

机器人24小时守护化粪池安全

外表很“萌” 功能很强大

办好民生实事
书写温暖答卷 ⑥

■新重庆-重庆日报记者 崔曜

在九龙坡区谢家湾街道劳动二村，居民发现今年多了两个外形酷似熊猫的机器人。它们24小时监测化粪池有害气体浓度，外表很“萌”功能却很强大，让市民觉得安全又暖心。12月19日，记者见识了这两台机器人的“厉害”。

熊猫机器人的“脸上”写着密密麻麻的数据：一氧化碳、氨气、二氧化硫等有害气体浓度。

“注意看，如果有有害气体浓度超标了，熊猫的眼睛都在闪烁了。”九龙坡区城市管理局环境卫生管理处设施科科长罗文亮演示了报警场景，熊猫机器人的“眼睛”不停在闪烁，同时附近工作人员的手机响起报警声，手机上的“移动巡检终端”也会提醒异常化粪池的定位、气体浓度等信息。

在另一个机器人旁，机器人的头

部有一块可触摸的显示屏，甲烷、硫化氢、氨气等数值均正常。点击历史数值，记者看到有害气体浓度随时间的变化曲线。记者注意到，机器人的一侧还有排风口。

“这台机器人内置了芯片驱动新风循环和臭氧消杀系统，一旦报警会自动启动降低有害气体浓度。”罗文亮一边演示，一边介绍道，无需人工设置，机器人自动根据环境情况和有害气体浓度，计算出最佳的通风时间和通风量，随后风扇开始转动，十分钟内有害气体浓度恢复正常值。

“两台机器人都是通过传感器连接地下的化粪池，并和智能监控平台及移动巡检终端联网，实时监测化粪池有害气体浓度。当气体浓度达到阈值时，机器人的交互界面上就会显示浓度报警，并向管理人员发送预警信息，同时启动双向新风循环系统。”罗文亮告诉记者，化粪池监测机器人还能定期向化粪池

投放生物菌剂，降解粪渣等有机物，改善化粪池内部环境，抑制毒害气体产生。

记者随后打探了化粪池机器人背后的“大管家”——九龙坡区城市管理局智慧化环卫中心的化粪池智能监控平台。

大屏幕可以看到化粪池监测机器人的分布状态，每处设备的定位、编号、报警状态、气体浓度曲线、排风机状态等信息一目了然。

点击鼠标，还可以看到化粪池监测机器人周围的实时场景。

“今年机器人多了一个新功能，可以与附近摄像头联动，通过算法自动识别化粪池现场危险行为，比如有人带火作业、抽烟等，并自动向管理人员发送预警信息。”罗文亮称，如今除了一双灵敏的“鼻子”，“耳聪目明”机器人让化粪池又多了一道“保险杠”。

《天下大足》北京首演

本报讯（新重庆-重庆日报记者 周双双）12月21日晚，由中国东方演艺集团有限公司、中共重庆市委宣传部、中共重庆市委大足区委、重庆市大足区人民政府、人民网股份有限公司共同出品的舞剧《天下大足》，在北京保利剧院首演。

《天下大足》以舞剧《只此青绿》主创团队为基础班底打造，聚焦大足石刻背后的建设者，以舞蹈艺术演绎大足石刻及相关人物故事。

《天下大足》讲述了南宋时期，少年小福因躲避战乱而逃至大足境内，幸而被生活在山崖下的工匠们所救。小福见识到修建摩崖造像的全貌，与石刻结下了不解之缘。经过日以继日的苦练，他的诚心打动了大匠师，并被收为义子悉心教养。自此，小福将这里视为家园，他要与这些祖祖辈辈修建石刻的工匠们一起，令摩崖造像世世不息、代代相传。然而山河动荡，一场雨夜的灾难降临在家园，那些平凡的工匠用生命守护了石刻群，永眠在崖壁脚下。为了他们，以及无数个未曾署名的工匠，小福决定：要以山为

册、化刀为笔，刻石留名，令其万世不朽。

舞剧《天下大足》制作人吴杉表示，精美的大足石刻造像令全世界游客震撼，而这些造像恰恰适合演员用肢体去表达。据介绍，演员们的舞蹈动作和造型都是对石刻造像的艺术还原。为了达到这一效果，剧组专门给演员们请了相关的专家来抠动作细节。同时，舞段中很多动作是在高台和舞台光影效果中的单脚站立，为了达到最稳定的效果，演员们在排队时也会闭眼单腿站立练习稳住身体重心。

全剧的服装设计表现了重庆的地域性。比如，考虑到重庆炎热的天气，在服装设计中，加入了很多绳编、草编和竹编的概念；服装用色也都来自大足石刻，大地色系的服装贯穿全剧。

重庆籍青年舞者演员郝雪瑞和李嘉益在剧中扮演重要角色。他们表示，作为重庆人很荣幸能够参与到家乡文化的传播中，他们更期待通过《天下大足》的演出，让更多人了解美丽重庆的历史底蕴。

渝北：房屋市政工程综合应急演练



12月19日，位于渝北区的中铁建设集团西南公司第十八项目部，演练人员正在“火灾”现场紧急灭火。当日，由渝北区住房和城乡建设委、区应急管理局共同主办的渝北区2024年房屋市政工程综合应急演练

暨房屋市政工程质量安全观摩会举行。演练全过程模拟施工现场突发火灾后人员被困等紧急情况，属地住建部门、消防单位、应急医院等通力配合，迅速展开复杂性突发事件应急救援。通讯员 马昌远 摄/视觉重庆

城市管理局：

今年全市安装1263台化粪池安全监测系统

■新重庆-重庆日报记者 崔曜

2023年开始，安装化粪池安全监测系统连续两年纳入市政府重点民生实事工作。今年，全市已安装1263台化粪池安全监测系统，超额完成年度目标任务，进一步扩大了化粪池安全智能监管覆盖面。

安装化粪池安全监测系统遵循的原则是什么，主要有哪些做法，取得了哪些成效，市城市管理局市容处处长游连生接受了本报记者的采访。

问：为什么安装化粪池安全监测系统，总体实施思路是什么？

答：我市连续两年将安装化粪池安全监测系统纳入重点民生实事实施，是深入践行人民城市理念，聚焦城市运行管理安全和便民惠民，健全完善“大综

合一体化”城市综合治理体制机制，持续提升超大城市现代化治理水平，让城市治理更智能、更高效、更精准的具体举措和实际行动。

我们组织区县紧盯风险预警排除，强化隐患抓早打小，把化粪池各类风险隐患控制在最小范围，解决在萌芽状态，牢牢守住城市运行安全底线。

问：针对不同地区、不同环境，我市因地制宜安装化粪池安全监测系统，有哪些举措？

答：江北区大力提升辖区化粪池危险源智能监测系统覆盖率。今年江北区新增50套化粪池安全监测系统，全区运行设备总数达到2132套，基本实现化粪池智能监测全覆盖。

北碚区聚焦“化粪池监管一件事”应用，通过对全区2400多座化粪池进

行建档赋码，对每一座化粪池赋予了唯一的身份标识，实现化粪池科学化、精细化管理。

潼南区强化商圈、广场、农贸市场等重点人流密集区域的监测管理，接入智能监控平台和移动巡检终端App，实现了化粪池风险隐患实时监测预警。

问：两年来，我市安装化粪池安全监测系统民生实事工作取得了哪些成效？

答：一是实现化粪池运行状态实时监控。化粪池安全监测系统通过传感器连接地下的化粪池，并和智能监控平台及移动巡检终端联网，实时监测化粪池甲烷、硫化氢等有害易燃易爆气体浓度，当被测气体达到或超过预设预警浓度值时，设备会将监测数据实时传输至安全监控智能处置系统。

二是提升城市治理精细化科学化水平。化粪池安全监测系统一旦发出预警，有关单位能够迅速响应和处理，有效防止污水外溢、气体泄漏等可能对居民生活造成影响的事件发生。同时，监管人员还可通过“移动巡检终端”App，随时随地在手机上接收相关信息，提高了人工现场监测效率，降低了化粪池监测的人力和物力成本。

三是进一步完善闭环管控体系。有关区县正积极依托三级数字化城市运行和治理中心推动化粪池实现闭环管控，加速推进化粪池分级分类管理、风险预警、事件处置、考核评价等重点领域建设，更好实现机制协同、联合调度、统一行动，实现化粪池治理体系和治理能力全面提升，积极创建超大城市现代化治理示范区。

（上接1版）

在危机中育先机、于变局中开新局。因为疫情，全球芯片产能下降，芯片运输也不通畅，导致国内汽车厂家严重“缺芯”。彼时，寻找国产芯片，成为各大车企的当务之急。

得知这一需求后，西永微电园组织团队前往长安汽车等整车厂，为园区的芯片企业“做媒”。另一方面，园区又连续举办多场汽车电子对接会，邀请长安、庆铃、赛力斯等企业，与园区芯片企业对接。

华润微电子抓住了这一机遇，其汽车电子事业部相关负责人透露，他们的芯片在某些车型上历经超过10个月的严苛测试，确保在各种路况和天气条件下都能稳定运行，最终得到了客户的认可。

如今，华润微电子已有56款车型级功率芯片量产，正式进入重庆某主机厂的供应链名单。同时，以半桥功率模块为代表的产品，已向国内多家头部新能源车企业批量供货。

类似的情况，重庆相关企业深有感触。

中国电子科技集团公司（以下简称中国电科）芯片技术研究院，目前已有两款芯片产品为重庆本地汽车电子供应商供货。其相关负责人表示，每一款汽车芯片都要经过长时间的验证才能逐渐批量应用。

赛力斯集团方面则认为，现在汽车芯片采购一般需要3个月周期，关键芯片采购甚至需要6个月以上。如今，重庆造新能源汽车能实现芯片本地化配套，将对企业强链、补链、延链和降本增效具有重大意义。

车载“重庆芯”布局多年

水滴石穿，非一夕之功。重庆新能源汽车能用上“重庆芯”，得益于多年前就开始谋划的汽车电子产业。

以西永微电园为例。2016年，西永微电园的加工贸易蒸蒸日上，成为全球重要的笔电生产基地。但他们主要做的是代工，缺乏自主研发的核心产品。

“既然是以‘微电子’命名的园区，自然要把集成电路这块搞上来。”西永微电园公司副总经理陈昱阳回忆说，园

区希望引入更多“芯片”企业，为笔电等厂商提供配套，从而构建起从品牌整机到核心部件的全产业链。同时，这些芯片企业也能为重庆汽车产业提供配套，成为园区转型升级的突破口。

西永微电园发展汽车芯片的大幕由此拉开。但当时新能源汽车刚起步，外界能够提供的经验并不多，西永微电园能做的，就是沉下心来深耕技术。

西永微电园开始“招兵买马”，不断引入“芯片”企业，华润微电子、联合微电子、中国电科集团、电子科大重庆研究院等单位相继落户。华润微电子对标国际一流的12吋晶圆产线、功率半导体先进封测基地等市级重点项目也先后投产，为汽车芯片后续突破奠定了基础。

随着重庆智能网联新能源汽车产业发展，西永微电园顺势而上，提出“车芯联动”协同创新发展理念，将汽车芯片定位为园区三大主导产业之一来推进。

西永微电园的汽车芯片开始进入快速发展期。截至目前，园区企业已成

功开发功率半导体、通信、电源及驱动等各类汽车芯片168款，在研芯片85款。目前已量产供应整车厂芯片83款，进入汽车芯片推荐目录67款，为本地整车厂供应芯片23款。

值得一提的是，中国电科集团量产的驱动芯片，填补了国内市场空白，今年预计量产100万片。

作为全市智能网联新能源汽车主战场的两江新区，同样也在几年前就开始引入汽车芯片企业。

比如从沿海地区迁移到重庆的云童科技，就是主营车规级功率半导体的企业。目前，该企业已经研发了近40款汽车芯片产品，已在国内多家车企上应用，重庆也有一家车企的新能源车型使用了云童科技的芯片。

两大“万亿级”产业加速融合

目前，重庆新能源汽车虽然已经用上了“重庆芯”，但芯片数量整体偏少。同时，“重庆芯”目前主要集中在大管理、充电、座舱等区域，缺乏在自动驾驶、驱动等板块的高端芯片。

中国电科芯片技术研究院相关负责人表示，高端芯片需要更先进的工艺，其背后是庞大的研发团队和高昂的资金投入，这意味着重庆需要挑战“高端研发”和“高端制造”。“我们很有信心。”该负责人表示，随着重庆和全国汽车工业快速发展，汽车产业链会不断完善，汽车芯片必将满足汽车产业的发展需求。

西永微电园则立足园区自身，提出了另一个“重庆芯”的破局之法：让汽车与电子这两大产业实现融合发展。“智能网联新能源汽车产业，能为新一代电子信息制造提供巨大需求，后者又能为前者延链、补链、强链作贡献。”西永微电园相关负责人表示，当前重庆亟须加大产业纵向贯通、横向融合，推动两大万亿级产业深度融合。

比如，园区通过与本地车企对接，了解其芯片等需求，然后与园内企业进行沟通，搭建一个“供需对接”平台。如此一来，可以让重庆汽车产业与电子信息产业产生“化学反应”，实现以汽车芯片研发支撑整车产业发展，以整车产业升级推动汽车芯片研发的“良性循环”，

最终打通汽车电子从研发到整车应用全链条。

这不是纸上谈兵。今年以来，西永微电园组建专班开展了“贯融行动”，推动园区企业与整车厂供需对接、协同合作、共同布局，加强产业链资源互补、科研资源共享，成效显著，已有50余款汽车电子产品与车企达成采购意向，并在T-box、整车域控制器等领域开展研发合作。

西永微电园还在持续完善从“芯片”到“汽车芯片”的产业生态。比如，园区已成功引进了西南电驱汽车一级供应商，并加快推进科博达汽车电子产业园二期项目建设。再如，园区与欧洲汽车芯片龙头意法半导体和国内光电企业三安光电深度合作，打造了全国首条8吋碳化硅衬底和晶圆制造线，建成后将大大缓解目前国内新能源汽车碳化硅功率芯片供不应求的局面。

西永微电园负责人表示，目标到2029年，园区能够有效提升国产芯片上车比重，构建领先的汽车电子产业生态。

提档升级焕新发展 渝北西南国际汽贸城展现新活力

走进位于渝北西南国际汽贸城的理想汽车重庆复兴零售中心，这里被誉为重庆最大的理想汽车门店。店内最新款车型齐聚一堂，现场还提供试驾体验，为消费者带来更多直观的感受。与此同时，理想汽车还推出了限时3年零利息的金融购车政策，吸引了众多消费者前来咨询选购。

“结合渝北区以旧换新促销活动，越来越多消费者选择以实际行动支持绿色出行。”该门店店长表示，“我们希望通过优质的服务和最大诚意的优惠，帮助消费者更轻松拥有理想座驾。”

作为重庆汽车消费的重要地标，近年来，渝北西南国际汽贸城以全面升级的生态体系和丰富多样的汽车服务，引领西南地区汽车消费新趋势。目前，汽贸城已吸引48家知名汽车品牌4S店入驻，进一步丰富了市场供给，展现出蓬勃的产业发展势头。

据渝北西南国际汽贸城运营方空港新城公司相关负责人介绍，仅在

今年10月，西南国际汽贸城便新增了阿维塔、理想、长城坦克、上汽大通、吉利、长城汽车哈弗新能源等10家4S店，覆盖了新能源、高端及大众品牌，为消费者提供更多选择。这些新品牌的入驻，既契合了当前绿色低碳的消费趋势，也提升了汽贸城在汽车行业中的竞争力。

事实上，自2019年启动建设以来，渝北西南国际汽贸城便致力于打造集交易展示、配套服务、汽修养护、文化体验等业态为一体的全产业链汽车商贸生态圈，为消费者提供“一站式”购车服务。

这里不仅展示了全球领先品牌的最新车型，还通过智能化的试驾体验、便捷的上牌服务，以及多元化的金融产品，让购车过程更加高效和舒适。“消费者可以在这里找到适合自己的车，也可以通过丰富的体验项目，感受到便捷出行的魅力。”空港新城公司相关负责人表示。

除此以外，空港新城公司还着力优化企业服务模式，推动产业提档升

级。公司推出“企业服务专员+一企一策”的精准服务机制，定期走访商户、收集诉求，为入驻企业提供包括政策对接、运营支持等全方位帮助。这一机制，不仅提升了商户满意度，也为市场的持续健康发展提供了保障。

“我们致力于将汽贸城打造成立足重庆、服务西南、辐射全国的商贸地标，不断提升其服务等级和产业价值，为区域经济高质量发展贡献力量。”空港新城公司相关负责人说道。

随着更多品牌的入驻和服务的完善，渝北西南国际汽贸城正在以崭新的姿态，开启西南地区汽车消费的新篇章。未来，渝北西南国际汽贸城将以汽车商贸的全产业链融合为重点，秉持“全面化、特色化、人性化、绿色化”建设理念，成为重庆乃至西南地区购车的新选择，为市民打造便捷高效的汽车消费新体验，为区域经济发展注入持续动力。

杨晨

彭水法院：秉持“如我在诉”理念 用心用情办好民生案件

近日，彭水法院黄家人民法庭成功调解了一起土地纠纷案件，不仅有效化解了当事人之间的矛盾，也彰显了司法为民的温度和力量。

原告老蔡与被告老彭系同村同组的亲戚关系，2015年，被告老彭一家因迁建房屋所需，找到原告老蔡商量流转一块老蔡家的自留地，用作修建灶屋（灶门前）、烤棚、沼气池。后因双方发生矛盾，老蔡要求被告老彭拆除生活设施、收回自留

地，双方协商无果后，原告遂向法院提起诉讼。

案件受理后，黄家人民法庭承办法官第一时间翻阅过往案件卷宗，主动前往争议现场。调解过程中，承办法官与双方当事人面对面沟通，通过摆事实、讲道理、说乡情，引导双方换位思考，理解对方立场，最终双方达成和解，被告向原告支付2.2万元换取对诉争地块的使用权。

土地纠纷案件是彭水法院秉

持“如我在诉”理念，深入基层一线解决群众急难愁盼问题的生动实践。

彭水法院相关负责人表示，下一步，该院将继续秉持一心为民的公仆情怀，坚持“如我在诉”的司法理念，紧紧围绕人民对美好生活的向往，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。

陈湘壹 黄文剑

国网重庆信通公司：数据运营能力迈上新台阶

近日，国网重庆信通公司的数据管理运营平台率先完成试点实施部署及功能验证，标志着该公司数据运营能力迈上新台阶。

据介绍，该系统构建以数据血缘为主线，贯通数据产生、接入整合、存储运维、质量管控、共享应用和退役销毁的数据全生命、管理全业务的数据运营框架体系，打造“监测—管理—服务”为一体的数据管理运营平台，围绕数据运维、数据应用、数据管理、血缘

地图4个核心功能模块，实现了数据血缘全环节贯通及可视化展示，数据链路故障定位及自动化巡检能力。国网重庆信通公司有关负责人介绍，今年10月数据管理运营平台试点实施部署至今，取得显著成效，完成13项集群和任务自动化巡检、11183条数据血缘链路可视化展示，累计实现136次自动化巡检、清退71个无效数据服务、处置66条数据链路故障，故障处置效率提升50%，在数据供应时效性、

链路运行稳定性方面不断提升，公司数据运营服务能力持续深化，具备了有效的血缘链路监控能力。

下一步，国网重庆信通公司将继续加强数据中台运维运营水平，围绕自动化、智能化发展方向，提出基于数据中台智慧运营体系提升运营能力的整体规划，并将数据血缘能力作为重要的技术底座，充分发挥数据潜力，推动数据中台高效运营，支撑公司数字化转型和可持续发展。谭岭玲 刘玮洁 胡娇