

坚定“向西挺进、突围跨越” 九龙坡 高品质建设重庆枢纽港产业园九龙新城

九龙坡区是重庆主城区中心区、经济强区，但因中梁山阻隔，东城西乡、东强西弱的格局依然存在。毫无疑问，如何用好西部城区大面积的广阔空间，成为九龙坡区推动高质量发展、推进现代化建设最关键的“胜负手”。今年，九龙坡区委十三届七次、八次全会作出部署，明确“东西一体化、全域现代化”大美九龙坡建设目标，提出“1167”总体发展思路，全面吹响“向西挺进、突围跨越”的号角。其中，抢抓西部陆海新通道建设机遇，高质量建设重庆枢纽港产业园九龙新城，成为九龙坡向西突围的主抓手、主引擎。如今的中梁山以西地区，处处是机器轰鸣、车辆穿梭、人影攒动的火热场景，新一轮的建设大幕全面拉开。



中铝型材车间自动生产线上工人在检验型材质量 摄/史宏岗

华为零碳园区项目

黄碛港项目一期

夯实发展基底 “六横六纵两铁路一轨道一港口”密织成网

隆冬时节，寒意正浓，在陶家隧道项目建设现场，依然是一派抢工期、赶进度的繁忙景象。作为横穿中梁山的重点项目之一，目前陶家隧道项目建设已经完成整个工程量的80%，顺利实现隧道双洞贯通，正在加快路基施工、完善设施设备，预计明年建成投用后，将为九龙坡西部城区再添一条东向通道。要致富，先修路，这句老话放在当下依然不过时。交通基础设施，在主打“枢纽”“通

道”区域辨识度的重庆枢纽港产业园九龙新城开发中，发挥着至关重要的先导作用。今年以来，九龙坡区持续聚焦构建“六横六纵两铁路一轨道一港口”的现代化综合立体交通网络体系，全力推动跨江大桥、穿山隧道、轨道路网、港口码头、高速公路等重大交通基础设施建设。截至目前，重庆外环高速公路经组团西面通过，华福路、白彭路、成渝高速公路、内环快速干道、外环高速串联成网，黄碛港一期项目已部分建成投用，快速路二

纵线陶家隧道实现贯通，科学大道一期、成渝铁路改造等一大批重点项目正在提速实施，内畅外联立体交通体系加快成型。下一步，九龙坡区将加快谋划推动轨道19号线、黄碛港二期、枢纽港产业园沿江快速通道、沿山货运通道等重点交通项目，进一步优化完善铁水空管数“六网”协同的现代化集疏运体系。与此同时，结合高标准、现代化要求，重庆枢纽港产业园九龙新城的水、电、气、讯、

能源和新基建布局也驶入快车道。例如，配套完善给排水、地下污水与生活垃圾处理设施、地下通道、综合管廊等；统筹布局电源电网、油气管网、应急防灾网络等；布局建设物联网、算力中心、人工智能等信息基础设施；加快建设工业互联网、智慧交通、智慧民生、智慧环境等融合基础设施。加速密织的交通网络、日渐完善的设施配套，为九龙坡区西部城区崛起奠定了坚实基础。

提升人居环境 塑造“人城景业”和谐统一的新城新貌

人民城市人民建，人民城市为人民。缩小东西差距，推动城市面貌焕然一新、人民生活出彩出新，是建设重庆枢纽港产业园九龙新城的出发点和落脚点。当前，九龙坡区正按照“把城市当景区建设、当客厅管理、当资本运营”的原则，坚持“干净、整洁、有序”的标准，大力改善重庆枢纽港产业园九龙新城的人居环境，努力让居民看到整个新城的风貌变化。一批大美林荫道、大美街区正提速打造，城中村改造、城市更新加快推进，大溪河全域综合治理深入实施，农村人居环境整治工作持续深化，“伴城伴乡”大美格局逐渐显现。与此同时，九龙坡区正在加快推动更多公共服务资源向九龙新城延伸，全力补短板、强弱项。



博世动力商用车周重型桥项目

做强产业支撑 锚定“3个千亿”目标

明年，正好是西南铝深耕九龙坡的第六十个年头。如今西南铝已成长为我国航空航天和重点工程材料研发保障、高精尖铝材研发生产和出口的头部企业。其产品已广泛用于“长征”系列火箭、“神舟”系列飞船、“嫦娥”系列探月卫星、国产大飞机C919等“大国重器”上。今年，西南铝再度落子宽幅板带生产线、2.5万吨大规格挤压生产线等5个重点项目，协议总投资107亿元、目标产值160亿元。项目投用后，将实现轻合金材料全产业链闭环，填补我国铝基材料加工、精深加工多项关键技术空白。

产业兴则区域兴，产业强则区域强。如今，在九龙坡西部城区，已聚集了中铝高端、西南铝和近百家配套铝基新材料企业，千亿级新材料产业集群加快成型。与此同时，这里还集聚了博世庆铃、国鸿氢能等一批行业龙头企业，今年还新签约开工博世氢动力商用车重型桥等产业链关键环节项目，“西部氢谷”建设也跑出了加速度。下一步，九龙坡区将以重庆枢纽港产业园九龙新城为主阵地，紧扣“国家重要产业战略备份承接地、国家跨境产业转移蓄水池、全国重大技术装备集成创新高地”目标定位，深入实施“千亿脊梁、百亿立柱、特色

夯基、新星扎根”工程，着力构建“248X”现代制造业集群体系。计划到2027年实现千亿投资、千亿工业产值、千亿服务业营收“3个千亿”目标。聚焦千亿投资，该区计划未来3年在重庆枢纽港产业园九龙新城实施82个重点项目，包括基础保障类38个、总投资1098亿元；产业发展类44个、总投资586亿元。聚焦千亿工业，将突出建链、补链、强链，重点推动轻合金材料、智能网联新能源汽车、智能装备、氢能装备等制造业集群发展，成龙配套。聚焦千亿服务业，将重点布局科技服务、工业设计、数据服务、新兴金融、现代物

流等生产性服务业，大力发展商务商贸、文商旅融合、大健康等生活性服务业。产业的蓬勃起势，成为九龙坡区西进打造枢纽港产业园的最大底气。

突出开发开放 构建“一港九园三区”开放新格局

打造重庆枢纽港产业园九龙新城，九龙坡区有一以贯之的初心和使命：在全市打造“内陆开放综合枢纽”中勇挑重担、走在前列，深度融入和服务西部陆海新通道建设，在更大范围、更广领域、更深层次全面拉开开发开放新格局。开发开放，九龙坡西部城区有区位优势、通道基础、物流条件——成渝、渝昆、渝贵等多条铁路干线穿行，成渝、渝沪、九永等高速公路通达，黄碛港、珞璜港、兰家沱港等港口密布，西接重庆新机场，北接中欧班列、西部陆海新通道起始站重庆国际物流枢纽园区，四通

八达，通江达海。为此，九龙坡区紧扣“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”发展理念，坚持以重庆枢纽港产业园九龙新城建设为牵引，积极谋划打造以轻合金应用产业园、智能装备制造产业园、氢能装备产业园、航空航天产业园等9个产业“园中园”为核心的“一港九园三区”开放发展承载空间。先期将在12.4平方公里先行区内升级打造陆海新通道物流（保税）产业园、轻合金应用产业园等2个特色“园中园”，未来将联动38.5平方公里拓展区一体规划打造食品加工产业园、智能装备制造产业

园、航空航天产业园、智能网联汽车配套产业园、氢能装备产业园、数字经济产业园、生物医药产业园等7个特色“园中园”及智汇产教社区、产业孵化社区、科创未来社区等3个功能性“社区”。开放格局支撑之下，外向型经济加快涌入——枢纽港产业园九龙新城公用型保税仓库已获得重庆海关批复，正在抓紧建设，拟于2025年1月建成。下一步，将积极申报保税物流中心，就近解决新城从事出口加工的生产制造企业和进出口的贸易型企业的出口退税、保税等问题，降低

物流成本，从而吸引外资和促进企业投资，促进本地物流业的国际化和现代化。会同江津综保区与老挝磨丁经济特区、泰国罗勇工业园签订“三国三园”战略合作协议，将从顶层设计、产业联动、贸易互补等方面开展合作，积极谋划打造国际合作产业园。……随着该片区开放能级的持续跃升，一大批外资外贸企业在此投资兴业，一大批“九龙智造”“九龙创造”出境出海、走向世界，整个新城开发开放的势头越来越强劲。

当前，科学育才中学、谢家湾学校已建成开学，九龙坡区职教中心、渝西中学B区改扩建工程、西彭片区污水处理厂改扩建工程、华为零碳园区以及西彭西竹路沿线、澎湖花园片区等老旧小区改造项目加快推进。如今九龙新城，处处洋溢着幸福喜悦、充满着安定和谐，一幅“人城景业”和谐统一的大美画卷，正在加速呈现。

王静 刘廷

图片除署名外由九龙坡区新城园区管委会提供



重庆枢纽港产业园九龙新城鸟瞰图 摄/包小红