

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

唱好“双城记”
打造增长极

1月1日起——

重庆社保卡实现“一卡多用、川渝互通”

《条例》主要内容

●扩大本市通用
明确在社会保障、医疗卫生、交通出行、旅游观光、文化体验、金融服务等领域的应用

●推进川渝通用
推进与四川省建立川渝社保卡一卡通协同工作机制，完善各领域配套措施、统一应用场景，促进跨区域业务协同，实现社保卡互认互通

●强化工作保障
要求各“一卡通”服务管理部门及相关单位需公开投诉电话、开设网上投诉渠道，完善多元化的反馈机制，广泛接受社会公众的监督

■新重庆-重庆日报记者 黄芳

2024年9月，《重庆市社保卡一卡通条例》(以下简称《条例》)经市六届人大常委会第十一次会议表决通过，于今年1月1日起施行。

该《条例》是川渝协同立法的又一范例，共二十三条，明确社保卡在社会保障、医疗卫生、交通出行、旅游观光、文化体验、金融服务等重点民生领域应用。施行后将以法治方式推动社保卡在公共服务领域实现“一卡通用”，在川渝地区多领域实现互认互通。

川渝协同立法 推动社保卡互认互通

近年来，随着成渝地区双城经济圈建设深入推进，两地人员往来日益频繁，公共服务领域卡码过多、互不通用等问题凸显，群众对公共服务实现川渝互联互通的呼声不断提高。

“为此，立法推动社会保障卡实现‘一卡多用、跨省通用’，是顺应时代发展、回应群众期盼、解决现实问题的必要举措。”市人社局相关负责人介绍，《条例》主要内容有三大块，即扩大本市通用、推进川渝通用、强化工作保障。

《条例》首先明确，国家或者市内确定应当使用社保卡公共服务领域，原则上不再发放功能重复或类似的民生服务卡、证、电子二维码。同时，对已经发放的民生服务卡、证、电子二维码，条例规定逐步将功能融合至社保卡。

《条例》提出，社会保障卡在社会保障领域、医疗卫生领域、交通出行领域、旅游观光领域、文化体验领域、金融服务领域等的应用范围。

比如，持社保卡可以按照规定办理挂号、就医、购药、医保费用结算等医疗健康与医疗保障业务；可以享受公共图书馆、博物馆、公共博物馆、科技馆入馆参观等便利服务；持加载交通服务功能的三代社保卡，可乘坐公共汽车、轨道交通等公共交通工具。

值得关注的是，在推进川渝通用方面，《条例》特别明确，本市推进与四川省建立川渝社保卡一卡通协同工作机制，共同研究相关重大事项，完善各领域配套措施、统一应用场景，促进跨区域业务协同，实现社保卡互认互通。

川渝社保卡一卡通协同应用事项清单由市人社局会同四川省人社厅共同编制，经市人民政府同意后公布实施。

本市区县(自治县)人民政府可以与四川省的市(州)、县(市、区)人民政府协同推进区域内社保卡一卡通工作，创新拓展社保卡一卡通应用领域、应用事项，并统筹纳入川渝社保卡一卡通协同应用事项清单。

“《条例》的正式施行，不仅有助于提升公共服务的便利性和可及性，还将为成渝地区公共服务一体化建设提供有力支撑，增强区域公共服务协同发展能力。”该负责人说。

健全工作机制 保护持卡人用卡权益

为健全“一卡通”工作机制，《条例》也对各级政府部门职责作出了系统规范。

《条例》规定，市、区县(自治县)人民政府统筹本行政区域内的社保卡“一卡通”工作，人社部门会同政务服务管理部门负责指导相关管理机构开展经办服务和网点管理等事务性工作，其他部门和单位协同联动。

同时，为切实保护持卡人的个人信息和用卡权益，《条例》还要求，市、区县(自治县)人民政府及其有关部门应当加强线上线下业务安全管理，采取相应技术措施和其他必要措施，做好信息、网络和数据安全工作；对在服务管理中获取的涉及个人隐私、个人信息、商业秘密等方面的数据，应当依法采取保护措施，不得违法使用或者泄露。

此外，《条例》还对监督投诉有了明确规定，要求各“一卡通”服务管理部门及相关单位需公开投诉电话、开设网上投诉渠道，完善多元化的反馈机制，广泛接受社会公众的监督，确保能够快速响应民众需求，切实维护持卡人的合法权益。

定期动态调整 拓展“一卡多用”功能

针对社保卡“一卡通”的服务性等特点，《条例》将在原有基础上，建立起长期动态变化的应用清单调整机制。

(上接1版)

5年来，川渝双向奔赴、携手前行，“紧密合作”在一串串数字中照进现实。

共同建立一套机制。川渝召开10次党政联席会议、10次常务副省长市长协调会议、26次联合办公室主任调度会议，精细化设置22个联合专项工作组，累计选派5批、501人次优秀干部交流挂职。

共同编制一批方案。两地出台综合交通运输发展规划等6个规划(方案)，共同编制13个规划(方案)。

共同推进一批改革。双方推出四批次355项“川渝通办”政务服务事项清单，创新实施跨省联合河长制等一批首创新政。

共同实施一批项目。两省市年度滚动共建重点项目从2020年的31个增至2024年的300个，项目总投资从5836亿元增至3.55万亿元。

共同打造合作平台。川渝共建10个毗邻地区合作平台，两地六方共建的重庆港万州港区新田作业区二期即将投用，明月山绿色发展示范带乡村画卷更加美丽。

重要经济中心蓄势而起

把成渝地区双城经济圈建设放在中国式现代化宏大场景中谋划，如何才能提升引领西部发展的能力和贡献度，更好承载中国经济增长“第四极”的厚望？

高质量发展才是硬道理。5年来，川渝整合成渝地区特色资源和比较优势、后发优势，着力强化经济承载和辐射带动功能，加快建设具有全国影响力的重要经济中心。

“一辆‘重庆造’汽车，离不开四川的配套产品。”长安汽车相关负责人介绍，长安汽车主流车型已搭载四川50家供应商的零部件，携手川渝683家合作伙伴稳步向前。

比如，作为重庆新能源汽车产业主阵地，两江新区与天府新区共同建立汽车制造等八大产业旗舰联盟，聚集头部企业90余家、会员企业1000余家。

得益于双向发力、双向赋能，2023年川渝汽车产值达7500亿元，整车产量达329.5万辆，国内占比为10.9%，产能位居全国第一。

汽车产业集群加速崛起，只是双城经济圈整体实力跃升的一个缩影。

5年来，成渝地区双城经济圈现代产业体系加快构建。川渝携手壮大汽车、电子信息、装备制造等产业集群，电子信息先进制造集群成为全国首个跨省域国家级先进制造业集群，建成我国第三大汽车产业集群；全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点加快推进，工业互联网标识解析国家顶级节点(重庆)已服务西部10省(区、市)；西部金融中心成型起势，挂牌成

立西部金融中央法务区，成渝金融法院受理案件超2.4万件；成渝现代高效特色农业带风生水起，创建国家级现代农业产业园31个、国家农业现代化示范区25个。

5年来，川渝基础设施网络不断织密，交通留白正加快补齐。

川渝合力打造国家综合立体交通网四极之一，川渝间在建和已建成高速公路通道达21个、远景规划至39个，成渝双核间在建和已建成3条高铁通道、4条高速公路；成渝中线、成达万等高铁提速建设，渝昆高铁川渝段建成通车，轨道上的双城经济圈加快建设；完成新机场选址获批，重庆江北国际机场第四跑道投用、T3B航站楼建成在即，成都天府机场和双流机场“两场一体”运营，世界级机场群加快推进。

以现代化产业布局、交通枢纽建设为牵引，当前，双城经济圈区域布局不断优化，加速构建“一体两核多点”区域发展新格局。重庆、成都签订实施“1+5”合作协议，完成合作项目72项；先进制造业发展“渝西跨越计划”、川中丘陵地区四市产业发展、渝东北川东北一体化发展、川南渝西融合发展加快实施，双核联动、双圈互动、两翼协同的新格局正从“一纸规划”变成现实图景。

科技创新中心全面起势

“对于西部地区来说，要实现内生动力根本变化，必须靠创新，否则会陷入更加被动的局面。”国家发展改革委区域发展战略研究中心区域政策室主任李晓娟说。

科技创新作为西部高质量发展的第一动力，5年来，双城经济圈强化创新资源集聚和转化功能，加速汇聚发展新质生产力核心要素，持续建设具有全国影响力的科技创新中心。

2024年12月20日，西部(重庆)科学城科学会堂正式启用，15家单位集中签约共建会展产业集聚区。

企业、科研机构纷至沓来，很大程度上是看好西部(重庆)科学城在西部地区的科创引领力。

前不久，西部(重庆)科学城种质创制大科学中心发布马铃薯病毒病快速检测试剂盒等8项科技成果，金凤实验室发布跨尺度多模态疾病成像技术突破等6项重点科技成果，填补多项国内空白。

西部(重庆)科学城的蓄势而起，如同川渝

科技创新竞争力更上层楼的序曲。

在四川稻城，高海拔宇宙线观测站(LHAASO)记录人类观测到的最高能量光子，改变人类对银河系的认知；在重庆高新区，“超瞬态实验装置预研项目”将建成高通量的低能同步辐射光源，产生通量水平国际先进的紫外光，支撑集成电路产业迭代升级……

川渝一体推进科技创新和科技成果转化，携手培育创新生态，努力在全国高质量发展版图中争先先进。

从创新空间格局来看，川渝正携手优化布局。科技部已批准川渝新建国家科技创新基地22个，支持实施国家各类研发项目4066项、经费46亿元，重组国家重点实验室26个，布局建设国家重点基础研究项目11个，启动建设成渝重大科技基础设施，获批建设全国首个“一带一路”科技创新合作区，共建国家级“一带一路”联合实验室5个、国际科技合作基地109个，提速建设重庆两江协同创新区。

从科技策源地功能来看，川渝硕果频出。截至目前，川渝联合实施重点研发项目257个、资金超过1亿元，形成超级智能汽车平台等一批创新成果；共享大型科研仪器设备1.4万余台(套)、总价值超过131亿元，中新(重庆)超算中心、国家超级计算成都中心等创新数据和算力相互开放；成功争取电磁驱动聚变装置等3个“十四五”国家重大科技基础设施落地，国家生猪技术创新中心等获批建设，中国自然人群生物资源库等开工建设。

从科创市场主体培育来看，川渝潜力无穷。川渝科技型企已超7万家、高新技术企业2.7万家、专精特新“小巨人”企业800家，技术合同登记2024年成交额突破2800亿元，有效激活科技创新一池春水。

改革开放新高地加速崛起

地处欧亚大陆腹地的成渝地区双城经济圈，位于“一带一路”和长江经济带交汇处，具有连接西南西北、沟通东亚与东南亚、南亚的独特优势。

作为国家区域重大战略，成渝地区双城经济圈在规划之初，打通中国西部内陆与国际市场连接通道的指向就非常明确，是中国构筑向西开放战略高地和参与国际竞争的新基地。

5年来，成渝地区双城经济圈不断强化改革集成和开放门户功能，加快建设改革开放新

入库项目20项。

改革成果发布会，既在总结既往，也是展望未来。重科院在会上提出，到2027年科技成果年转化量力争达到50项，实现“四技”收入1亿元。

朝着这一目标，大会上，重科院与基辅理工研究院、工港致慧公司签署共建碳纳米复

高地。

2024年11月15日上午，随着X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)驶出重庆团结村中心站，中欧班列开行突破10万列。

日夜不息，驰骋万里。自2011年3月，中国第一列中欧班列从重庆始发，这列跨越欧亚大陆的“钢铁骆驼”已便提高效、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式，成为共建“一带一路”稳步推进的生动实践。

以共建“一带一路”为引领，川渝正着力打造陆海互通、四向拓展、综合立体的国际大通道，对外通道活力不断提升。

中欧班列(成渝)品牌运营线路51条，覆盖欧亚116个节点城市，开行3.6万列，开行量主要指标位居全国前列；西部陆海新通道开通中泰、中越、中缅班列，线路辐射全球126个国家(地区)548个港口；协同编制《共建长江上游航运中心实施方案》，创新开行“沪渝直达快线”，共同推动长江水道进出口通关便利化，长江上游航运枢纽功能不断提升。

以大通道为牵引，川渝两地积极打造内陆开放门户和国际门户枢纽，开放平台能级不断提升。

川渝自由贸易试验区协同开放示范区硕果累累，发布10个创新案例，“关银一KEY通”川渝通办集成化改革在全国推广；中新(重庆)战略性互联互通示范项目自实施9年以来，累计签约政府和商业示范项目257.5亿美元，实现跨境投融资金额212.8亿美元；重庆高新区、眉山市获批全国首批国家加工贸易产业园，两省市12个综合保税区封关运行；推出商事登记“港渝通”平台，在内陆城市中率先实现商事登记领域与香港信息贯通。

改革作为破除高质量发展瓶颈的有效途径，5年来，川渝不断深化重点领域改革，持续释放改革创新集成效能，塑造未来竞争优势。

5年来，川渝合力推进经济区与行政区适度分离改革，依法赋予川渝高竹新区省市县行政管理权限，建立全国首个跨省税费征管服务中心；深入推进重庆、成都服务业扩大开放综合试点，落地全国首个跨区域外债便利化试点，两地企业登记金额超244亿美元；构建一流营商环境，重庆、成都营商环境便利度均居西部城市前列，川渝外商直接投资到位资金约占西部地区50%；推动市场一体化发展，加速完善“市场准入异地同标”便利化准入机制、知识产权跨区域快速协同保护机制等，川渝市场一体化17条经验获国家宣传推广。

合材料研究中心设计，与上海鸿之微公司签署共建新材料智能设计概念验证中心协议，同时区块链与数据要素研究中心、硬质合金研究中心、新材料智能设计概念验证中心、智能机器人研究中心揭牌。

机构力度上的改革举措，在弦上。其中，在机构设置上，重科院将缩减整合管理机构，积极向科研一线倾斜，重点围绕全市经济主战

高品质生活宜居地触手可及

中国式现代化，民生为大。

成渝地区双城经济圈覆盖川渝16个地，总人口规模近1亿人，面积达18.5万平方公里，在如此大范围的土地上实现生活品质升级，并非易事。

5年来，川渝将创造幸福生活作为双城经济圈建设的起点，也是落脚点，持续强化人口吸纳和综合服务功能，加快建设高品质生活宜居地。

2024年12月3日，成都东站迎来成都局集团公司该年第4亿名旅客何平。“我定居成都，因工作去年往返成渝77次。”何平回忆，前几年，乘坐动车到重庆要2个多小时，如今，最快仅需62分钟，成渝高铁跑出“加速度”。

事实上，成渝高铁的“加速度”，也是川渝公共服务水平持续“提速”的生动写照。

5年来，成渝双城实现1小时高铁直达、日均客流量达17万人次，22条跨省城际公交线路运营；推出“一件事”一件事”在川渝跨区域办理，电子身份证等40类高频电子证照亮证互认，39个事项“免证办”，32项区域标准化协同试点事项实现同标办理；川渝935家二级及以上公立医院161项检查检验结果互认，住房公积金异地转移接续实现全程网办，在全国率先实现川渝全域全类别户口迁移“一站式”跨省通办。

环境也是民生。近年来，川渝坚持生态优先、绿色发展，扎实开展生态环境保护工作。

5年来，川渝携手共助青山展新颜，签订落实生态环境保护合作协议130项，联合印发“六江”生态廊道建设规划，完成“两岸青山·千里林带”营造林超1000万亩；设立长江首个跨省市联合河长制推进办公室，建立长江流域川渝横向生态补偿机制，长江干流川渝段水质稳定达到Ⅱ类；共建绿色新家园，在全国率先开展跨省“无废城市”共建，首创危险废物跨省转移“白名单”制度，建成45个国家生态文明建设示范区；共赴低碳新生活，两江新区、天府新区携手打造气候投融资示范先行区，启动川渝碳中和联合服务平台，碳市场交易近9000万吨。

此外，川渝还加快推动新型城镇化建设和城乡融合发展，区域综合承载能力不断增强。

在重庆西部片区国家城乡融合发展试验区，进城落户农民依法自愿有偿退出农村权益探出新路；在成都西部片区国家城乡融合发展试验区，正探索引进首批“新村民”“新农人”，奏响一曲乡村振兴的凯歌。

征程万里风正劲，重任千钧再奋蹄。

在浩荡的时代东风中，川渝将不忘初心、牢记使命，重整行装再出发，不断推动成渝地区双城经济圈建设走深走实，向着下一个光辉5年，启航！

(上接1版)

产硬质的刀具使用寿命短、技术稳定性差，针对这样的“痛点”，重科院在原料、工艺上狠下功夫，有效提升了合金的耐磨性和断裂韧性。根据企业需求逆向搞研发，该项目还没有量产就已经赢得一批客户，目前意向性客户的订单已经突破1000万元。

其次是整合创新服务资源，加速推动科技

成果落地转化。重科院前年成立的科技转移研究院，整合了战略研究、需求分析、成果汇聚、中试熟化、技术转移、企业孵化、检验检测等一系列功能，可以说从体制机制上一举打通了科技成果转化通道。聚焦新能源汽车车身结构设计、合金材料仿真、提供植物应用行业等领域成立的3大验证中心，提升技术创新领域精细化、标准化概念验证服务，目前已遴选

入库项目20项。

改革成果发布会，既在总结既往，也是展望未来。重科院在会上提出，到2027年科技成果年转化量力争达到50项，实现“四技”收入1亿元。

朝着这一目标，大会上，重科院与基辅理工研究院、工港致慧公司签署共建碳纳米复

合材料研究中心设计，与上海鸿之微公司签署共建新材料智能设计概念验证中心协议，同时区块链与数据要素研究中心、硬质合金研究中心、新材料智能设计概念验证中心、智能机器人研究中心揭牌。

机构力度上的改革举措，在弦上。其中，在机构设置上，重科院将缩减整合管理机构，积极向科研一线倾斜，重点围绕全市经济主战

场重振重构科研机构，从制度上驱动科研人才去研发一线大展拳脚。

在人力资源上，除制定高薪揽才计划，重科院还将出台“院聘企用”办法。简言之，聘请来的人才，编制放在重科院，或者与重科院签合同，在企业上班，相当于企业向重科院购买科技资源服务。此举让人才更紧密地贴近企业一线搞研发，将最大限度激发人才创新动力。