

【共建全民友好型社会】

对新就业群体，不妨再友好些

■全社会要重视新兴行业，尊重从业人员的劳动，保障新就业群体的劳动所得，使得人人能够安其业、乐其生

■在不违反法律的前提下，执法部门对新就业群体应该多疏导，少处罚，慎强制

■“友好”是双向互动的过程。社会对新就业群体更友好，新就业群体也会用“友好”回报社会



10月21日晚，渝中区，快递员王军驾驶车辆配送快递。
记者 张春晓 摄/视觉重庆

■重庆瞭望 朱中仕

成年人的世界里没有“容易”二字。近日，陕西西安一个外卖小哥在等绿灯的42秒内狼吞虎咽地扒拉几口饭，就算是晚饭了，见之无不让人动容。有一位网友评论说：“第一次希望红灯再长一些！”现实中，很多网约车司机每天至少要工作12个小时，不少快递小哥一年休息不了几天，生活就是一场疲惫。法国文学家罗曼·罗兰说：“世界上只有一种英雄主义，那就是在看清生活的真相之后，依然热爱生活。”

面对这样自立自强的群体，社会有责任对他们全面友好，共建全民友好型社会亦显得尤为紧要。

1 社会发展的目的，是人的发展。“每个人的自由发展是一切人的自由发展的条件。”每个人的存在方式，最终将决定整个社会的面貌。

人类在极其漫长的演进过程中，衍化出一种叫镜像神经元的大脑神经网络，能够帮助我们感受到别人的感受，产生同情快乐和施德愉悦，并且具有“己所不欲勿施于人”“仁者爱人”的同情同理德行。这正是人类维持道义秩序的重要基础。

客观地说，近年来，每年有超过1000万的大学毕业生进入就业市场，不可能每个人都成为白领拥有一份所谓的体面工作，不少人要从事技术含量相对较低的普通劳动，成为新就业群体。

文明是创造和进化的产物，是一个漫长的过程。古今中外，任何一个社会都不可能是现实中的理想国；法治天下，文明社会，是让每个人的基本权利得到有力保障。

一方面，全社会要尊重和保障新就业群体的人权，避免职业歧视。从事快递、外卖、网约车等工作只是社会分工不同，绝不是低人一等。另一方面，全社会要重视新兴行业，尊重从业人员的劳动，保障新就业群体的劳动所得，使得人人能够安其业、乐其生。

实践表明，只有围绕“人”展开社会发展和建设，社会发展的目的与价值才能得以体现，德行才能丰满美丽起来。

2 人是生而平等，但生而不同。每棵树都有独特景致。事实上，世界因不同而精彩，倘若人与人之间毫无差别，人类将无社会分工可言，也无秩序秩序之用，全社会将永远处于小群体之中，难以走向真正的现代文明。故而，社会文明需要理解与包容。

古语云：“海纳百川，有容乃大。”有容有爱，才能让社会更友好。恰如《容忍与自由》一书所言：“我年纪越大，越感觉到容忍比自由更重要。”容忍是自己良心和行为获得自由的重要条件。

新就业群体常年为生活奔波，偶有为赶时间“犯”了小错，社会应予以理解和包容。

毋庸讳言，人们都在抱怨当下社会戾气较重。其实，种种乖张戾气，本质上都是生活艰辛、压力超载的瞬间喷泻。

社会应该有容错的准量。一个正常、宽松、文明的社会环境，要有一定的弹性空间和不断完善的容错机制，而不是“这也紧张，那也紧张”。这种容错空间对于新就业群体而言尤其重要。要知道，压垮骆驼的往往是最后一根稻草。

相关部门要多柔性执法。司法文明必须体现“情、理、法”三要素。社会本身就是多样化差异性的存在。在不违反法律的前提下，执法部门对新就业群体应该多疏导，少处罚，慎强制。比如，山东淄博交警温情执法劝市民戴头盔，赢得广大群众衷心称赞。

如今，世界正处于百年未有之大变局中，全球治理体系和国际秩序的变革加速推进，我们面临着重大风险和严峻挑战，更需要营造宽松和谐友好的稳定环境。

3 构建友好型社会，没有旁观者，人人都是参与者。人际的好恶可以从双方行动中阅读出来，而人这种社会性动物要依赖他人的友好行动才会得到幸福。构建新就业群体全民友好型社会，是供给与需求动态平衡的进程，需要多管齐下，形成合力。

科技赋能。新兴行业和新就业群体是当前党建工作的重点领域和重要对象。可适时在快递员、外卖员、网约车司机等从业人员密集区域建立党组织，聚合“两新”工委成员单位力量，强化党组织对新就业群体的关心关爱和团结凝聚，持续用情用力解决小哥急难愁盼问题。

协同发力。各级社会工作部门要建立由市场、住建、人社、交警和群团组织等参加的工作组，定期到快递驿站、小哥休憩网点开展协商议事，用心用力解决具体问题；要构建“社区—物业—业主—新就业群体”四方协同治理结构，线上建立沟通平台，线下开辟小哥议事厅，确保基层治理举措落到实处，取得实效。

“友好”是双向互动的过程。社会对新就业群体更友好，新就业群体也会用“友好”回报社会。

“人生如意事十之一二，不如意事十之八九。”新就业群体也应进一步加强行业自律，增强规则意识，注意语言形象，建设良好心态，管控情绪思虑，以自己对社会友好回报社会对自己友好，实现美好的“双向奔赴”。

友好是人世间一种物质性美丽力量。这种力量必将进一步擦亮重庆社会工作“金名片”，助力现代化新重庆建设行稳致远。

巴南区实施新就业群体学历提升政策 “没想到大学生这个头衔会落到我头上”

■新重庆-重庆日报记者 杨妮紫

“今天正好时间充裕，我就上网学习这学期新开的大学心理健康课程。”11月26日下午，家住巴南区龙洲湾街道的网约车司机陈权勇在家中参加重庆理工大学的高起本继续教育网课学习。

今年44岁的陈权勇加入网约车行业已经7年，他笑着说：“没想到大学生这个头衔会落到我头上。”

新就业群体是伴随着平台经济、共享经济蓬勃兴起而日益壮大起来的新型劳动人群，与全职工作者相比，这些灵活就业群体总体上呈现学历层次偏低、职业技能偏低等特点，普遍面临职业发展受限等困境。

为解决这一难题，去年9月，巴南区研究制定了《关于助推新就业群体学历(技能)提升的实施方案》(以下简称《实施方案》)，联合重庆理工大学、重庆开放大学巴南分校等高校，针对新就业群体推出了一系列学历(技能)提升政策，通过教育赋能，促进这一日益壮大的劳动人群的职业发展和人生价值实现。

根据《实施方案》，参与学历提升的新就业群体需满足一定条件：在巴南区从事外卖配送、快递、网络主播、网约车等行业工作1年以上，积极参与各类志愿服务活动，并符合高起专(本)、专升本继续教育的报考条件。此外，还有专门的技能培训项目，面向从事上述职业且符合相关技能培训条件的新就业群体。

“其实我很早之前就有提升学历的想法。”陈权勇说，自己干过销售、开过店，在当网约车司机前也考虑过其他职业，可由于学历限制，错过了不少机会。

2015年，陈权勇曾报名参加过重庆大学成人教育，可那段时间刚生了小孩，家里事情繁琐，最终没能完成学业，成了心中的遗憾。

去年11月，龙洲湾街道邀请重庆理工大学和重庆开放大学巴南分校来作宣传。了解招生信息后，听闻区里

还会给予一定的政策扶持，陈权勇当场报了名。

通过入学考试后，陈权勇从今年4月开始在重庆理工大学学习工商管理专业。他选择的是高起本的学习模式，即从高中起点直接攻读本科学位，需要5年时间才能完成学业。

陈权勇介绍，课程是线上学习占70%，线下学习占30%。这种学习方式对新就业群体来说，方便且灵活，“我工作比较自由，可以自行安排时间，网课随时都能学，遇到线下课程也可以自己调整工作时间。”

此外，陈权勇还享受了政策优惠，一个学期的学费是2700元，减免了400多元，再缴纳5年共600元网课平台费用即可。

“我现在有时间就上网课，每学期按时完成学分和考试对我来说难度不算大。”陈权勇说，随着年龄增大，不可能一直当网约车司机，以后拿到毕业证了，就能尝试更多的职业，机会自然也会多起来。

为了确保政策的顺利实施，巴南区通过学校减免、政策补贴等方式，对按规定进行统一登记、网上报名(或通过招录考试)，且在学制期内顺利取得继续教育毕业证书的新就业群体进行学费补助，拿出100个名额向参与学历提升的新就业群体提供资助，按照获得毕业证书的时间先后为序，对前10名给予学费全额一次性补助，对第11—20名给予学费50%的一次性补助，对第21—100名给予学费30%的一次性补助。合作学校开设大数据与会计、工商企业管理、法律事务、学前教育、现代物业管理等14个专业，学制为2.5—5年。

在过程管理方面，巴南区委组织部、巴南区委社会工作部统筹协调，依托区新就业群体党群服务中心、区互联网行业党委、区交通运输行业党委、区市场监督管理局进行严格审核、登记、公示，形成全区一本账，定期与合作院校互通信息，全程跟进新就业群体学习进度。目前，已有8名新就业群体成员正在参加学历提升学习。

深耕山地建筑设计 筑牢行业核心优势

市设计院 为现代化新重庆建设贡献设计智慧和力量

磨砺专业特色 创新技术应用

重庆，一座山环水绕、江峡相拥的魅力城市。在这里，跨江大桥长虹卧波，轻轨高铁路穿山越水，高楼大厦鳞次栉比……这座“站立的8D魔幻之城”，处处彰显“国际化”、充满“巴渝味”。

重庆是典型的山地城市，其独特的地形地貌造就了风光旖旎、特色鲜明的城市风格，但同时也给城市规划建设提出了世界性难题。如何打造安全、韧性的高品质建筑？如何建设平稳、畅通的高效率交通？科学创新的突破性设计是关键。

70多年来，重庆市设计院有限公司(以下简称“重庆市设计院”)担当国企责任，不断挖掘百年大院的历史底蕴、技术实力和品牌内涵，充分发挥专业优势，潜心钻研山地建筑设计，大力推广技术应用，创建相关标准体系等，逐渐在山地建筑设计领域形成比较优势，设计落地了大量高层建筑、住宅办公、桥隧立交、地下环道等标志性工程，助力焕新城市形象、改善空间功能、增进民生福祉和推动经济社会发展，持续为谱写中国式现代化重庆篇章贡献设计智慧和力量。

从传统厂区焕新蝶变为完整社区的民主村、融合开埠建筑风格与川东民居风格的弹子石老街、层层退台空间场景丰富的渝州宾馆、层层叠叠螺旋魔幻的鹅公岩立交，以及重庆环球金融中心、重庆世界贸易中心等超高层地标建筑……

这些项目类型不一、风格迥异，但都有多个共同点：都是山地建筑的经典代表，背后都有重庆市设计院的身影。

得益于70多年的发展积淀，重庆市设计院在山地建筑勘察与设计领域形成了独到优势，构建起独具特色的山地建筑设计技术体系，其核心技术广泛应用于山地建筑设计、岩土及结构设计、给排水设计等方面，设计出了一大批安全可靠、经济适用、低碳环保的经典山地建筑作品。

比如，上世纪八十年代末，重庆市设计院在“中山三路危改工程”“重庆市太平洋广场”等项目中，国内首次利用“带斜锚桩的钢筋混凝土地下桁架式抗滑桩”基础方案消除了滑坡体导致的土体变形及房屋倾斜隐患，市内首度采用锚碇板挡土、排桩灌浆锚杆挡墙、复合式排桩预应力锚索挡墙对高填方边坡支护等。这些技术在当时就处于国内或市内领先地位，为岩土工程领域的技术创新和广泛应用提供了宝贵的经验，具有里程碑意义。

不仅如此，经过不断创新探索，重庆市设计院持续推动技术应用更新迭代，系统集成技术、数字化技术等新技术得到了广泛应用。

比如，在重庆国瑞·环贸广场项目中，设计方案通过利用数字化模拟和三维可视化分析技术来定位锚杆，有效避免了锚杆与建筑物基础、锚杆与锚杆之间的冲突矛盾，确保了边坡与建筑的安全。

在重庆环球金融中心、天和国际中心、西南证券和时代中心等项目中，重庆市设计院率先在低烈度山地城市超



重庆市设计院

高层建筑中应用钢管混凝土叠合柱，采用了创新型的钢管混凝土叠合柱节点，有效降低了超高层建筑的结构建造成本 and 施工难度。

创建标准体系 推动行业发展

有别于平原地区，山地城市因地势起伏大、地貌类型复杂多样、河流与山地交织等，给建筑设计和施工带来了诸多技术挑战，需要多种专业技术整合，更需要相关标准体系作支撑。

多年来，重庆市设计院坚持致力于工程标准建设，不断推动技术进步与创新，促进勘察与设计行业高质量发展。其主编、参编了国家及行业标准数十项，主要涉及山地环境下的建设领域相关标准制定；主编重庆市相关地方标准、导则、指南、图集七十多项。涉及建筑边坡工程技术规范、山地建筑结构设计标准、建筑地基基础设计规范、民用建筑雨水利用工程技术规程、山地城市内涝防治技术标准等。

如《建筑边坡工程技术规范》GB50030-2002由重庆市设计院牵头

主编，于2002年正式发布实施。这是我国第一部较完整、系统的国家级建筑边坡工程技术标准，规范了边坡工程的勘察、设计、施工、监测及验收，填补了我国在该领域的空白。该规范在重庆市建筑边坡支护技术规范的基础上结合全国各地地域特色编制，继而在全国进行推广指导。

再如，作为主要参编单位之一，重庆市设计院参与编制了行业标准《山地建筑结构设计标准》JGJ/T 472-2020，该标准自2020年11月由住房和城乡建设部发布实施，指导全国勘察和设计领域规范山地建筑结构设计。

除各类标准外，重庆市设计院还主编完成了包括全国首部城市更新技术导则《重庆市城市更新技术导则》在内的多个重庆地区的相关导则、指南、图集等技术文件，为勘察与设计行业科学应对山地城市的复杂城市环境，为重庆城市建设和项目实施提供了有力的技术支撑。

这些标准体系的建立，是重庆市设计院持续深耕行业、不断创新突破的有力写照，映射出重庆市设计院的非凡专业实力和促进行业共同发展的企业担

当，对于全国乃至世界山地城市建设和发展具有重要借鉴意义。

践行责任担当 增进民生福祉

超大城市的交通拥堵是个世界性难题，也是现代城市治理之痛。之前的渝中区解放碑片区交通拥堵、停车难一度给市民留下深刻印象。但自2023年解放碑地下环道建成投用之后，该片区的交通、停车问题得到了有效缓解。

鲜为人知的是，解放碑地下环道工程堪称世界城市建设史的一大创举，在我国尚属首创，是全国繁华中心城区地下建设并通行规模最大的停车系统环道工程。

据了解，该环道总长7.5公里，其中主通道全长2.8公里，支洞及连接道全长4.7公里，由“一环、七联络、N连通”组成，以解放碑核心区地下环形单向双向循环道，串联北区路、嘉滨路、解放东路、十八梯、两江桥洞中连接隧道和长滨路等主要市政道路，并打通解放碑核心区28个地下车库、近2.3万个车位。

该环道正是由重庆市设计院担纲勘察与设计工作。其沿线高层构筑物密集，多次与轨道交通、人防洞室、电力隧道交叉等，工程复杂性超越了国内现行规范的规定范围，且无案例可借鉴。经重庆市设计院专业团队不懈摸索和创新，成功攻克多项技术难关，通过风险辨识、BIM技术应用、专项论证等方式设计出了创新性解决方案，并形成了“一个中心+四大系统”智能管理平台——24小时监控指挥中心、智能运营系统、智能交通系统、智能监测系统、智能消防系统。

有关专家表示，解放碑地下环道的设计应用在同类型城市中心区地下隧道的交通运行、安全疏散、通风排烟、水电消防及环保等多方面均具有重要的借鉴意义。

其实，解放碑地下环道工程勘察与设计只是重庆市设计院发挥专业优势，创新山地建筑设计理念，助力城市治理、惠及民生发展的一个生动缩影。此外，重庆市设计院在特殊山地环境下山地岩土治理、预防自然灾害、增强城市韧性方面也有深厚的技术实力和实践经验。

一直以来，重庆市设计院不断创新提升设计能力，始终将助推城市发展、改善民生福祉作为重要的落脚点和发力点，匠心设计了一个个具有重庆辨识度的经典建筑项目，有力诠释着企业的责任担当。

近两年来，重庆市设计院还在助力打造“设计之都”、数字重庆建设、乡村振兴等领域发挥积极作用，不断为美好城市、美好生活建设赋能。

新时代新征程，重庆市设计院在重庆设计集团的领导下，始终笃行不怠、奋进不息。仅近两个月就新中标了巴蜀中学桂花园学校、重庆银行科技创新中心项目和多个排水防涝设施更新项目等，持续以昂扬的战斗、饱满的精神奋力谱写高质量发展新篇章，助力现代化新重庆建设纵深推进。

骆动松

图片由重庆市设计院提供