



■俞平

重庆是一座有精气神的城市，坚韧是她的“根”，忠勇是她的“魂”。

人没有魂，就成了空洞的躯壳；城市没有魂，无异于碎石堆砌的丛林。当来来往往的游人，用镜头记录洪崖洞、磁器口、李子坝轻轨站，惊讶于重庆的山城地貌、8D景观、桥隧纵横时，也有许多人选择走访巴蔓子墓、大轰炸惨案遗址、红岩革命纪念馆等地，探寻重庆忠勇的城市品格究竟从何而来。

绵延千年的跌宕历史，孕育了重庆的忠勇品格。依山傍水、势挟两江的重庆，自古是兵家必争之地。从战国时期巴

蔓子将军的“割首留城”、忠肝义胆，到抗战时期面对狂轰滥炸时喊出的那句“愈炸愈强”，在血与火的洗礼中，重庆人这种为国为民、舍生忘死的忠勇之气，传承千年而不散，并且在不同的历史时期和发展阶段，以各种形式凝结于城市血脉之中，成为这座城市鲜明的底色之一。

生生不息的红岩精神，淬炼了重庆的忠勇品格。这种“忠”表现为忠于党、忠于人民，这种“勇”体现为不怕牺牲、英勇斗争。重庆是一块英雄的土地，有着光荣的革命传统。在争取民族独立和人民解放的斗争实践中，革命先辈们把“忠勇”刻在了抗日民族统一战线斗争最前线，刻进了重庆谈判的巨大勇气中，刻入了宁死不屈的抗争中…… (下转2版)

## 奋力谱写中国式现代化重庆篇章

## 唱好“双城记” 打造增长极

## 川渝间短途运输航线和低空物流航线首次开通



12月27日，重庆梁平机场，一架皮拉图斯PC12飞机正在跑道准备起飞。 记者 罗斌 摄/视觉重庆

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨永芹）12月27日下午3点20分，来自四川北川的一架皮拉图斯PC12飞机缓缓降落在梁平机场，短暂停留30分钟后，又飞向四川达州金垭机场。川渝间梁平往返达州、梁平往返北川通用航空短途运输航线成功首航，实现常态化运营。梁平往返达州通勤时间约半小时，梁平往返北川通勤时间约1小时。

这是川渝间跨省市通用航空短途运输航线首次开通，直接连接起重庆梁平机场、达州金垭机场和北川永昌通用机场，由华夏飞滴公司运营，每架次最多可搭载7名旅客。梁平往返达州航线，每周计划飞行3班次，每周一、二、六，航路途经梁平百里竹海景区、乌梅山风景名胜景区。梁平往返北川航线，计划每周飞行1班次，航路途经南充凌云山风景区、阆中古城、升钟湖风景区、绵阳三江湖国家湿地公园。

市交通运输委相关负责人表示，未来，川渝间交通运输部门将探索在双城经济圈框架下开通更多成渝跨区域短途运输航线，并持续加密、完善和深化低空领域的合作，力争将川渝地区打造成中国低空经济发展的重要引擎，为区域高质量发展注入强劲动力。

又讯（新重庆-重庆日报记者 申晓佳）12月27日13点40分左右，一架满载货物从成都淮州机场起飞的KODIAK100（大棕熊）通航飞机降落在两江新区龙兴通用机场，标志着成渝地区双城经济圈首条低空物流航线开通。

据悉，这条往返于成都淮州机场和两江新区龙兴通用机场的航线长度约为260公里，由成都交投所属航投集团联合两江航投集团打造。当日飞机装载的主要是生鲜水果、消费电子等产品。“稍作休息”后，飞机又装上了奉节脐橙等重庆特色产品，于15时左右起飞返回成都淮州机场。

据悉，该航线每架次航班可搭载1.5吨货物，为顺丰、京东等物流企业提供高时效、高价值货物的运输服务。两江航投集团相关负责人表示，首条低空物流航线开通，标志着成渝两地的低空物流应用场景实质性落地，将进一步赋能成渝地区双城经济圈低空产业高速发展。

## 【决战四季度 决胜全年红】 重庆日报与各区县融媒体中心 联合推出

## 全年产值将达170亿元同比增长超40% 合川智能网联新能源汽车 零部件产业“火力全开”

■新重庆-重庆日报记者 周传勇  
合川区融媒体中心记者 刘亚春

12月19日，合川高新区内，重庆平伟汽车系统有限公司（以下简称平伟汽车）的18条新能源汽车箱体生产线“火力全开”，工人们忙得不可开交；另有3条生产线正调试设备、安装线路，年内将投产。每天，上万个新能源汽车电池托盘、电池箱等汽车零部件从公司运出交付。

“当前正值市场旺季，订单需求大，大部分企业都是连班倒，赶生产。”合川区经信委相关负责人表示，近两年来，越来越多智能网联新能源汽车零部件企业在区内扎根。目前，合川拥有智能网联新能源汽车零部件规模以上企业89家、亿元以上企业32家。截至今年11月，智能网联新能源汽车零部件产业产值已达154.5亿元、同比增长39.9%，预计全年的产值将达到170亿元、同比增长超40%。

### 龙头引领

共建新能源汽车关键零部件及工装模具产业园

平伟汽车专注新能源汽车电池盒托箱体、大型冲焊件及冲压模具的研发制造等，配套长安汽车、赛力斯、比亚迪、宁德时代、华为等企业，是国家级专精特新“小巨人”企业。

平伟汽车新能源事业部总经理黄伟介绍，公司是西南地区最大新能源汽车箱体生产车间，箱体月出货量达六至七万件。自去年落户合川以来，平伟汽车便在全区挖掘、培育配套企业。今年7月，重庆天驰汽车零部件有限公司与平伟汽车建立合作关系，为其配套生产电池包。 (下转2版)

# 2024重庆推进乡村全面振兴十大亮点发布

### 涉及粮食安全、食品及农产品加工、农业科技等内容

本报讯（新重庆-重庆日报记者 赵伟平）2024年，是我市学习运用“千万工程”经验，加快建设巴渝和美乡村，扎实推进乡村全面振兴的关键一年。12月27日，市农业农村委发布了2024年重庆市推进乡村全面振兴十大亮点，涉及粮食安全、巩固脱贫攻坚成果、食品及农产品加工、农业科技等内容，这些重点工作推动农业农村发展持续向好、乡村振兴走深走实。

## ■亮点1 打造城乡融合乡村振兴示范区

今年5月，市委六届五次全会深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示批示精神，谋划部署“打造城乡融合乡村振兴示范区”，着力在城乡互促共同繁荣上实现新突破。

市委、市政府研究制定“1+18+N”政策体系，“一县一策”推动山区库区高质量发展，区县对口协同落实产业项目32个、投资19.8亿元；扎实开展强村富民综合改革，开展“小县大城”“强镇带村”试点，实施区县城补短板项目125个，农民收入稳步增长；深化实施“四进三回”行动，引导“三师一家”下乡服务4000余人次，2700余名高校毕业生和外出务工青年返乡就业创业，培育乡村产业“头雁”800名、专兼职劳务经纪人2.3万名，培育市级农民工匠

## ■亮点2 新时代“巴渝粮仓”不断夯实

“成渝现代高效特色农业带”建成荣昌·隆昌、大足·安岳、梁平·开江3个合作园区，落地项目247个，园区农业总产值58.41亿元，主导产业产值较2021年增长51%。改造提升高标准农田177万亩，全市粮食播种面积3047.85万亩、增长0.3%，产量达220.14亿斤、增长0.44%，创16年来新高。油菜播种面积569.5万亩，总产量62.8万吨、增长3.6%，实现“17连增”。同时“庆油3号”“庆油8号”再次入选全国冬油菜推广面积前十；“庆地11”油菜新品种油产量52.37%、亩产202.4公斤，均为全国第一。

## ■亮点3 守住守牢不发生规模性返贫致贫底线

构建完善防止返贫致贫立体监测体系，“一户一策”精准帮扶监测对象4.3万户、13万人，动态清零“三保障”及饮水安全保障问题，培育劳务品牌131个，脱贫人口就业稳定在83万人以上，帮扶产业覆盖90%以上脱贫户和监测户。鲁渝共建特色产业合作园区93个，推动“东产西移”特色品种159

个，培育打造“寿光蔬菜产业集群”等鲁渝协作标志性成果。9家中央单位定点帮扶投入和引进资金3.5亿元。“万企兴万村”行动促进11178家民营企业结对帮扶5919个村。脱贫攻坚成果持续巩固拓展，连续5年在国家考核评估中获得“两好一优”等次。

## ■亮点4 食品及农产品加工产业量质齐升

今年我市着力构建食品及农产品加工产业生态，实施加工企业培育“头羊计划”。举办涪陵乌江榨菜、天友百特牛奶、荣昌猪·琪金、海王“三诚特饮”等“爆品”发布活动10余场。今年10月成功举办2024重庆市食品及农产品加工高质量发展产业生态大会、第九届中国（重庆）火锅博览会、重庆道地优势药材交易博览会，签订订单金额167.03亿元。培育规模以上农产品加工企业1366家、同比增长7.2%。1—11月，全市规模以上食品及农产品加工产业总产值同比增长4.2%，增速在全市“33618”现代制造业集群体系的3个主导产业和3个支柱产业中位列第二。

## ■亮点5 依山就势发展生态特色农业

近年来，重庆依山就势发展生态特色农

业，体系化、集群化推进千亿级生态特色产业培育行动，成功创建柠檬、荣昌猪、柑橘、榨菜、脆李、蔬菜、麦制品、稻谷、“渝十味”中药材等国家优势特色产业集群9个，全产业链产值均超100亿元。同时“巴味渝珍”“三峡柑橘”“酉阳800”等区域公用品牌授权经营主体854家，年销售收入突破120亿元；巫山脆李、涪陵榨菜、奉节脐橙品牌价值分别达34.08亿元、379.24亿元、381.7亿元，居全国同类前列。

## ■亮点6 农业科技含量持续提升

今年我市农业科技创新整体水平不断提升，科技赋能促进农业增效、农民增收、农村增活力，成效显著。一是绘就世界首张“家蚕超级泛基因组图谱”；二是“庆油系列”油菜年推广面积800万亩，居全国首位；三是建立规模化的SPF荣昌猪和巴马小型猪群体；四是研发的柠檬六分精深加工技术世界领先；五是培育出全市首个、全国第三个肉鸭配套系（渝州白鸭）；六是建成全球第二、国内最大规模的柑橘种质资源圃；七是建成地市级农业遥感监测“数字一张图”平台；八是创建国内首个商业化应用鱼菜共生智能工厂； (下转2版)

## 渝西水资源配置工程东干线全线贯通

### 保障渝西地区240万人稳定供水

据悉，东干线从圣中水库取水后，自东北方向以隧洞形式穿越牛背山，再沿长江左岸途经江津油溪镇并穿越青峰山南侧后至德感加压站，加压后向东至九龙坡西彭水厂，经西彭水厂后与嘉陵江干线相连，可向璧山区供水应急，实现长江水和嘉陵江水互联互通，互调互济，提升了江津区、九龙坡

区、西部科学城重庆高新区和璧山区的供水安全保障能力。

据介绍，总投资143.45亿元的渝西水资源配置工程是全国150项重大水利工程之一，纳入了国家“十四五”规划。截至目前，工程已累计完成投资121.08亿元；14个泵站主体工程完工；合川涪沱泵站、江津德

感加压站验收投用；圣中水库下闸蓄水；完成管道安装265公里，占总长367公里的72%；完成隧洞掘进80公里，占总长81公里的99%。

下一步，市水利局将强化调度、倒排工期、打表推进，确保工程2025年全面建成，提前实现全线通水目标。



## 轨道交通15号线二期 廖家溪轨道专用桥合龙

12月28日，由中国铁建大桥工程局承建的重庆轨道交通15号线二期廖家溪轨道专用桥实现合龙，进入附属工程施工阶段。

廖家溪轨道专用桥连接两江新区礼嘉和沙坪坝区井口，是轨道交通15号线二期重点控制性工程。大桥长800米，主跨245米，桥高72米，与紧邻已建成的礼嘉嘉陵江大桥最近处仅有13.2米，为国内首座采用钢斜撑梁拱组合体系的轨道专用桥。

重庆轨道交通15号线是中心城区首条城轨快线。项目建成后，将由西向东连接沙坪坝区、两江新区和渝北区，串联起科学城铁路枢纽、重庆江北国际机场、高铁复盛站三大交通枢纽，进一步优化市民出行。

记者 杨永芹 罗斌 摄影报道/视觉重庆

本报讯（新重庆-重庆日报记者 王亚同）近日，市人大常委会主任王炯率队赴璧山区调研，征求部分人大代表和相关单位对市人大常委会工作报告的意见建议，调研2024年计划、预算执行情况和2025年计划、预算编制情况，询问企业有关建议。

重庆高新技术企业创新创业服务港打造集政务服务、项目搜储等为一体的人才创新创业一站式综合体。王炯认真听取服务港各功能场景作用发挥、数字平台建设运行、高层次人才引进等情况介绍，希望当地地深入推进人才强市战略，坚持教育科技人才一体发展，建好用好服务港，加快创新资源要素集聚，持续提升创新链、产业链、资金

## 王炯赴璧山调研征求市人大常委会相关工作的意见建议

链、人才链融合效能。重庆弗迪锂电池有限公司打造全球首个“刀片电池”生产基地并成为我市制造业领军企业。王炯深入了解企业发展情况，勉励企业打造更多标志性成果，持续提升核心竞争力，有关部门要继续优化政务服务，支持企业发展壮大，促进上下游协同发展。

王炯强调，要深学笃行习近平总书记在全国人民代表大会成立70周年大会上

的重要讲话精神，坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度，贯彻落实市委新目标新要求，统筹做好当前各项工作，高质量、精细化筹备好市六届人大三次会议有关工作。要全面贯彻落实好中央和市委经济工作会议精神，坚持稳进增效、改革创新、除险固安、强企富民工作导向，聚焦保障国家战略和全市重点工作，推动解决群众急难愁盼，总结好重庆经验，深入践行全过程人民民主，广泛听取各界意见建议，高标准高质量推进计

划、预算编制工作。市六届人大三次会议召开在即，各区县人代会也将陆续召开，要精心做好筹备，高效务实开好大会。人大代表要充分发挥职能作用，主动担当作为，深入开展调查研究，为参会履职做好准备，多建务实之言、献有用之策，为经济社会高质量发展贡献智慧力量。

王炯一行还前往重庆红宇精密工业集团有限公司调研。市人大常委会秘书长周少政参加调研。