

重庆工业跨越腾飞背后的城市精神

——“我们的城市 我们的精神”解读



“我们的城市 我们的精神”系列解读②

■新重庆-重庆日报记者 余振芳
新重庆-重庆瞭望 程正龙

工业是重庆经济发展的重要引擎。通过工业这扇“窗口”，可以感知重庆这座城市经济活力，领悟其独特的城市精神。

历经抗战内迁、三线建设、改革开放，重庆工业于摸索中奋起，抓住每次历史机遇，在发展大潮中奋勇争先。如今的重庆，笔记本电脑产量连续10年全球第一，己二酸产量世界第一，今年6月更重回“中国汽车第一城”，成为毋庸置疑的全国工业重镇。

推动重庆工业从小到大、从弱到强，实现跨越腾飞的背后，究竟蕴含着什么样的城市精神？

1

忆往昔，感慨万千。

近代开埠以后，重庆工业在风雨飘摇中艰难成长。新中国成立后的20余年间，重庆主要产业仍是清末诞生的缫丝、棉织、玻璃、日化、土产品加工等轻工业，并以小微企业占绝大多数。

一组数据，可见当时重庆工业基础之薄弱——史料记载，1937年四川具有一定规模的各种工业115家，占全国2.93%，资本额214.5万元，占全国2.93%，其中大多数位于重庆。

抗战全面爆发后，政府决定将沿海工业迁建到西南等大后方生产，工厂内迁的地点以四川为最多，主要安置在重庆。

1938年10月23日，重庆合川人、民生实业公司总经理卢作孚临危受命飞抵宜昌。长江边，超过12万吨的商用和军用器材、1万吨油料、6万吨各类公物堆积如山，将数公里江岸堵塞得水泄不通。这些物资几乎集中了全中国的兵工器材、航空器材、轻重工业器材，其中就有汉阳铁厂抢在日军攻陷武汉前转移到重庆的机械设备和钢铁物资。

按照民生公司当时的运力，要将这些人员

和物资运往重庆，至少需要一年，但从10月起长江将进入枯水期。巨大考验下，卢作孚创造出“三段航行法”，调集全部船舶，冒着敌机轰炸的危险，不分昼夜紧急抢运。

在这场被称为中国版的“敦刻尔克大撤退”中，民生公司用40天完成了一年的任务，但付出了惨重代价：损失轮船16艘，牺牲员工116人，76人受伤致残，运力削弱一半。

卢作孚的无私奉献和勇敢无畏，为中国工业保存了珍贵的火种，为抗战胜利奠定了重要基础。他也因此被毛泽东评价为“中国近代史上万万不可忘记的人”。习近平总书记称赞其为“爱国企业家的典范”。

一批内迁企业，为抗战胜利作出了难以磨灭的贡献。

由汉阳铁厂、上海钢厂联合组建的大渡口钢铁厂（重钢前身），1939年2月正式投产。钢厂工人一边安装设备，一边生产，在日军长达数年的连续轰炸下，不曾停工一天，1941年至1945年，为全国抗战兵工生产提供了90%的钢铁原料。

兵工专家李承干领导的第21兵工厂，成为抗战大后方规模最大的兵工厂，生产的各种武器装备了各战区的中国军队。每遇空袭，他总是比别人晚进防空洞，厂房被毁后，他带领职工及家属投入抢救工作。

在抗战内迁的424户民营企业中，机械电器共有169家，不少是行业大厂，它们均积极参与军需生产，对支援前方作战、维持后方民生起到了巨大作用。

以卢作孚为代表的企业，在民族危亡的紧急关头不怕牺牲、甘于奉献，不仅让中国工业的血脉得以延续，也奠定了重庆工业的根基。

2

创业之路，何其艰苦。

1964年，面对严峻的国际局势，毛泽东多次提出三线建设的设想。经反复研究，中央将三线建设确定为“三五计划”的核心任务。此后，数十万工程技术人员、技术工人和管理干部，从首都北京以及上海、大连等沿海城市奔赴内地。

1970年开春，毕业于西北工业大学的钟诚道，结束了在马鞍山钢铁公司为期3年的实习，日夜兼程赶回重庆西彭的112厂（西南铝前身）。当年，112厂熔铸车间和压延车间相继建成投产。5月，辽宁大连，13岁的何民权跟着父亲办完转学手续，举家迁往重庆江津的468厂（原国家第六机械工业部国营永进机械厂）。

隆隆开山炮和机器的轰鸣声响彻荒山，一座座厂房、一幢幢家属楼拔地而起，一批批工人、大中中专生、复员军人从祖国四面八方赶来。

何民权的父亲何杰，是永进机械厂首批“探厂”的七人小组成员之一，1966年到武隆白马山中探址的最后一晚，因为没地方睡觉，将农民家的棺材盖翻过来睡了一晚。

112厂三车间，挤压生产线12500吨卧式水压机和锻压生产线6000吨立式水压机安装好后，试生产却困难重重。锻压配套加热炉一开炉门，电机就被烧坏。没有设备专家，学材料的钟诚道在炉旁日夜观察，又找来图纸分析，终于发现问题出在炉门配重上。很快，厂里专门制作了轻质炉门，问题迎刃而解。

涪陵816工程，更是一座绕不过去的精神丰碑。6万多建设大军，背井离乡来到“一穷二白”的白涛镇，在人迹罕至、险象环生的荒山中，凭借双手建成“世界第一大人工洞体”。816工程为和平而建，又因和平而停，它身上承载的共和国的记忆、民族的精神、几代人的青春梦想，永放光芒。

历时17年的三线建设，挺起了重庆工业“脊梁”。到三线建设末期，重庆形成了以冶金、化工、机械、纺织、食品五大产业为支柱，基础门类较为齐全的工业生产体系。1980年，重庆工业固定资产在全国大城市中跃升至第五位，工业总产值居第七位，成为中国有重要影响力的工业基地。

吃饭在露天坝坝，睡觉在养鸡场和牛棚，没有路就自己修，没有工具就自己造，没有汽车运输就肩扛人抬，没有经验可循就一边摸索一边干，轰轰烈烈的三线建设，堪称一场“艰苦创业”。

没有一股坚韧顽强、忠诚勇敢的精神意志，三线建设是不可能完成的。

3

工业强市，矢志不渝。

1997年直辖后，重庆坚定不移推进“工业立市、工业兴市、工业强市”战略，坚持不懈地推进新型工业化进程。然而，恰逢亚洲金融危机导致全球经济衰退，重庆工业陷入了一段痛苦的调整时期，包括“壮士断腕”式关、停、并、转部分企业。“破而后立”的重庆工业，2000年整体扭亏为盈，其后实现持续快速增长。

进入新世纪，重庆工业的奋进之路并非一帆风顺。

以汽车产业为例。重庆是全国早期七大汽车生产基地之一，早在1958年，长安汽车就设计并下线了中国第一辆吉普车。2000年以

后，福特、马自达等外企纷纷入渝合资办厂。2014年—2016年，重庆汽车产量连续3年登顶全国第一。2016年，重庆汽车产量达316万辆，全国每8辆车就有1辆是“重庆造”。

辉煌时，重庆一度被称为“中国底特律”。然而受技术受制于人、缺乏拳头产品、产品价值低等多重因素影响，2018年重庆汽车产业遭遇“滑铁卢”——合资品牌如铃木、马自达等销量一跌再跌，长安自主车型更新换代慢，力帆汽车因品控不足败走市场，北汽银翔车型跟不上市场被淘汰破产重组。

2019年，重庆汽车产量138.3万辆，同比下降19.91%，跌至全国第七，“重庆造”汽车还被贴上低端标签，重庆某车企生产的新车价格不到5万元/辆，被戏称为“论斤卖”。

如何在逆境中求生存、谋发展？唯有破釜沉舟、敢闯敢干。

2023年6月，重庆提出要着力打造“33618”现代制造业集群体系，迭代升级制造业产业结构，全力打造国家重要先进制造业中心。其中，智能网联新能源汽车被列为重点建设的3个万亿级产业之首。

各大车企也铆足了劲，长安“刀刀向内”打破体制“藩篱”，组建新队伍，推动新能源业务独立，部署“六国十地”全球研发格局，来自全球30个国家和地区的1.8万余名研发人员，24小时协同研发。2023年，长安自主品牌新能源汽车销量达47.7万辆，跃居自主品牌第四。前不久，长安汽车与亿航智能签约，在业内积极探索“飞行汽车”，布局低空经济。

从一根弹簧起步的赛力斯，更是敢为人先，与华为跨界合作打造“问界”品牌，并投资30多亿元，建设全国首批工业4.0智能工厂。2020年至2023年，赛力斯曾连续4年出现亏损，累计金额高达98.34亿元，但无论多么艰难，公司战略从未动摇。截至2024年11月末，其新能源汽车累计销量为389566辆，成为国内新能源汽车销量最高的品牌之一。

2024年6月，重庆汽车迎来久违的荣光，以121.4万辆的产量重返“中国汽车第一城”。

逆袭翻盘的汽车产业仅是一个缩影。

当前，重庆正全力打造“33618”现代制造业集群体系，加快打造国家重要先进制造业中心，力争涌现出更多具有重庆辨识度 and 全国影响力的成果。

纤纤不绝林薄成，涓涓不止江河生。从百年前的“一穷二白”到如今的工业重镇，重庆正以“坚韧、忠勇、开放、争先”的城市精神，激发起高质量发展的澎湃动力，全力跑出经济发展新速度，积累整体跃升加速度。

■俞平

在重庆城市精神表述语中，“坚韧”和“忠勇”代表着重庆的历史文化底蕴，是“根”与“魂”；“开放”和“争先”则赋予了重庆更丰富的时代内涵，描摹出重庆发展的时与势。

纵观历史，重庆呈现给世人的，一直是逢山开路、遇水架桥的形象。作为一个不靠海、不沿边的内陆城市，重庆不等不靠不要，硬是靠前所未有的魄力，将一座西部山城，建设成为有实力、有魅力、有特色的超大城市。这种开拓进取的精神，这种敢为人先的态度，这种奋勇向前的姿态，涵养出重庆“争先”的城市气质。

争先，是重庆的独特气质，体现在敢闯敢试、勇立潮头。重庆是一个有胆识的城市，这种胆识体现在三次“建设新重庆”的进程中。从新中国成立后“建设人民的、生产的新重庆”，到直轄初期“建设繁荣、富裕、文明、进步的新重庆”，再到新征程上“全面建设社会主义现代化新重庆”，每一次向“新”都有新内涵、新目标，每一次向“新”都要克服新困难、迎接新挑战。向新而行，重庆始终以奋进者的魄力、创造性的张力，扛起上游责任担当。

争先，是重庆的价值选择，体现在接续奋斗、拒绝躺平。奋斗，是重庆昂扬奋发的精神气质，更是实事求是、不务虚名的实际行动。把“争先”列入重庆城市精神表述语，当然可以说明重庆的潜力巨大，但从客观上也说明重庆距离先进仍有一些差距。面对差距，重庆没有躺在既有成果的功劳簿上岁月静好，而是以敢为人先的勇气，在全面深化改革中不断扩大高水平开放，争当排头兵、勇做先行者，为创造人民向往的美好生活而努力奋斗。

争先，是重庆的干事作风，体现在创新争先、唯实争先。光有精神，不讲方法，难以成事。建设新重庆，就是要敢为人先，大胆探索首创性、差别化改革，力求“西部领先、全国进位”。为了实现一个个目标，重庆将习近平总书记的殷殷嘱托，作为新征程上推进现代化新重庆建设的总纲领总遵循，不断构建“416”科技创新布局，建设“33618”现代制造业集群体系，推动科技创新与产业创新深度融合……通往目标的路上，重庆与时俱进、开拓创新，摆脱思维定式、打破路径依赖，努力发挥带头带动、示范引领作用。

百舸争流，奋楫者先；千舟竞发，勇进者胜。过去，重庆凭着这股敢闯敢干、敢为人先、唯实争先、力争上游的精气神，谱写出一个个发展佳话。未来，重庆还要继续拿出敢为人先的勇气、舍我其谁的豪气、攻坚克难的胆气、追求卓越的锐气、蓬勃向上的朝气，更好肩负党中央赋予的神圣而光荣的历史使命。

让争先成为城市独特气质

——重庆城市精神表述语系列谈④

渝中 城市管理精益求精 助推营商环境向“N.0”版本升级

在计算机软件领域，N.0版本通常指的是软件或系统的主要更新版本，标志着重大变化或新功能引入。

今年以来，渝中区城市管理局牵头，联合多个区级部门及解放碑街道、朝天门街道、石油路街道等属地街道开展解放碑—朝天门及石油路片区城市环境综合整治提升专项行动。打造商圈及周边优美整洁、安全有序的营商、休闲和旅游环境，加快推动营商环境从“1.0版本”向“N.0”版本迭代升级。

具体来说，渝中区围绕三大片区“路面设施平整完好、箱体设置规范美观、城市家具有序提升、环境卫生干净整洁、园林绿化品质提升、照明灯饰提档升级、建筑立面序化美化、市容秩序明显改观”8项工作目标及10项工程类任务、29项非工程类任务，对划定区域各类城市管理问题进行全面排查整治。10月已完成集中整治，现为巩固提升阶段。

整治街面环境 擦亮市容市貌

渝中区大坪时代天街商圈，集购

物、餐饮、娱乐于一体，每一处都散发着现代都市的活力与魅力。

每到饭点，大量的外卖摩托车涌入商圈，他们有序地驶进摩托车停车场或指定的非机动车停放区，车头朝向统一、排列整齐。

“以前摩托车扎堆停在我店门口，顾客都找不到路进店。现在好了，道路亮出来了、环境整洁多了，我们生意都好做了很多。”在时代天街A馆经营着一家临街便利店的王先生表示。

据悉，为提升商圈整体环境品质、营造良好营商环境，渝中区城市管理局联合街道、交巡警大坪大队、物业公司等，对时代天街商圈摩托车乱停放开展整治。每天用餐高峰期，派工作人员值守A馆沿线道路，及时劝离违停车辆，对阻碍车辆通行的违停摩托车进行推移。同时，规划摩托车停放区域14个、设摩托车停车位800余个，建成摩托车停车场1个，利用林下空地增加摩托车停车位150余个，极大缓解了摩托车停放压力。

不仅如此，渝中区城市管理局还联



大坪商圈整治有序、繁华热闹 摄/李显彦

合物业，对涉嫌店外经营占用消防通道的问题进行全面排查，先后督促整改占道经营、乱堆放等问题50余处，整治占道烧烤经营11处。当前，该商圈已形成定时不定点集中巡查机制，进一步巩固日常管理效果，成效明显。

规范经营行为 维护市场秩序

晚上十点，解放碑八一路依然人声鼎沸，食客们络绎不绝。无论是室外美食街还是室内美食区都是灯火通明，座

无虚席。

作为知名的重庆美食小吃聚集地，节假日高峰期，八一路可吸引游客上万人。

如此繁华路段吸引了大量流动商贩，占道经营等乱象让本就拥挤的路段更难通行，也让原本井然有序的街道变得脏、杂、乱，影响了正常的经营秩序，且安全隐患较大。

以占道经营“百日攻坚”行动为契机，解放碑城管执法大队对八一路二期

周边等群众反映强烈的重点区域开展了占道经营专项整治行动，得到了周边居民和商户的热烈支持和广泛好评。

对马路两侧占道经营的流动摊贩，执法人员坚持“宣教为主、处罚为辅”的基本导向，沿街设置固定宣传点8个，向商户和流动摊贩发放宣传单1200余份，广泛宣传城市管理法律法规，引导游摊自觉离开禁止摆摊路段，对于拒不整改的依法严肃处理，依法暂扣各类经营物品800余件，行政处罚4800元；对占用公共绿化花台、擅自搭建用于经营用途的亭棚，按照违法建设处置程序，从严从快，强制拆除2处违法建筑。

多措并举下，有效保障了八一路安全、舒适的生活和营商环境，让“烟火气”更具“文明范”。

“城管蓝”进社区 助力后街经济

繁华的解放碑中，钢筋混凝土浇筑起一座城市摩登“森林”。但在“森林”缝隙间，一条条充满烟火气的后街如雨后春笋般成长起来。

消费需求的转变，使得原本不起眼

的后街逐渐赢得年轻人青睐，“后街经济”发展迎来新的机遇。如何开发好重庆的后街资源，打造更多城市“微表情”“新名片”，充分激发后街经济活力？

渝中区城市管理局以“城管蓝进社区”为载体，突出抓楼宇盘活、清扫保洁、垃圾分类、添彩增绿、市政设施等工作，助力大井巷社区后街经济蓬勃发展。

当前，大井巷社区老旧小区的外立面、绿化布置焕然一新，划分了停车位和充电桩车位；部分楼栋加装了电梯；过去闲置的楼栋被改造盘活，成为一体化的餐饮场所，还规范设置了个性新颖的餐厅店招；社区道路按照背街小巷较难保洁区域进行管护，引进各类作业机具每月开展深度保洁；强化各类生活垃圾闭环收运管理，做到垃圾日产日清、车走地净，更方便商家经营和居民日常生活。

截至目前，大井巷社区新增特色餐饮门店20多家，各种店铺生意红火，不时有拉着行李箱的外地游客慕名而来，带来了人气，增加了商户和居民收入。

詹米璐 陈佳佳

患者少跑腿 服务更高效

巴南区人民医院 监督护航“一站式服务中心”打造优质服务新名片

“您只需要准备好医保卡、身份证，带上医生开具的住院证，就可以在这里的服务窗口办理住院。”近日，在重庆医科大学附属巴南医院（重庆市巴南区人民医院）以下简称巴南区人民医院“一站式服务中心”，工作人员正耐心地为民讲解住院办理事项。这一窗口的便捷服务背后，不仅凝聚着医院各科室的努力，也离不开医院纪委的精准监督和强力推动。

“一站式服务中心”位于住院部B2层，于今年10月正式运行，整合医保服务、病案复印、自助打印等高频业务，将原本分散的服务集中到一个区域，让患者“少跑腿”。为保障这一民生工程高效推进，巴南区人民医院纪委在院党委部署下，主动聚焦群众急难愁盼问题，以“体验式”监督和精准整改为抓手，从患者需求出发，查找服务短板，督导推进“一站式服务中心”建成投用，推动中心运行更加高效便捷。

据介绍，巴南区人民医院纪委书记多次带队组织开展“体验式”监督，走

访窗口服务部门，与患者交流，体验参与就诊流程，全面梳理中心建设和运行的问题并及时督促整改。

“通过监督发现，门诊与住院部窗口服务区域存在空间利用不足、功能布局分散等问题，这些问题直接影响了患者的体验。”巴南区人民医院纪委书记徐小凤介绍，对此，医院纪委多次组织，督导召开“一站式服务中心”建设及服务提升研讨会，督促相关职能科室明确并落实“一站式”服务建设的思路 and 措施，优化服务流程，提升服务质量。

“我们就住在巴南，平常看病也是在区人民医院，现在有了这个‘中心’，确实方便了不少，多种业务能一次办结，很省心。”如今，已运行近两个月的“一站式服务中心”受到了患者及家属的一致好评。

据巴南区人民医院副院长唐杨介绍，“一站式服务中心”打破了以往导诊台的单一功能，医院通过“中心”精准对接患者术前、诊中、诊后的全流程需求，市民只需按照流程指引，就可以

顺利完成各项手续。集成化的服务不仅提高了效率，也让患者感受到了更多温度。

优质的服务离不开高质量的管理，为推进“中心”建设和窗口的服务质量，今年以来，巴南区人民医院纪委围绕巡察反馈问题整改，聚焦群众身边不正之风与腐败问题，在监督过程中始终坚持纪律规矩挺在前，综合采取“零距离”“体验式”监督等方式，督促各部门找准“小切口”持续整改，深入推动窗口服务工作优化提质。

“监督保障执行，整改推动发展。通过监督与服务并举，助力‘中心’成为医院高质量发展的优质名片，不断提升人民群众的就医获得感和幸福感。”巴南区人民医院党委书记徐小凤表示，接下来，医院纪委将在院党委的领导下，继续探索更高效的监督方式，推动服务质效不断提升，为人民群众提供更加优质、便捷、温暖的医疗服务。

杨晨

管理提效驱动 改革纵深推进

——重庆空港城发集团书写高质量发展答卷

今年以来，重庆空港城市建设发展集团（以下简称：“空港城发集团”）紧扣高质量发展主线，以改革创新为引领，以管理增效为目标，全面推进内部资源整合、市场化转型和重点任务攻坚，为区域经济社会发展提供了强有力支撑。一年来，集团在治理优化、招商引资和民生保障等多个方面交出了一份亮眼的答卷，彰显了新时代国企担当。

面对全面深化改革的任务，今年，空港城发集团积极落实全市“三攻坚一盘活”改革突破要求，在企业治理上探索提质增效的有效路径，并全力推动企业内部治理提质增效。通过法人压减、资产确权等举措，累计盘活国有资产2448.92万元，资金回收119.32万元，完成率分别达到156%和124%。同时，集团通过“明标、定标、达标、创标”的举措，制定了31项关键行动和59条主要措施，全面提升企业治理水平，为企业高效运行打下了坚实基础。

在资源盘活上，闲置资产的高效利用成为集团提升经济效益的重要突

破口。截至11月底，集团加快闲置资产处置变现，实现租金收入3121.05万元，同比增长15.36%；截至11月底经多场公开招租，完成174宗资产盘活，存量资产焕发新生机，也为集团注入了新的发展动能。

在招商引资方面同样也亮点频出。今年以来，空港城发集团依托中央公园、临空消费走廊等核心区域，成功签约15个项目，总投资额262.5亿元，完成率101%，其中4个重特大项目落地，开工率达60%。如在高新技术领域，“聚购新材料研发生产基地项目”和“佳仙食品研发和生产基地项目”的成功签约，推动了区域制造业实现新突破；文旅领域也实现了历史性突破，今年6月，重庆首个动漫产业园落户渝北，并成功举办了赛博山城·首届重庆动漫嘉年华活动，以此园为载体，推动内容生产、动漫展会等产业发展，形成了较高的行业影响力，也为全市动漫产业持续繁荣发展注入新的活力。

在服务民生方面，集团继续扛起

国企担当，累计完成多项水厂改造和管网整改工程，实现出厂水合格率100%。将大盛水厂、东山水厂及部分分散式供水的2700户用户，全部纳入入厂供水管辖区范围内，减免供水设施费约900万元，为区域居民提供了更加稳定、高效的供水服务。此外，集团累计提供安保、物业、绿化等一线岗位2500余个，并成功创建渝北区退役军人就业实践基地，新增就业岗位300余个，为退役军人就业和区域社会稳定作出了积极贡献。

“我们将始终把群众的需求放在首位，将国企改革与民生福祉紧密结合，勇扛国企担当，为辖区居民和企业带来实实在在的获得感和幸福感。”空港城发集团在负责人表示，在巩固既有成果的基础上，未来，集团将继续深化市场化转型，加大资产盘活力度，推动产业链招商引资和结构优化，以更加坚定的步伐迈向更广阔的未来，为地方经济高质量发展书写新的篇章。

杨晨 杨林 李俊润