



拔节向上破浪行 渝北万象始更新

40000亿元

工业产值首破4000亿元 经济能级更上层楼

隆冬时节，位于渝北的长安汽车数智工厂却热火朝天。总装车间里，自动化生产线正在快速组装新款长安阿维塔07。这款车在预售期间就引发了市场轰动，上市后市场反响热烈，20小时内定单达11673台。

据了解，今年以来，长安成功推出“深蓝鲸动力”、金钟罩电池、SDA数智平台等核心技术，长安启源、深蓝、阿维塔三大新能源品牌全面爆发。今年11月，长安新能源汽车销量首次突破10万辆大关，同比增长98.4%，稳居新能源汽车市场第一阵营。

与长安汽车“同频共振”，同样在渝北布局的赛力斯也在今年也实现跨越式增长。

其中，今年2月在渝北投用的超级工厂，是赛力斯3座工厂中最新、最大、最智能的新能源汽车工厂，承担问界M9的生产制造，在业内首次实现电池包、悬架、仪表台等关键环节的全自动化。

今年11月，赛力斯新能源汽车销量近3.7万辆，今年累计销量约39万辆，同比增长255%。其旗舰产品问界M9一经推出，就成为国内50万元以上豪华车销量冠军，打破了合资品牌在高端市场的垄断地位。

在长安汽车、赛力斯等“龙头企业”的带动下，当前，渝北汇聚5家整车企业，集聚了时代长安、北斗星通等36家核心配套企业，前11月汽车产业产值超过1660亿元、增长51.5%，生产整车超66万辆，增长11.8%，其中新能源车超过20万辆，增长近7倍。

除了汽车产业一骑绝尘，2024年，渝北电子信息产业也风生水起。

比如，在渝北临空前沿科技城深耕多年的重庆传音科技有限公司，就是一个典型。

“重庆传音自2017年落户渝北以来，产值实现了从10亿元到170亿元的跨越，年产手机超过了4000万台，是传音全球重大投资项目。”该公司负责人表示。

此外，渝北还支持OPPO智能生态科技园发挥“磁吸效应”，形成了以捷荣、天奕精工、裕同等为配套的智能手机产业集群，OPPO连续3年产值超过350亿，相当于每天产值1个亿。

在OPPO、传音两大链主企业的强劲支撑下，今年前11月，渝北电子信息产业实现产值超过1530亿元，保持稳中有进的良好态势。

就在以汽车、电子信息为代表的传统支柱产业群稳步发展的同时，渝北数字经济增长势头令人瞩目。

今年以来，渝北引进中国电信算力、中国联通西部数字生态产业园、元时空等重大项目50余个，新增软件企业1000余家，累计超4000家，软件信息产业实现营收近400亿元、增长17%，加速汇聚“满天星”。同时还带动多产业协同发展，这也正是“满天星”行动计划带来的“连锁效应”。

特别值得注意的是，当前，渝北还着力抢占以北斗应用、元宇宙、AI及机器人、集成电路等为代表的未来产业，持续激发新质生产力。

比如，瞄准卫星导航产业新蓝海，渝北已聚集北斗智联、天箭惯性、兰空无人机3家北斗导航相关企业；抢滩布局集成电路产业，渝北加速落地物奇、百瑞互联、黑芝麻、睿歌微电子等企业；寻求元宇宙产业新突破，渝北着力引进元时空智能研发中心、浪潮工业机器视觉总部、腾讯云数字经济产业基地等7个项目。

现代化产业集群的多点开花，助推渝北经济能级更上层楼。前11个月，渝北规上工业产值达3708.9亿元、增速16.7%，高于全市11.1个百分点，总量、增速均居全市第1；规上工业增加值增长21.2%，高于全市13.6个百分点，位列全市第1。预计全年规上工业总产值将突破4000亿元，增速达18%。

25万

数字中的渝北

开放扩能

今年1-11月，渝北区进出口总额1489.3亿元，占全市总量的23.5%，总量位居全市第二；江北国际机场通航全球231个城市，客货运吞吐量连续6年全市前十。

科技向善

截至11月，新增经营主体超2.9万，总量超过20万户，专精特新和“小巨人”企业超过了700家，全社会研发投入强度达5.26%，高层次人才10.85万人，总量居全市第一，科技竞争力保持全市第一。

项目提速

今年1-11月，渝北159个区级重点项目完成投资410亿元，投资完成率93%。

改革攻坚

压减企业法人13户，减亏扭亏25户，区属国有企业累计盘活存量国有资产约84.97亿元，回收资金约13.97亿元。

城市建设

建成区突破300平方公里，城市人口超过300万人，建成中央公园等300多个城市公园，轨道交通里程占全市三分之二，开工建设站70座。

产业升级

工业产值突破4000亿元，规上工业总产值占全市1/7，总量居全市第1；前11月汽车产业产值超过1660亿元，增长51.5%，生产整车超66万辆，增长11.8%，其中新能源车超过20万辆，增长近7倍；前11月渝北电子信息产业实现产值超过1530亿元；数字经济核心产业增加值235.6亿元，增长36%，规模全市第1；软件信息企业累计超4000家，实现营收近400亿元，增长17%。

为重庆25万辆汽车电池配套

招商引资渐入佳境

事无巨细，必有其由。渝北经济扶摇直上的背后，招商引资正是贯穿全程的“生命线”。

比如，汽车产业作为渝北产业“基底”中的重中之重，是打造现代化产业体系、推动转型升级的重点领域，自然成为招商引资的“主战场”。

“虽然，1-10月重庆新能源汽车产量达69.1万辆，同比增长108.9%，但遗憾的是，市内并没有为重庆主力车型配套的电池供应商。”渝北区经济信息委相关负责人介绍。

瞄准这个产业痛点，2024年7月25日，时代长安动力电池有限公司宣布将投资50亿元在川渝高竹新区内建设一座产能高达25亿瓦时的动力电池生产基地。

据悉，该项目旨在打造一个集动力电池研发、生产、销售于一体的现代化产业基地。项目落成后，预计每年将为重庆市新能源汽车行业提供超过25万辆汽车的电池配套，年产值约180亿元，将进一步推动地区新能源汽车产业链协同发展。

除了为新能源汽车产业补链强链，渝北还以招商引资为突破口，奋力打造“临空经济示范区”这张王牌。

今年4月1日，市政府与辽宁方大集团实业有限公司签署战略合作协议，共建方大重庆航空城，方大集团提出“12341计划”，将新建1个世界级企业总部，助力打造客、货运2个航空国际枢纽，培育航空培训、公务机服务、低空经济3条临空经济产业链，推动发动机维修、飞机维修、飞机拆解、飞机租赁4个创新型产业，布局1个新兴食品产业体系，预计全部项目未来5年可撬动各类战略投资额逾千亿元，到2029年最大可实现年产值1300余亿元。

6月18日，方大航空国际总部正式签约入驻渝北，仅10天后，海南航空旗下扬子江租赁公司在渝北区完成首单保税飞机租赁业务，标志着方大重庆航空城飞机租赁项目成功落地。目前，海航航空技术(重庆)公司、重庆海航航空资源循环利用公司、重庆云上初味有限公司等航空关联企业先后注册落地。

春一发动而全身，一子落而满盘活。

当前，渝北正依托方大集团以商招商，大力发展临空先进制造业、航空运输及物流等相关产业，聚焦航空客运货运、航空食品、航空租赁、飞机维修、航空培训、航材交易等领域精准发力，培育新的增长点。

数据显示，1-11月，渝北新签约招商项目42个，合同投资额708亿元，其中重大项目签约数在全市位居前列；新开工项目共26个，项目开工率超70%，高于全市平均水平，奋力打造全国一流、西部领先的临空经济示范区。

410亿元

完成投资超410亿元

重大项目捷报频传

重大项目作为稳增长“压舱石”，更是高质量发展的“顶梁柱”。

2024年，渝北经济加速跑的动力源中，“大抓项目、抓大项目”功不可没。

今年以来，渝北以“开局就是冲刺、起步就是决战”的干劲，加快推动重大项目早建成、早投产、早见效，加速投资放量，夯实经济增长“硬支撑”。

其中，大洋电机项目的正式完工，可谓是重大项目年终“收官战”中“重头戏”。

原来，大洋电机项目3月开工以来，仅用时1个月即完成项目所有基础工程施工，用时100天完成5000余吨大跨主体结构施工，用时9个月即完成项目所有施工，较原计划提前3个月。

据悉，该项目总投资约12亿元，预计2025年5月正式投产，建成后，主要从事新能源汽车动力总成系统及零部件的研发和生产，年产值达100亿元。

而大洋电机项目的“率先撞线”并非个例。

寒冬时节，漫步于渝北平安村的碑口水库，高空俯瞰，波光粼粼的御临河水面，“拔节生长”的大坝气势雄伟，横卧在两山之间；极目眺望，水流积蓄成势，在青山环抱中流淌。

“碑口水库项目作为市级重点项目，总投资约12亿元，经过4年多的建设，目前已经建设完工。”该项目建设单位渝北城市更新公司相关负责人介绍，水库明年底投用后，将实现年平均灌溉水量约1285万立方米，年发电量将达3289万千瓦时，有效提高渝北供水安全保障能力，加强和完善水资源战略储备。

距黄牌口水库约30公里外，大湾镇渝北换流站项目工地上，建设者们脚踩干冰，掀起大干热潮。

“12月4日，渝北±800kV换流站首台换流变牵引就位成功，标志着渝北换流站进入核心设备安装阶段。”换流站有关负责人表示，截至目前，项目正有序推进，土建工程已完成约86%，电气设备安装已完成约35%。

据了解，渝北换流站是哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程的终点，该工程起于新疆巴里坤换流站，途经新疆、甘肃、陕西、四川、重庆五地，直流线路全长2290千米，总投资286亿元，额定输送容量为800万千瓦。

渝北换流站作为西南地区首座受端换流站，是重庆市占地面积最大、建设工程量最大、总投资最高的电网旗舰型站点，该工程2025建成后，将完成重庆电网接纳新疆清洁能源的重要落点，每年可从新疆送入电量超360亿度，超全市用电量的四分之一，可有效增强电网保供能力，为重庆经济社会发展提供强劲动能。

就在渝北换流站稳扎稳打的同时，洛碛港项目也传来好消息。

“截至目前，洛碛港一期项目已完成施工便道、临时钢板桥施工，进疏港道路基本打通，沙公溪大桥和陆域土石方全力推进，累计完成施工产值1.1亿元。”该项目负责人表示。

据悉，洛碛港一期项目总投资约32亿元，主要包括建设5000吨级散货泊位4个、通用泊位1个及相应配套设施，建成后实现港口货物吞吐能力1655万吨。

以优项目之“进”支撑经济增长之“稳”。数据显示，今年1-11月，渝北159个区级重点项目完成投资410亿元，投资完成率93%。

“今天的項目就是明天的生产力，抓项目就是抓发展、谋未来。”渝北区发展改革委相关负责人介绍，2024年，渝北在重大项目储备上持续用力，共策划储备争资项目140个，总投资205亿元，夯实高质量发展基础，蓄足高质量发展后劲。

80亿元

盘活国有企业资产超80亿元

国企改革攻坚成果丰硕

发展出题目，改革做文章。

今年以来，渝北在进一步全面深化改革的征程中，以稳步前行的沉稳气度，奋力推进的果敢决绝，在关键时出手，于紧要处发力，紧盯“三攻坚一盘活”改革突破等重点领域，奋力打开改革发展新天地。

今年，渝北已成功组建临空投资、空港城发、战新产业三大集团，压减企业法人13户，减亏扭亏25户，区属国有企业累计盘活存量国有资产约84.97亿元、回收资金约13.97亿元。”渝北区国资委相关负责人介绍。

比如，空港城发集团就是渝北打好国企改革攻坚战涌现的一个典型。

一方面，空港城发集团以“止损、瘦身、提质、增效”为总体目标，聚焦关键业务、人员改革、资本运营及资产管理等重要环节，圆满完成多项改革指标，截至今年11月，集团及子公司累计减亏53913万元。

另一方面，集团采用公开招租等形式积极盘活闲置资产，截至今年11月，集团及子公司实现营业收入总额约23亿元，其中，租金收入近6000万元。

战新产业集团采取“招商与招租并行、协议与挂网联合”的方式，完成约51万平方米厂房出租，收回未建工业用地约560亩，出让工业用地207亩，实现土地供应收入约9000万元，收回股权投资约2400万元，有效止损治亏；其旗下空港经济公司按照“补链、填空、打包”的思路，通过闲置厂房再利用实现国有资产盘活约1.4亿元，回收资金2488.8万元，超额完成全年目标。不仅盘活内功，还勇于外拓，主动联动市级平台，与市交建枢纽集团合作，盘活多年来闲置零星土地36亩，收回土地成本3300余万元。

改革改得好不好，到不到位，成效说明一切。

今年，渝北还以前沿科技城等园区为产业承载，深化亩均论英雄改革，园区开发区改革，设置亩均税收50万元，产值1500万元标准线。

其中，占地面积仅2平方公里的仙桃数据谷，注册企业却达到1788家，累计实现营业收入达530亿元，生动诠释了“寸土寸金”的新境界。

据悉，今年以来，仙桃数据谷以招商引资产为支点，加速盘活闲置资产，实现产业项目集聚落地与国有资产盘活实现同频共振。

比如，仙桃数据谷在重庆联合产权交易所挂牌交易的2宗大宗国有资产，出售面积1.6万平方米，实现区属国有企业首例房屋类大宗资产公开交易，总成交金额1.3亿元。

当前，仙桃数据谷正着力拓展传音控股股份有限公司、中国联通等龙头企业新项目合作，加快鸿联九五、万影视觉等项目落地。

数据显示，今年全年，仙桃数据谷就盘活存量国有资产约15亿元，回收资金约1.4亿元，“三攻坚一盘活”改革突破取得关键进展。

逢山开路，遇水架桥。当前，渝北正以攻坚克难、迎难而上的勇气全面深化改革，在高质量发展之路上砥砺前行，焕发出前所未有的新气象。

王彩艳 杨敏
图片除署名外由渝北区区委宣传部提供



仙桃数据谷

重庆北碚国际空港