

重庆机电产品俏销尼泊尔

陆海新通道开辟中尼经贸往来新境界

“渝见世界”媒体行 ⑥

●2022年6月16日，陆海新通道国际联运测试班列(重庆—西藏—南亚)发出，在西藏日喀则车站切换汽车运输，从吉隆口岸运抵加德满都，全程运输时间约14天，较海运方式节约30天

●2022年7月12日，首趟重庆跨境公路(南亚班车)尼泊尔线班车从重庆出发，8天后抵达加德满都

●2024年前9个月，重庆对尼泊尔进出口3.3亿元，同比增长106.2%，主要为汽车、手机、笔记本电脑等“重庆造”机电产品



宗申摩托尼泊尔经销商(右二)向记者介绍重庆摩托。

■新重庆-重庆日报记者 刘长发 吴刚 发自加德满都

湛蓝的天空下，尼泊尔首都加德满都各式风格的楼栋鳞次栉比，远处喜马拉雅山上的皑皑白雪隐约可见。萨马·马加大街，一栋崭新的钢结构建筑格外醒目，玻璃幕墙倒映着车水马龙。

这里，是长安汽车尼泊尔销售旗舰店。“今年3月31日我们举行新品发布会以来，6个月时间里长安深蓝汽车就销售了590辆。这在尼泊尔汽车市场前二十大品牌中，销量排名第六，月均增速排名第一。”在销售现场，玛瓦公司长安汽车品牌总监帕尔特满心欢喜地告诉记者。

在尼泊尔，像长安汽车这样的重庆机电产品还有很多。重庆海关数据显示，2024年前9个月，重庆对尼泊尔进出口3.3亿元，同比增长106.2%，主要为汽车、手机、笔记本电脑等“重庆造”机电产品。

今年3月27日，中共中央政治局委员、重庆市委书记袁家军在会见来访的尼泊尔副总理兼外交部长纳拉扬·卡吉·施雷斯塔一行时说，中尼两国山水相连、世代友好，重庆愿为深化中尼务实合作、推动双边关系迈上新台阶作出地方贡献。

重庆与尼泊尔在经贸合作方面有着怎样的潜力？未来该如何进一步推动高质量共建“一带一路”？在尼采访期间，新重庆-重庆日报记者进行了深入的调研。

“中国汽车第一城”在尼泊尔大有商机

在尼泊尔市场代理销售长安汽车的玛瓦公司，是该国最著名的汽车经销商之一，从业历史超过40年，对合作伙伴的选择颇为苛刻。

帕尔特说，他们早在2021年就开始考察中国汽车品牌，仅重庆就来了6次，经过反复对比，最终他们选择了和长安汽车合作。“主要是看中了中国汽车质量好、耐用。这款新能源车采用了很先进的技术，内饰精美，并且宽敞舒适，在我们代理的四个汽车品牌中是最好的一个。”他表示。

按照目前的态势，帕尔特估计，今年长安深蓝在尼泊尔销量将超千台，明年有望超2000台，未来将引入更多的重庆品牌汽车。

销售商有信心，消费者也舒心。“作为长安深蓝的骄傲拥有者，我可以自信地说，它超出了我的所有期望。时尚的设计和先进的功能，让我每次驾驶都很愉快。质量和创新技术，使其在拥挤的电动汽车市场中脱颖而出。我对自己的选择感到非常满意。”长安深蓝车主费兰巴说。

记者了解到，在水电丰富而石油紧缺的尼泊尔，通过电动汽车解决居民出行问题，已经成为尼泊尔的一项国策。按照该国计划，到2025年，电动汽车在私人乘用车销量中的占比要达到25%。相信将来会有更多“重庆造”电动汽车进入到尼泊尔市场。

数年前，尼泊尔的电动汽车市场，主要由韩国品牌现代和起亚主

导。2020年到2022年间，印度塔塔改变了当地市场格局，超过韩国品牌跃居第一。但从2022年开始，中国电动汽车品牌奋起直追，比亚迪和名爵等中国品牌依次坐上了尼泊尔电动汽车市场“头把交椅”。

尼泊尔海关数据显示，截至今年7月中旬的2023至2024财年，尼泊尔共进口超过1.1万辆电动汽车，其中约8000辆来自中国，占其进口总量的七成左右。

作为中国汽车生产“大户”的重庆，有理由从尼泊尔市场分一杯羹。今年上半年，重庆汽车产量121.4万辆，在全国所有城市中位居第一，是当之无愧的“中国汽车第一城”。其中，新能源汽车产量39.1万辆，同比增长1.5倍，增速位列全国汽车产量前十省市第一。

不仅要卖产品 还要建厂就地生产

距离长安汽车尼泊尔销售旗舰店约15分钟车程的坎帕堤大街，坐着宗申摩托尼泊尔经销商——夏帽嘎布公司的办公楼。办公楼门口，一个展销大厅里，跨式、踏板等各种型号的宗申摩托车，簇拥着一个巨大的宗申品牌标识。

今年8月26日，夏帽嘎布公司举行宗申品牌新品发布会，现场发布了卡雷拉和250X等两款越野车产品。此后不到4个月时间，宗申摩托车在尼泊尔销售了近40辆。夏帽嘎布公司负责人邓里斯对这样的销售成绩颇为满意，他告诉记者，自己刚刚又和宗申签订了一笔200辆摩托车的购销订单。

邓里斯介绍，此前40多年，他们一直经销的是印度摩托车，最近两年通过市场调研发现中国摩托车更具性价比。“市场售价都差不多，但中国摩托车采购价格稍低一点，留给我们的利润空间更大。同时，重庆是山地城市，摩托车产品设计上更好地考虑了山地行驶情况，对尼泊尔这样的山地国家更为适合。”邓里斯说，发现新商机后，他终止了和印度厂家的合同，签约成为宗申尼泊尔独家代理商。

“贸易只是第一步，我们未来打算建厂建生产线，从重庆进口配件，在尼泊尔组装，这样利润率会提高10个百分点以上。”邓里斯透露。

尼泊尔国土面积的80%为山地，当地群众对重庆生产的山地农业机械非常欢迎。

2022年7月12日，一辆满载着微耕机的重庆跨境公路班车，从重庆南彭公路保税物流中心出发，耗时8天，行驶3500公里，抵达加德满都。今年7月11日，尼泊尔Dr.Narahari Prasad Ghimire部长率代表团一行，来到重庆鑫源农机考察调研。

“尼泊尔以山地为主，鑫源的农机产品所展示的技术，非常适应在尼泊尔农业机械领域上应用，我们将学习借鉴你们的发展经验，未来希望能在相关领域展开合作，共同推动两国农业机械化持续发展。”Dr.Narahari Prasad Ghimire部长表示。

和新能源汽车一样，凭借技术和

产能优势，重庆微耕机也有机会在尼泊尔市场大展拳脚。

来自中国农机的数据显示，目前全国微耕机生产企业约300家，其中一半来自重庆。按照规划，到2027年，重庆农机装备产业规模将达500亿元。

开放水电业务 渝企纷纷布局尼泊尔

重庆出口尼泊尔的另一代表性机电产品，是水力发电相关设施设备。

2024年3月，重庆水轮机厂有限责任公司(以下简称重庆水轮机厂)先后斩获尼泊尔超塔莫和渔溪两个水电总包项目，合同金额近两亿元。

其实，这家重庆企业早就与尼泊尔有经贸往来，已经持续了20多年。重庆水轮机厂党委书记王静向记者出示的一份统计报表显示，早在1998年，该企业就向尼泊尔布迪克西水项目销售水轮机和发电机，截至目前已有20笔订单完成交付或在建设中。近年来，公司出口尼泊尔的业务量有增无减，其中2021年和2024年分别签订3笔订单。

20多年来，重庆水轮机厂在尼泊尔的水电业务质量也越来越高，涉及项目装机容量从4000千瓦跃升至16万千瓦。“以前我们都是直接卖产品，这几年基本上都是机电总包，相当于从贸易走向直接投资。”王静介绍。

在尼泊尔投资水电的重庆企业还有不少。据悉，2017年4月19日，重庆泰山电缆有限公司与尼泊尔国家电力局签订了11/0.4kV配网设计、供货、施工、实验和调试工程总承包合同，项目投资金额954万美元。2018年8月，业主方追加投资，合同金额新增到1049万美元。2022年12月，项目完工，承包方完成项目全部收款。

重庆恩来中草药有限公司是荣昌区一家以中草药种植和粗加工为主营业务的农业企业。2018年他们在尼泊尔投资建设了一座5万千瓦的小型水电站，目前仍在建设中。“当地水电上网销售价格折合人民币约为每度0.4元，很划得来。”该公司股东李刚透露。

今年10月22日，由四川和尼泊尔共同投资的尼泊尔马楠马相迪水电站项目开工。项目总装机容量约60万千瓦，年发电量超过31亿度，总投资约12亿美元。这是中资企业在尼泊尔最大的电力投资项目，也是川渝地区参与“一带一路”建设的标志性工程。

川渝投资者千里迢迢赴尼泊尔投资水电，看中的是这里丰富的水力资源。据公开资料，国土面积约14万平方公里的尼泊尔，境内有超过6000条河流，水电蕴藏总量达到8300万千瓦，目前仅开发了1%，市场空间异常广阔。

据了解，尼泊尔政府为了吸引外国公司及个人来尼开发水电站工程，制定了一系列鼓励投资的相关法律和政策措施，如：投资开发水电站发电后15年内企业所得税得税，10年内免征供电所得税，5年内免征水电站的运行与管理税。

陆海新通道 为中尼合作开辟新前景

相距甚远的重庆与尼泊尔，为何会有如此频繁的合作往来？

这首先源于尼泊尔和中国的经济互补性。中国社科院副研究员胡文龙在《中国产业竞争力报告》中说，尼泊尔与中国的整体贸易结合度较尼泊尔与美、日、欧更高。尼泊尔与中国贸易结合度(TII)排名前十的产品，贸易结合度都远高于1，显示尼泊尔与中国具有较强的贸易依存关系。

“尼泊尔是一个多山的国家，山城重庆在发展农业方面的经验值得尼泊尔借鉴，期待尼中两国进一步深化农业合作。”今年5月，尼泊尔驻华大使比什努·施雷斯塔在参加“机遇中国·品牌重庆”驻华使节重庆行活动时表示，借助于重庆独特的地理位置和发展条件，双方完全可通过公路、铁路等不同方式连接起来，促进经贸往来和人员交流。

陆海新通道的开辟，则将尼泊尔和重庆的经济互补性转化为了现实生产力。陆海新通道运营有限公司副总经理刘义真介绍，以前，重庆与尼泊尔偶尔的贸易，主要是通过海联运来实现的，即从重庆出发，通过长江或铁路运至沿海港口城市，转海运，抵达印度，再通过公路运输抵达尼泊尔。这样一条漫长的物流线路，通常需要一两个月。

2022年6月16日，陆海新通道国际联运测试班列(重庆—西藏—南亚)发出，当24日抵达西藏日喀则车站，随后切换汽车运输方式，通过吉隆口岸，三天后运抵加德满都，全程测试运输时间约14天，全程时效较以往的海运方式节约30天。这是陆海新通道首趟开往南亚国家的国际货运班列，为重庆与南亚国家的贸易开辟了一条新通道。

值得一提的是，这条国际通道所经行的日喀则至加德满都的一段，于上世纪60年代由中国援建，又被称为“阿尼哥公路”。1260年，年仅16岁的阿尼哥带着数十名尼泊尔工匠来到中国，在40多年时间里主持修建了多处寺庙、佛塔，成为中尼友谊的历史佳话。

除了铁路公路联运，陆海新通道还开辟了一条全新国际物流通道，把重庆与尼泊尔连接起来。2022年7月12日，首趟重庆跨境公路(南亚班车)尼泊尔线班车从重庆出发，8天后抵达加德满都。

以重庆为物流枢纽，通过陆海新通道把尼泊尔和中国更多地区连接起来，提供贸易机会。2022年9月17日，一辆满载着服饰、鞋子等日用杂品货物的铁海联运班列，从广西钦州港出发驶往拉萨，这是陆海新通道发出的首趟“北部湾—西藏”铁海联运班列。这趟班列在拉萨进行铁路公路切换，然后从吉隆口岸出境抵达尼泊尔，时效比传统的海运方式节省约20天。

刘义真透露，今年内，陆海新通道将在西藏设立分公司，届时，包括重庆在内的中国各地，与尼泊尔的贸易将更加顺畅。

“喜马拉雅山曾经被认为是一道屏障，但在共建‘一带一路’的推动下，它很快会成为一道纽带。”比什努·施雷斯塔表示。

重庆近5年累计为患者 节省费用约73亿元

药品耗材集采让患者能用上价格低质量高药品

本报讯(新重庆-重庆日报记者 何春阳)近日，记者从市医保局获悉，自2019年国家开展集采试点工作以来，我市落地执行国家和省际药品集采品种756个、占全市三级医疗机构常用药品的50.04%，医用耗材集采27类，提前完成“十四五”国家医保专项规划提出的药品集采品种500个、医用耗材集采品种达5类以上的总指标，累计为患者节省费用约73亿元。

“重庆药品耗材集中带量采购(以下简称集采)工作，有效提升了人民群众医保获得感。”市医保局局长邓莉表示，2019年以来，集采药品价格平均降幅超过50%，医用耗材价格平均降幅超过70%。比如，冠脉支架中选产品价格从均价1.3万元下降至700元，人工髋关节中选产品价格从均价3.5万元下降至7000元。

不仅如此，集采还覆盖了高血压、糖尿病等慢性病和常见病主流用药，让原来用不起高价药的大量患者能够用上价格低、质量高的药品。如乙肝一线用药恩替卡韦平均年治疗费用从

集采前的5500元下降至150元，用量提升了1.7倍。

据介绍，集采后，患者使用原研药和通过一致性评价的仿制药等高质量药品比例从集采前的50%提高至90%以上，临床性能更好的三代胰岛素使用量占比从集采前的58%提高至70%以上，材质性能更优的铝合金心脏支架使用比例从集采前的65%提高至95%以上。

下一步，重庆将继续推动集采工作常态化制度化，强化集采精细化管理。及时落实国家组织集采要求，主动牵头开展省际联盟集采，扎实开展集采药品“三进”(进村卫生室、进民营医院、进零售药店)工作，扩大集采产品的医疗机构使用范围，让集采改革成果惠及更广大人民群众。

同时，加强对医疗机构采购的指导，做到备货合理，既满足临床需求，又防止短期内囤购过多药品；密切监测医疗机构采购行为，定期发布监测通报，防范医疗机构用高价的非集采品种替代降价后的中选品种。

渝鄂两地检察机关 再签跨区域协作机制

检察履职从水环境延伸到人文环境和生物资源

本报讯(新重庆-重庆日报记者 张莎)“柏临河水质测评已由Ⅳ类上升至Ⅱ类，这是电子版报告……”12月2日，重庆市检察院第二分院长江生态检察室收到湖北省宜昌市伍家岗区检察院三峡生态检察室发来的信息，对长江一级支流——宜昌市伍家岗区柏临河流域的排污整改效果进行线上交流。

就在4天前，两地检察员前往柏临河实地进行公益诉讼案件“回头看”。跨越近400公里，两地生态检察员“牵手”履职，源于近日于宜昌举办的三峡库区生态环境保护跨区域检察协作联席会。渝鄂两地检察机关交流总结了协作开展以来的工作情况，并对联合开展的“三峡库区沿岸固废清理”专项行动落实情况进行检查。截至11月底，两地检察机关在专项行动中，共立案办理行政公益诉讼案件32件，民事公益诉讼案件2件，共清理长

江沿岸固体废物12.2万吨。

联席会上，重庆市万州区、忠县、云阳县、奉节县、巫山县及湖北省宜昌市兴山县、秭归县、夷陵区、三峡坝区、葛洲坝两地10个基层检察院会签了《长江三峡库区文化保护跨区域协作机制》《长江三峡库区生物多样性保护跨区域协作机制》，将检察履职触角从水环境延伸到人文环境和生物资源。

(上接1版)

丁薛祥主持会议时表示，习近平总书记重要讲话充分肯定共建“一带一路”取得的重大成就，对当前及今后一个时期推动共建“一带一路”高质量发展作出全面部署。总书记重要讲话立意高远、思想深邃、论述精辟、内涵丰富，为下一个金色十年推动共建“一带一路”高质量发展提供了重要遵循、指引了前进方向，我们要认真学习领会，坚决贯彻落实。各地区各部门各单位要不间断强化战略思维、安全意识、系统观念、国际视野，以推进体系化机制化为重点，持续完善顶层设

计，制定务实措施，深化对外合作，着力培育一批叫得响、有分量的合作品牌，形成更多示范性、引领性的重大成果，共同开创更高水平、更具韧性、更可持续的共建“一带一路”共赢发展新空间。

王毅、何立峰、吴政隆出席座谈会。

(上接1版)

11年来，共建“一带一路”取得了重大成就，为全球治理体系变革和经济社会发展繁荣发展贡献了中国智慧，提供了中国方案，成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台，国际感召力、影响力、凝聚力不断增强。

外交部副部长马朝旭说，共建“一带一路”倡议是习近平总书记统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国际合作倡议，已经成为构建人类命运共同体的重要平台、推进中国式现代化的重要抓手、开拓中国特色大国外交的强大动力。我们将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，全面推进“一带一路”国际合作，巩固和加强“一带一路”全球伙伴关系网络。

近年来，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发。在此背景下，习近平总书记就推动共建“一带一路”高质量发展提出了“四个相结合”和“三个统筹”等一系列新要求。

中国社科院中国边疆研究所所长邢广程对此印象深刻。他说，习近平总书记的重要讲话体现了很强的战略思维、安全意识、系统观念和“国际视野”，为新形势下高质量共建“一带一路”提供了战略性思路和指引，有利于不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”、“软联通”、“心联通”协调推进机制……这次座谈会上，习近平总书记就重点推进

高质量共建“一带一路”机制建设作出一系列重要部署。

相关部门与会人士表示，将坚决贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神和本次座谈会部署，不断完善推进机制，深化发展战略对接，扩大贸易投资合作，加快构建互联互通网络，着力打造一批具有示范效应的重大标志性工程，务实建设一批惠民生暖人心的“小而美”项目，深耕细作，久久为功，全面推动共建“一带一路”高质量发展。

一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干。与会人士表示，切实推进共建“一带一路”高质量发展，需要狠抓工作落实，勇于担当作为，为下一个金色十年汇聚发展合力。

湖北是共建“一带一路”的重要联结节点。习近平总书记的重要讲话让湖北省委常委、常务副省长郝宇深感重任在肩。“我们将充分发挥长江黄金水道通达海、中欧班列(武汉)联通亚欧、花湖国际机场运配全球的优势，系统提升开放枢纽功能，着力打造内陆开放高地，加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽，坚定不移全面推进高质量共建‘一带一路’。”郝宇说。

目前，中欧班列累计开行突破10万列，已成为高质量共建“一带一路”的生动实践。义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌表示，将抢抓发展机遇，增强安全意识，不断提升义乌中欧班列的运营质量和水平，建设好这条互利共赢的贸易通道，搭建好这座民心相通的友谊之桥。

(新华社北京12月2日电)