆，高速公路省际出口通道达到30个，即将建成“米”字型高铁网，届时可实现“1小时成都、贵阳，2小时重庆，3小时周边省会城市，6小时北上广”。

今天的重庆，已经成为全国首个“五型”国家物流枢纽城市，全国多个省市的商品在此集结运销全球，来自全球的商品在重庆分拨，运销全国。

可以说，正是凭借开放的精神和坚韧的毅力，重庆才得以在内陆开放高地建设中走在前列。

2

一部重庆交通建设史，写满了“扭到费”（重庆方言，指的是不达目的誓不罢休）的坚韧与执着。

先来看对交通项目的积极争取。以重庆连接陕西的首条高速——巫溪到陕西镇坪重庆段（以下简称“巫镇高速”）为例，这是重庆通达周边省市的最后一条高速公路。为啥是最后？因为建设这条路太难了，几乎不可能完成。

2010年，相关方面勘测时，发现巫镇高速建设难度为当时全国之最：沿线要经过四条河流，需要建设大跨度、超高桥墩的特殊桥梁，且桥墩相连，桥墩和隧道口均建在几百米的高山悬崖上，施工便道都无法正常修建，更不要说工程建设施工需要的场地。

重庆反复争取，终于让设计方拿出“螺旋展线”“迂回展线”等方案，但造价远高于行业平均水平，线路也多了近10公里。因此，巫镇高速遭搁置。

功夫不负有心人。重庆的“扭到

费”，终于“扭”来了花开月明。到2017年，中国高速公路建设掌握了更多智能化建造技术，出资模式上有了PPP（指政府和社会资本合作模式）。巫镇高速终于重启。

2023年岁末，这条名副其实的“天路”通车。沿线桥梁飞跨云端，隧道穿行几百米的高山，全线高差达800多米，桥隧比90.9%，是目前全国桥隧比最高、施工难度最大的高速公路之一。

重庆交通建设中的“扭到费”甚至“以命相搏”，更是无处不在。

城开高速澎溪河特大桥，全桥21个桥墩有18个都在水里。由于涉水面太宽，施工困难，大桥不得不先修钢栈桥，作为桥梁辅助施工通道。钢栈桥修建后期，正值蓄水期，30多米深的水，危机四伏。

但难以想象的情形出现了，6名潜水员、5名护工，组成3个深水作业班组，背着氧气瓶，在水下20多米深处作业。这些“蛙人”，两班作业，一天要工作约10小时。冬天的河水，冰凉刺骨。400多根钢管桩，其中有100根是在水下完成。经过近一月的奋战，他们终不负使命。

又如，城开高速鸡鸣隧道18次穿越煤层，不良地质错综复杂，其中尤以高瓦斯、煤与瓦斯突出最为严重——孔口瓦斯浓度已超过10%，瓦斯倾角达70%，长度达20多米，煤层厚度达1.42米，所有的检测指标都超过临界值。

恶劣的施工条件，从来都吓不倒重庆人。施工中，建设者们全副武装：身穿专用防静电工作服，头戴阻燃帽，帽子上加上防爆探照灯，脚穿阻燃安全鞋，同时手持报警仪、肩背自救器。这里是在修路，分明是在抢险。

打造“三星三汇”职业女性全生命周期服务品牌 重庆构建“十分钟生活半径内”妇女儿童友好生活圈

办好民生实事 书写温暖答卷⑬

●全市首批24个“渝好空间”陆续建成并全部投用，累计开展特色服务1650余场，服务妇女儿童6.3万人次

●24个社区（村）成为第二批“渝好空间”项目点，市妇联将继续对每个项目点建设给予20万元的经费支持

数据来源：市妇联

■新重庆-重庆日报记者 杨妮紫

2024年12月23日临近中午，一群白领走进两江新区大竹林街道星汇社区渝兴广场B5幢一楼，他们有的点上一杯咖啡小坐，有的购买轻食当作午餐，还有的欣赏正在举行的一场“2025年非遗文化交流展”——这里是首批市级妇女儿童综合服务体项目点——两江新区星汇“渝好空间”。

星汇社区共有9个小区、6个园区，居民11049人，企业1438家，其中涉外企业38家，高素质人才超10万人，女性超5万人。星汇“渝好空间”场地位有1800平方米，立足女性职业友好、家庭儿童友好、女性成长友好定位，依托一校两家四站，打造“三星三汇”职业女性全生命周期服务品牌，构建起“十分钟生活半径内”的妇女儿童友好生活圈。

“第一颗星”是女性职业友好的星创汇，一个为女性提供全方位职业支持

与发展机会的平台。”星汇社区党委书记、渝好空间负责人邓琴介绍，星创汇选用了巾帼优品，为女企业家的产品打开销路，为女性消费者提供便捷购物渠道。同时，星创汇还设立了“渝好妈妈岗”，帮助新区内的全职妈妈、女大学生、有副业增收需求等群体通过企业推介周、午间集市、企业家沙龙、社群营销平台，实现就业创业梦想。

记者看到，星创汇区域有一个路演台，针对女性在职场中的不同需求，设置了职业培训课程区。这里会不定期开展课程培训，并通过咖啡、茶艺、文创、烘焙等培育创业项目，为女性创新创业提供“无偿+低偿+抵偿”的可持续运营方案。

冯霞就是其中一位星汇“渝好妈妈”。她和团队开发了“一份好轻食”渝好项目，月均盈利超2万元。

据介绍，“渝好妈妈岗”就业模式推广以来，涵盖咖啡、轻食、手工、茶艺、整

理收纳等多个领域，助力26位女性实现再就业。

第二颗星是家庭儿童友好空间星福汇，是一个集交友、助家、关爱于一体的温馨港湾。邓琴介绍，首先依托社区学院开展兴趣小组、主题派对、户外探险等，让志同道合的朋友在这里相遇相知，一方面拓展职场女性交友渠道，另一方面打造“星心相印·汇爱成家”婚恋品牌，引导培育新型社交、婚恋文化，通过家庭的稳固帮助企业留住人才。

同时，建好社区家长学校，链接社区企业一起打造科畅未来儿童科普基地，把各企业专业人才变为家长学校科普志愿者。依托家长学校，开展假期儿童托管；依托妇女儿童维权站，配备专业的律师团队，为双创女性开展法律服务维权；依托家庭教育指导站建设心理咨询室，引入第三方专业力量，提供压力管理、情绪调节、心理疏导等咨询服

务，举办心理健康、情感讲座，帮助职业女性做好身心健康管理。

第三颗星则是女性成长友好空间星彩汇，一个明确职业规划与定位、提升人际交往能力、培育健康心理素质、促进自我价值和社会价值双赢的蝶变空间。

记者在星彩汇区域看到，这里分为“阅己”“悦己”“越己”三个版块。

“阅己”版块搭建了一个24小时书屋，为职业女性提供一个静心学习空间，培育了渝好品读主题读书会项目；“悦己”版块依托社区学院开展丰富职业女性业余生活的社团；“越己”版块讲述女性奋斗故事，营造良好干事创业氛围的平台。

星汇“渝好空间”还专门成立了女性职业发展基金会，空间专属项目盈利收益的10%都会纳入基金池，基金定向用于空间日常运营及项目孵化发展需要。

首批24个“渝好空间”全部建成投用 服务妇女儿童6.3万人次

年人保护站)功能，集成“儿童友好、妇女友好、家庭友好”，着力打造“十分钟生活半径”内的妇女儿童“友好生态圈”。

相较于其他场地，“渝好空间”从“小空间、高集成、大民生”三个维度，围绕“儿童友好、妇女友好、家庭友好”，针对性开展“好娃托管、好梦童年、好爱育苗、好业工坊、好品集市、好姐家政、好育课堂、好家守护、好邻互助”等一系列服务，打造“渝好坝坝茶”“一杯好咖啡”“临工帮帮团”“午间集市”等反哺造血的特色服务品牌。

问：妇女儿童在“渝好空间”可以参与什么样的活动？

答：妇女儿童在“渝好空间”可以接

受维权服务咨询、心理关爱帮扶、家庭教育和科学育儿指导、亲子共读、托管托育、就业创业帮扶等服务。

问：“渝好空间”的运营模式如何？

答：“渝好空间”在日常运营中立足“精准、专业、常态、长效”，广泛链接社会资源、专业力量和志愿服务，通过“公益服务+低偿收费”等多元运行方式，引入第三方非营利性机构参与空间的运营管理，推动阵地自身“造血”。

同时，创新市级统一配送、区县配套支持、社会力量参与的模式，推动50个妇联执委工作室与“渝好空间”牵手对接，市妇联直属事业单位“渝好协同”“渝好童年”等项目，走进“渝好空间”送服务，保障空间良性循环、可持

续发展。

问：下一步，重庆将如何更好地打造“渝好空间”，服务更多妇女儿童？

答：接下来，市妇联将在项目提质增效上着力，实施第二批项目，孵化第三批项目点，出台“渝好空间”星级评定办法，对项目点开展星级评定，进一步推动空间运行规范化、特色化和可持续发展。

完善空间建设导则，出台空间服务标准，指导各项目点积极推动“渝好空间”提档升级，让服务场景更契合群众需求，服务供给更便捷普惠，服务内容更专业规范，空间服务更集约友好，让妇女儿童在空间服务中感受到更多的幸福感、获得感、安全感。

2024年度“感动重庆十大人物”王翔——

他用法律守护青山绿水13载



■新重庆-重庆日报记者 黄乔

他是重庆市首批环保法官，他用心、用情，依法审判每一件环境资源案，守护了大自然的美丽，更让法律有了温度，又不失公平与正义。他就是万州区法院环境资源审判庭庭长王翔。

2024年12月18日晚，王翔登上公益福彩之夜——2024年度“感动重庆十大人物”颁奖舞台。他身着黑色西装，接过鲜花和奖杯，眼眶里闪烁着泪花。

“这份荣誉是对我工作的肯定，守护好家乡的山山水水，虽然艰苦，却是一条光荣的路，我要一直走下去！”王翔坚定地说道。

他的足迹踏遍渝东北“三区六县”

2024年12月19日，获奖的第二天，王翔像往常一样，拿上书包，又钻进了大巴山。他要到现场，回访一件非法采挖国家二级重点保护野生植物案件的当事人。

“到现场去看一看！”是王翔说过最多的一句话。王翔说，重庆山区特色明显，不少环资案件的当事人居住地离法院非常远，有的当事人来一次法院，一折腾就是一天。并且，大部分环资案件的违法行为人，家庭困难、文化程度有限，交通费和住宿费对他们而言是一笔很大的负担。

为了方便当事人，作为首批环保法官的王翔，也就成了万州区法院走路里程最长的人之一。

渝东北辖区面积3.39万平方公里。这些年来，王翔穿梭在崇山峻岭之中，送达法律文书、调处纠纷、巡回审判已是常态，在群众家的火塘边，在悬崖峭壁的密林里，在葱茏的田地里，都留下了王翔不知疲倦的身影。13年来，他的足迹已经踏遍渝东北“三区六县”的山山水水，先后办结环资案件1700余件，无一改判。

他把长江消落区“黄腰带”变成了“绿腰带”

办案的同时，王翔也勤于思考。“过去，我们只有眼睁睁看着污染一步步扩大，等到案件审理结束才能采取司法措施。那时，他就在不断“设想”，能否创新一种司法保护举措？

反复思考下，王翔推动出台了《关于在三峡库区试行环境保护禁令的意见》，并依法对某废油回收有限公司发出了重庆首份环境保护禁令，禁止其排污。截至目前，万

河互通。这样，市民驾车从阿依河互通下道，到阿依河景区只有11公里，用时不到15分钟，比现在走渝湘高速节约半小时左右。

重庆交通建设中的争先，也体现在设备、技术和工艺的持续改进中。

以郑渝高铁小三峡隧道为例，施工中采用的智能三臂凿岩台车，可根据遇到的地质情况自动伸缩，定位精准，后方指哪就在哪布设炮眼。3个小时它就能在约200平方米的撑子面上，自动钻凿出一排排炮眼，并安装炸药，危险系数大幅下降。

回顾70年前修建成渝铁路时，还是用钢钎打炮眼、填炸药的落后施工方式，极易造成伤亡。

重庆交通建设中的争先，还体现在工程管理方法的持续创新中。

以巫溪县令牌石公路为例，这条“Z型拉链公路”，嵌在两座山峰之间的“缝隙”里，被认为是中国最为惊险的公路之一——短短3.6公里，有18个急转弯以及多个大纵坡。

重庆提高了纵坡坡度，在受限路段安装标识标牌、防护设施以及智能设施，修路成本降低了2/3。以此为样本，重庆出台《通组公路管理办法》，并配套编制相关技术标准体系，在通组公路设计速度、最大纵坡、圆曲线半径等关键指标设定，以及施工、监理、验收方面都有不同形式的突破，一举解决了全市通组公路新建改建等难题。

交通运输部后来出台的相关农村公路工程技术标准和工程设计规范中，设计速度、最大纵坡、圆曲线半径等关键指标采纳了重庆做法。可以说，重庆通过管理创新，为全国农村公路建设做出了重要的探索。

逢山开路，遇水搭桥，重庆人在交通建设中体现出的这种精气神，内核是坚韧、忠勇、开放、争先的城市精神。这种精神涤荡人心、催人奋进，必将继续鼓舞着3400万巴渝人民百尺竿头，朝着更美好的未来阔步前行。

逢山开路，遇水搭桥，重庆人在交通建设中体现出的这种精气神，内核是坚韧、忠勇、开放、争先的城市精神。这种精神涤荡人心、催人奋进，必将继续鼓舞着3400万巴渝人民百尺竿头，朝着更美好的未来阔步前行。

逢山开路，遇水搭桥，重庆人在交通建设中体现出的这种精气神，内核是坚韧、忠勇、开放、争先的城市精神。这种精神涤荡人心、催人奋进，必将继续鼓舞着3400万巴渝人民百尺竿头，朝着更美好的未来阔步前行。

万州区法院已经发出环境保护禁止令51份，及时阻断了多起环境污染行为，也为环境司法领域行为保全制度的构建和完善提供了有益借鉴和参考。

万州区大周镇长江沿岸，有一大片种在消落带上的中山杉。这片“长江三峡库区生态修复司法保护示范林”，也源于王翔的“设想”。

三峡水库夏季泄洪，冬季蓄水运行，在水库两岸145—175米的涨落区内，形成与天然河流涨落季节相反，涨落幅度达30米、淹没水体深、淹没时间长的消落带。消落带生态系统高度敏感、脆弱，植物难以存活，对库区生态环境安全构成极大威胁。

在日常审判中，王翔也发现，被告人自行补植复绿的效果不佳，存在成活率低、成本高、监管难等问题。他创新提出建设生态司法保护示范林，实施异地集中修复的路子。

“后来，我和万州区林科所联系时了解到，他们正在实验种植中山杉。”王翔惊喜地说，“这种树耐水湿耐盐碱，在水下完全浸没5个月还可以存活。”

“假设，我们把示范林建设和消落带治理结合起来，建立一个生态修复司法保护示范林呢？”想到就干，在王翔的积极推动和多方奔走下，2016年底，万州区法院开始在大周镇长江沿岸4公里消落带打造示范林。

如今，曾经的长江消落区“黄腰带”变成“绿腰带”，建成“生态修复+乡村振兴”司法实践基地，吸引了众多游客参观，助推当地乡村旅游发展，年游客量达20余万。

“玩命”工作，他只为守护公平正义

2017年初，王翔口腔左上唇总是感觉刺痛，但他却没有太当回事。直到2018年8月，王翔被确诊为“左腮部腺样囊性癌”。

王翔回忆说，这是他人生中“最黑暗的日子”。手术治疗、35次放疗后，他的体重一度降到不足80斤。

2019年，虽然身体还处于恢复期，王翔坚持选择回到岗位。他依旧爬山路、钻密林，驱车数小时到案发地巡回审判。

“话说久了，下颚会有点难受，做了手术，现在一半的口腔都是假的。如果我拿下来，可能会吓到你们。”现在，王翔说起自己的病情云淡风轻。“这些年来，有不少人问我，你这样‘玩命’工作图啥？”王翔笑着说，“如果硬要说，那就是我觉得自己真正在做一份事业，用法律守护公平正义，让群众享受良好生态带来的福祉是我毕生的追求。”