

# 韩国务安机场客机着陆时坠毁

## 机上共有181人,179人遇难,2名乘务员获救

综合新华社首尔12月29日电 由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于当地时间29日上午9时7分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。

### 迫降偏离跑道后撞墙爆炸起火

据韩联社29日报道,韩国务安机场坠机事故客机是在第二次尝试着陆时坠毁的。

报道说,事故客机于曼谷时间29日凌晨1时30分从泰国曼谷起飞,原计划于首尔时间29日上午8时30分抵达务安机场。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞,并在第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”时坠毁。

影像资料显示,客机在跑道上滑行至末端仍未能减速,与机场围墙相撞后爆炸起火。

当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

消防部门官员说:“飞机撞墙后,不少乘客被甩出机外,幸存希望极低。飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸,过程会比较耗时。”

### 坠机事故恐为起落架故障所致

据韩联社报道,机场附近居民、41岁的柳在庸(音译)说,他看到失事飞机撞墙前,右机翼冒出火花,“我正跟家里人说那架飞机出了问题,接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹(音译)姓目击者说,他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步,“看到了飞机正在下降,快要落地时,我注意到一阵闪光,接着是一声巨响,看到空中升起浓烟,随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲(音译)说,那架飞机第一次尝试降落没成功,再作尝试时,他听到“爆炸巨响”,看到“黑烟冲天”。

另一名50岁目击者自称姓郑(音



这是十二月二十九日在韩国务安机场拍摄的事故现场。新华社路透



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场。新华社/纽西斯通讯社

译),事发时在附近钓鱼。他说,看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟,从听到的巨响来判断,似乎有鸟被吸入飞机引擎,“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国《中央日报》援引警方和消防部门消息说,初步推测飞机撞上鸟群导致起落架无法放下。韩联社说,降落过程中起落架发生故障,随后飞机在试图机身着陆时偏离跑道、撞上机

场围墙,导致起火。

### 机场塔台曾发出鸟群撞击警报

韩国国土交通部当天表示,坠机事故发生前,机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群撞击警报。一分钟后飞行员发出求救信号,5分钟后客机坠毁。目前,事故调查委员会已拿到坠毁客机的飞行记录装置和语音记录装置两

种黑匣子。为查明坠机确切原因,需展开长时间调查。商用客机坠机调查最短需6个月,甚至可长达数年。

韩国媒体当天晚些时候援引事故调查委员会人士消息称,飞行记录装置部分受损,读取数据“可能需要一个月”。

### 坠机事故中无中国公民伤亡

韩国消防部门表示,遇难者中除2名泰国籍乘客外,其余均为韩国人。由于机身严重损毁,截至当晚22时,仅有88名遇难者的身份信息被确认。中国驻韩国光州总领馆向新华社记者证实,飞机坠毁事故中,无中国公民伤亡。

### 失事客机为波音737-800

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡,在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800,机龄15年。

波音737-800是一种单通道窄体飞机,多用于中短程飞行,为全球民航广泛采用。

## 时速400公里,主要指标国际领先 CR450动车组样车亮相

新华社北京12月29日电(记者 樊曦 王津昊)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

国铁集团科技部有关负责人介绍,在国家有关部委和单位的大力支持下,国铁集团充分发挥新型举国体制优势和铁路科技创新领军企业作用,牵头组织国内科研院所、高校、企业等优势科研力量组成联合创新团队,开展协同攻关。

2018年开始在时速400公里商业运营技术“无人区”进行探索,研究时速400公里运行条件下的高铁基础理论和关键技术,做了大量技术积累和论证;2021年正式实施“CR450科技创新工程”,开始时速400公里CR450动车组研发和高铁基础设施成套技术研究;2022年发布了CR450动车组总体技术方案,开展了CR450动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算;2022年至2023年,分别在弥蒙、福厦高铁开展了CR450动车组新技术部件换装试

验,对关键新技术和部件性能进行了验证;2024年正式启动样车生产,广泛应用智能制造技术,强化质量管控,确保了CR450动车组样车顺利下线。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验时速450公里,运营时速400公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短,运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

下一步,国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。

## 客机被俄“非故意”击落 阿塞拜疆向俄方提出三个要求

新华社巴库12月29日电(记者 钟忠)阿塞拜疆总统阿利耶夫29日说,25日在哈萨克斯坦失事的阿塞拜疆客机是被俄罗斯“非故意”击落的。阿方向俄方提出包括认错和赔偿在内的三个要求。

阿利耶夫在接受阿塞拜疆电视台采访时说:“我们今天可以明确地说,客机是被俄罗斯击落的。这是事实,没有人能否认。再说一次,我们并不是说这是故意的,但它是被击落的。”

阿利耶夫说,客机被击中时,飞行员可能认为这是撞上了飞鸟,因为当时没人想到客机会遭地面射击。阿利耶夫还对俄方有人提出客机上发生气瓶爆炸说法感到“遗憾和惊讶”,斥之为“荒唐的猜测”。

阿利耶夫说,由于受地面射击,客机尾部严重受损。失事客机机身布满孔洞,这一事实可完全排除鸟群撞击为事故原因这一说法。

“最终原因将在对黑匣子数据进行分析后公布,但初步调查已有充分证据

并基于事实。事实表明,阿塞拜疆客机是在俄境内格罗兹尼市附近受到外部损坏。客机被电子战手段影响而失去控制。”阿利耶夫说。

阿利耶夫说,还有许多问题需得到澄清,包括为何客机不能降落在格罗兹尼、电子战在多大程度上影响客机的控制、客机何时被地面击中?

阿利耶夫向俄方提出三个要求:首先,向阿塞拜疆道歉;其次,承认罪责;第三,惩罚责任人,追究其刑事责任,并支付赔偿。“这些要求已于12月27日正式传达给俄方。其中第一个条件昨天已经满足。我希望其他条件也能被接受。”

据阿塞拜疆总统网站29日通报,继28日后,俄总统普京当天再次致电阿利耶夫,双方在通话中继续讨论失事客机相关事宜。普京28日在通话中已对客机在俄境内发生的“悲剧性事件”致歉。

阿塞拜疆航空公司一架从阿首都巴库飞往格罗兹尼的客机25日在哈萨克斯坦城市阿克套近郊坠毁,机上共67人,其中38人丧生。

## 渝北 抓实预算绩效管理 提升财政治理效能

近年来,渝北区财政局树立“花钱必问效、无效必问责”理念,积极发挥事前绩效评估撬动引领作用,强化全生命周期预算绩效管理,取得显著成效。

### 关口前移 严格评估

翻开《城镇违建治理数字化应用开发方案事前绩效评估报告》——

立项必要性指标,得分率为92.5%;项目效益性指标,得分率为90%……本次绩效评估综合得分为80.5分,绩效评

估等级为“良”。

由教授、研究生等组成的专业评估组从绩效目标、项目可行性等角度出发,就“城镇违建治理数字化应用”项目做出了详实的评估报告,并给出了项目建设总预算审核和财政预算资金安排建议,将该项目原预算投资比例降低了约45%。

“我们引入专业性强、经验丰富的第三方机构开展事前绩效评估,将其作为新增项目和政策申报预算的必要条

件。通过剔除项目中预算不合理、目标不明确的内容,挤出多余水分,有效保证项目政策顺利实施,从源头确保财政资源配置合理。”渝北区财政局相关负责人说。

渝北区把信息化建设项目事前绩效评估作为入库“硬门槛”,将绩效评估结果与预算安排相融合,把好入门关。

2024年,渝北区对纳入预算的6个信息化项目开展了事前绩效评估,核减预算资金3897万元。

### 加强统筹 全程闭环

不仅仅是加强事前绩效评估。按照市委、市政府工作安排,渝北区着力构建事前、事中、事后全链条的绩效管理闭环,力求打造全方位、全过程、全覆盖的预算绩效管理体系。

渝北区先后印发和出台了《关于全面实施预算绩效管理的实施意见》和《渝北区项目绩效管理办法》等5个办法,通过“1+5”形成了各个环节多项制

度支撑的管理体系。

同时,实施事中绩效监控,强化事后绩效评价,在项目全周期管理中嵌入“全过程”绩效管理链条。

当前,渝北区依托预算管理一体化系统,采取部门自行监控和财政重点监控相结合的方式,对所有项目支出实行预算执行和绩效目标“双监控”。并且,建立“单位自评+主管部门评价+财政评价”相衔接的多层次的事后绩效评价

体系,多维度反映财政资金使用绩效和

政策实施效果。

2024年,渝北区财政对全区项目实行了监控,及时发现和纠正执行中偏离问题,退回违规支付1477笔,收回资金3.5亿元。重点对21个民生项目进行评价,评价资金12.33亿元。

“接下来,我们将进一步创新方法、创新机制,持续深化以绩效为导向的预算管理改革,推动财政资金使用效能提升。”渝北区财政局相关负责人说。

詹米璐

## 重庆大学附属江津医院 聚人才强科研 提升医院高质量发展软实力

### 加强科研平台建设 为科技强院赋能

2024年,重庆大学附属江津医院(江津区中心医院)立足“科教兴院、人才强院”方针,通过抓人才、抓项目、抓平台、抓体制机制建设,激活创新发展动能,推动医院由临床型向高水平研究型教学医院转型升级,科研实力和科研水平跃上新台阶,为医院高质量发展注入了强劲动力。

“科研工作推动医院高质量发展的重要基石,而科研平台建设是提升医院科技创新能力的有效支撑。”该院党委书记、副院长向德兵表示,医院历来高度重视科研平台建设,凡是与科技创新有关的人、财、物等方面均给予全方位支持。

据了解,2024年初,该院投资1.58亿元兴建的科研教学及规培基地综合楼竣工。目前,该大楼内中心实验室建设、预算以及配套科研设备论证已基本完成,以精准医疗为研究方向的动物实验室选址和预算也已完成。待这些项目建成投用后,该院专门用于科研的场地将扩大至2000平方米,可为各类科研人才开展研究、试验提供坚强保障。

在加强科研场所、设备设施建设的同时,该院还在打造更高层次的科研平台上同步发力。“早在2018年,医院就成功创建了重庆市博士后科研工作站。”向德兵说,之后,医院便对标人力资源社会保障部、全国博士后管委会相关要求,向创建国家级博士后科研工作站的更高目标发起冲击。

为了在全院营造鼓励科研创新、尊



国家自然科学基金会项目申报暨培训会

重科研人才的良好氛围,提升申报国家级博士后科研工作站的综合实力,该院每年坚持召开科技工作总结大会,表扬科研创新工作成绩突出的个人和集体。并设立院内科研培育项目“储备库”,对医务人员开展的各级各类科研项目给予不同层次的资金配套支持。2018年至今,医院科研经费投入从10万元增长至1049万元,增长超100倍。

经过近6年的努力,今年5月,该院最终成功创建江津医疗卫生机构中首个国家级博士后工作站。截至目前,该院已顺利引进6名博士后入站,其中2人已顺利答辨出站。



“新型纳米铂前药增强结直肠癌化学免疫治疗的机制研究”课题实验

### 以新思维新理念聚才育才 构建强院兴院“孵化器”

近年来,该院始终将人才作为创新之要、发展之源,积极拓宽引才思路,创新引才体制。

该院科技外事部负责人梁清乐介绍,医院先后制定《高层次人才引进与培养管理办法》《柔性引才管理办法》等一系列文件和制度,创新采用“全职引进”“柔性引进”两种方式,对人才实施“分类引进、分类管理”,不断壮大医院高端人才

队伍,为医院高质量发展提供智力支持。医院引才工作连续多年获得江津区“人才伯乐奖”。

仅2024年,该院就成功引进博士5名、硕士26名,入站博士后2人,培养重庆市级人才7人、区级人才13人,新增博士后合作导师23人。其中,向德兵成功入选第四批重庆市学术技术带头人,方晏红、唐彬成功入选第四批重庆市学术技术带头人后备人选;张作文成功入选中青年医学高端人才项目,范颖成功入选重庆市医学青年拔尖人才项目;方晏红、王玉波成功入选2024年“重庆市区县医学头雁人才”。

2024年,该院申请各级纵向课题103项,成功立项66项,其中,国家自然科学基金项目1项,重庆市自然科学基金5项,重庆市技术创新与应用发展项目1项,川渝科技合作专项1项。院级培育项目共收到47份申请书,经过形式审查、专家评审等环节,最终批准29个项目立项。

向德兵透露,2025年,医院将继续把提升科研创新能力作为一项重要任务,争取申请立项国家级科研项目1至2项、省部级科研项目16至18项,培养1至2个科研创新团队,培养中青年科研骨干3至5名。

马太超 郭开星  
图片由江津区中心医院提供